



УНИФИЦИРОВАННЫЕ НЕИЗОЛИРОВАННЫЕ  
КОНСОЛИ КОНТАКТНОЙ СЕТИ

П А С П О Р Т  
ТИПОВЫЕ ДЕТАЛИ И УЗЛЫ  
СЕРИЯ 4.501-19  
УДК 621.31

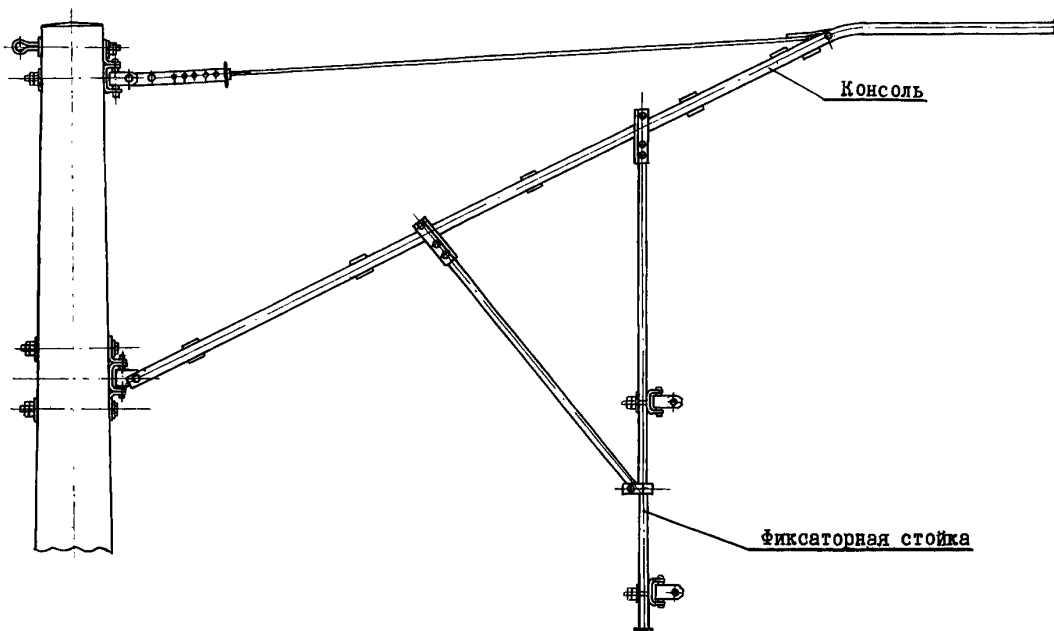
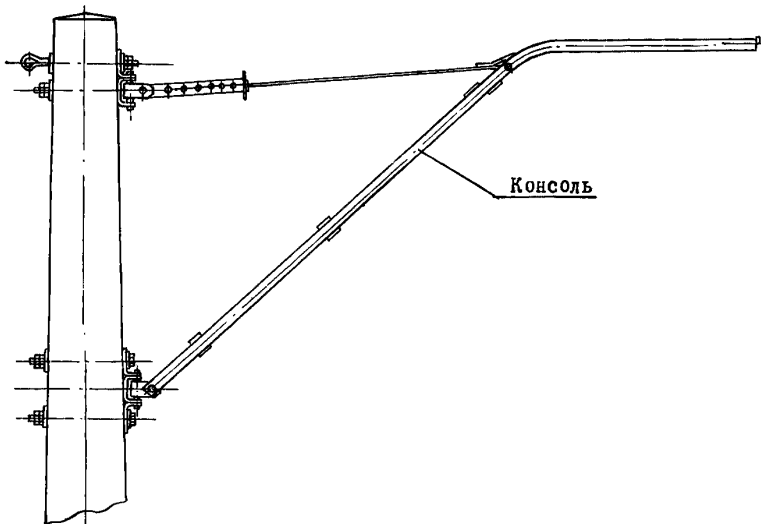
ЧАСТЬ

**3**

Раздел 4  
Группа  
4.501

Назначение: для электрифицированных  
железных дорог СССР.

Разработаны институтом  
Трансэлектропроект  
129822 Москва,  
3-я Митищинская, 10  
Утверждены МПС  
22 августа 1975г.  
Введены в действие  
1 октября 1975г.  
Приказ № 17  
от 22 августа 1975г.



## УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

В состав настоящего проекта входят: сборочные чертежи консолей для различных случаев их применения, кронштейны однопутных консолей (горизонтальные и изогнутые), фиксаторные стойки, тяги, детали крепления консолей, таблицы применения и чертежи стыковки тяг и швеллеров кронштейнов.

Предлагаемая номенклатура консолей предусматривает возможность использования их при электрификации железных дорог как на постоянном, так и на переменном токе. Причем на переменном токе учтена сдвигка подвесных гирлянд на 0,8 м. от оси пути.

Конструкция консолей предусматривает крепление их на железобетонных опорах, устанавливаемых с габаритом приближения к оси пути от 3,1 м. до 5,7 м.

Все конструкции однопутных консолей выполнены для установки их на пятах поворотного типа.

Изогнутые консоли увеличенного габарита 4,9 м. и 5,7 м. комплектуются прямыми и обратными фиксаторными стойками. Обратная фиксаторная стойка устанавливается на горизонтальной части консоли, прямая — на подкосе консоли. Стойкой фиксаторной комплектуются горизонтальные консоли типов ВГ и ВГФ.

Для выбора типа консоли, при проектировании контактной сети, в проекте разработаны таблицы применения. Каждая таблица применения составлена для компенсации и полукompенсированной подвесок данного рода тока и данного климатического района, характеризующегося расчетной таблицей корки гололеда (10 мм, 15 мм и 20 мм.) и максимальной скоростью ветра для всех районов до 35 м/сек.

При составлении таблиц применения консолей на постоянном токе учтена возможность подвешивания на горизонтальных консолях промежуточных опор одного, двух или трех усиливающих проводов. При подвешивании усиливающих проводов на горизонтальных консолях переходных опор необходимо в каждом конкретном случае проверять расчетом мощность консоли.

Подвеска усиливающих проводов допустима и на изогнутых консолях, но как можно ближе к точке крепления тяги консоли, но не менее 800 мм. от цепной подвески и не менее 1300 мм. от опоры. Однако в каждом конкретном случае необходимо производить расчетную проверку консоли с тем, чтобы, во-первых, не перегрузить ее и, во-вторых, предотвратить опасный провес усиливающих проводов.

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

С вводом в действие настоящего проекта отменяется типовый проект 4-07-870. (инв. № 365). Применять только при реконструкции эксплуатируемых участков.

## СОСТАВ ТИПОВЫХ ДЕТАЛЕЙ И УЗЛОВ

Альбом I - конструкции.

Объем проектных материалов: - 285 форматок

Рабочие чертежи распространяет: Отдел распространения типовых проектов ЦПМ Главтранспроекта, Министерства транспортного строительства СССР Москва, IO7005, Ольховская ул., д.33

Паспорт № 034840