



ЧАСТЬ

3

Раздел 4
Группа
4.507

УНИФИЦИРОВАННЫЕ УЗЛЫ И ДЕТАЛИ КОНТАКТНОЙ СЕТИ
ТРАМВАЯ И ТРОЛЛЕЙБУСА

Выпуск 3 - Кронштейны контактной сети трамвая и троллейбуса

Назначение - для крепления контактных подвесок

Область применения - расчётная температура воздуха -400С, +400С;

Нормативный скоростной напор ветра при гололёде - 15 кгс/м²;

I район по гололёду.

ПАСПОРТ
ТИПОВЫЕ УЗЛЫ И ДЕТАЛИ
СЕРИЯ 4.507-I ВП.3
Л.К. 621.332

Разработаны "Мосгортранс-проект", Москва 113035, Раушская наб., д. 22

Утверждены и введены в действие Мосгорисполкомом, решение № 10/52 от 18 марта 1974г.

КРОНШТЕЙНЫ ТРОЛЛЕЙБУСНЫЕ

Тип кронштейна	Размеры в мм						Масса кг
	Рисунок	Диаметр консоли Д	Длина консоли L	Н	l ₁	l ₂	
КТП-3,3		60	3300	1250	-	2924	40,0
КТП-3,3А		60	3300	1250	-	3250	47,6
КТП-4		60	4000	1250	-	3624	45,0
КТП-4А		76	4000	1250	-	3950	58,4
КТП-5		76	5000	1250	-	4624	61,4
КТП-5А		76	5000	1250	-	4950	76,5
КТП-6		76	6000	1750	3300	5748	85,0
КТП-6Д		89	6000	1750	3300	5950	103,0
КТП-8		76	8000	1750	4000	7748	114,3
КТП-8Д		89	8000	1750	4000	7950	142,0
КТК-4,5		89	4500	1000±1250	-	4450	82,0
КТК-5,5		102	5500	1000±1250	-	5450	104,0
КТК-6,5		102	6500	1500	-	6450	120,0
КТК-8Д		102	8000	1750	4000	7950	181,0
КТФ-4,5		89	4500	1500	-	4450	92,8
КТФ-5,5		102	5500	1500	-	5450	120,0
КТФ-6,5	102	6500	1500	-	6450	134,5	
КТП-3,3А-1В		76	3300	1250	-	3250	46,3
КТП-4А-1В		76	4000	1250	-	3950	65,4
КТП-5А-1В		89	5000	1250	-	4950	94,0
КТП-6Д-1В		89	6000	1750	3300	5950	119,1
КТП-8Д-1В		89	8000	1750	4000	7950	155,9
КТП-3,3А-2В		76	3300	1250	-	3250	63,0
КТП-4А-2В		76	4000	1250	-	3950	94,6
КТП-5А-2В		89	5000	1250	-	4950	111,6
КТП-6Д-2В		89	6000	1750	3300	5950	199,0
КТП-8Д-2В		89	8000	1750	4000	7950	234,2

КРОНШТЕЙНЫ ТРАМВАЙНЫЕ

Тип кронштейна	Размеры в мм						Масса в кг
	Рисунок	Диаметр консоли Д	Длина консоли L	H	ℓ ₁	ℓ ₂	
КП-3,3/60		60	3300	1250	-	2500	43,5
КП-4/60		60	4000	1250	-	3200	48,5
КП-7,2/89		89	7200	1750	3800	7150	125,0
КК-3,3/60		60	3300	1250	-	3250	44,7
КК-4/60		60	4000	1250	-	3950	49,6
КК-4/76		76	4000	1250	-	3950	57,0
КК-3,3/76-1В		76	3300	1250	-	3250	46,3
КК-4/76-1В		76	4000	1250	-	3950	64,4
КП-7,2/89-1В		89	7200	1750	3800	7150	136,4
КК-3,3/76-2В		76	3300	1250	-	3250	79,0
КК-4/76-2В		76	4000	1250	-	3950	91,0
КП-7,2/89-2В		89	7200	1750	3800	7150	192,0

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

В данный выпуск включены кронштейны следующих типов:

КП - кронштейны для крепления простых трамвайных подвесок на прямых участках линии и криволинейных участках большого радиуса;

КК - кронштейны для крепления цепных трамвайных подвесок на прямых и криволинейных участках линии;

КТП - кронштейны для крепления простых и цепных троллейбусных подвесок на прямых участках линии;

КТФ - кронштейны для крепления цепных троллейбусных подвесок на кривых участках линии при равнодействующей усилия от излома контактных проводов, направленной к опоре;

КТК - кронштейны для крепления простых троллейбусных подвесок на кривых участках линии при равнодействующей усилия от излома контактных проводов, направленной к опоре.

Маркировка кронштейнов: буквы - тип кронштейна; цифра через тире - длина кронштейна; А - усиленный одноплутый кронштейн; Д - усиленный двухплутый кронштейн; 1В - кронштейн однострубный для скрытого кабельного вывода; 2В - кронштейн двухтрубный для двух скрытых кабельных выводов.

Все типы кронштейнов имеют шарнирное крепление к опорам, обеспечивающее возможность поворота кронштейнов в горизонтальной плоскости при обрывах контактной подвески.

Расчет кронштейнов на силовые воздействия произведен по методу предельных состояний (первая группа) в соответствии с требованиями СНиП П-А.10-71. Коэффициенты перегрузки приняты по ВСН1-72 ММХ РСФСР; коэффициенты условий работы по ВСН141-68 МИНТРАНСПРОЕКТА СССР с учетом опыта эксплуатации кронштейнов в условиях контактной сети городского электротранспорта. Расчетные условия приняты в соответствии с СНиП П-В.3-62. Для изготовления узлов и деталей принята сталь В.СтЗсп по ГОСТ 380-71. Все элементы кронштейнов имеют одну степень изоляции от опоры на напряжение 1000в.

Объем технической документации 480 форматок.

Проект распространяет: Проектная контора "Мосгортранспроект"
113035, Москва, Раужская набережная, 22

Инв. №
Пасп. № 032019

Страница 2.

Главный конструктор *Иванов* В. Пустелов

Б. Хорьков

Главный инженер
И-гортранспроект

Серия 4.507-1
ВЫПУСК 3

МОСГОТРАСПРОЕКТ