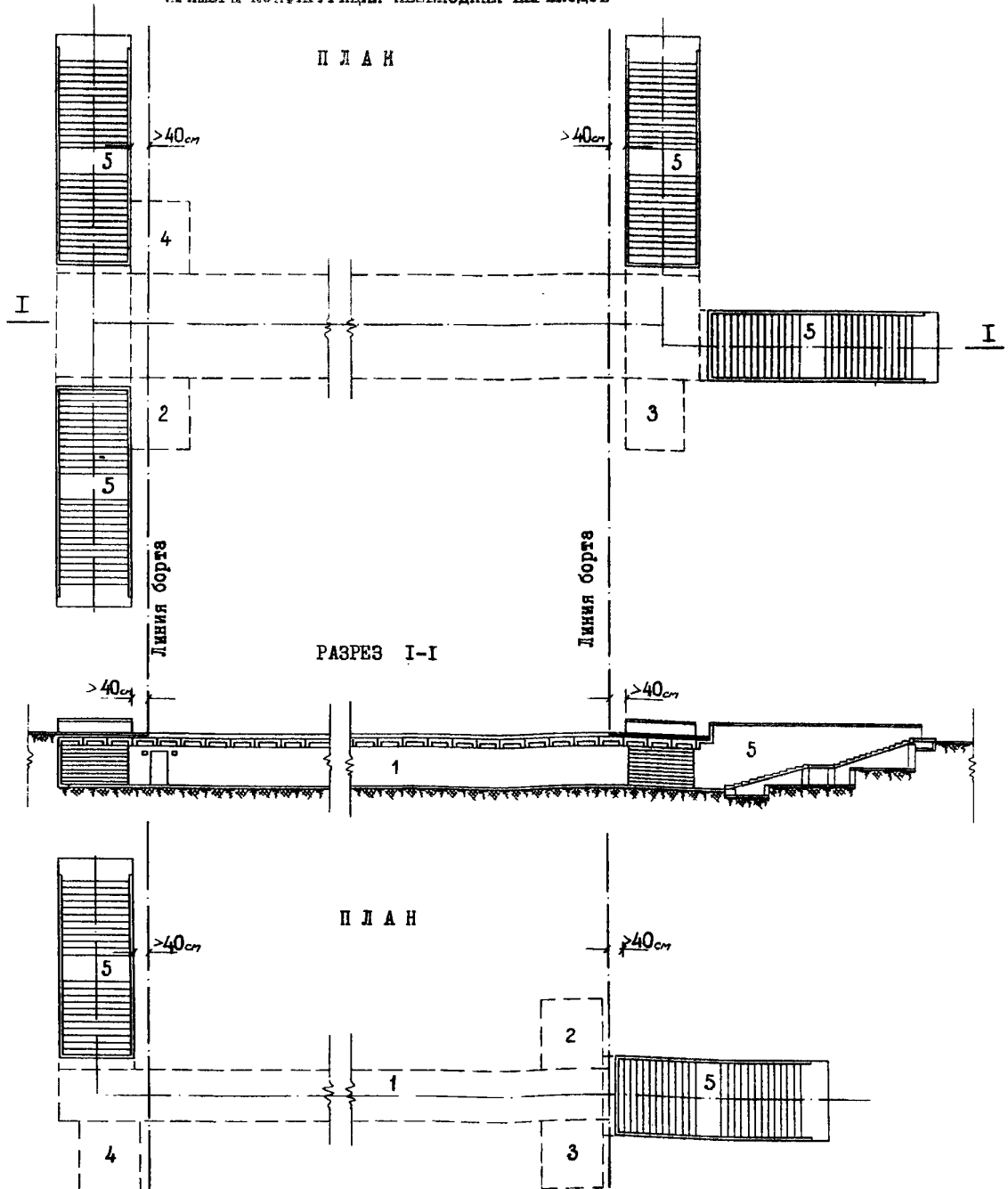
	<p>СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ КОНСТРУКЦИИ ДЛЯ ПОДЗЕМНЫХ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ</p> <p>ВЫПУСК I МАТЕРИАЛЫ ДЛЯ ПРОЕКТИРОВАНИЯ</p>	<p>П А С П О Р Т</p> <p>ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ</p> <p>СЕРИЯ З.507-1 ВЫПУСК I</p> <p>УДК.624.1</p>
<p>ЧАСТЬ</p> <p>3</p>	<p>НАЗНАЧЕНИЕ: Для подземных пешеходных переходов шириной 3.0;4.0;6.0;8.0 и двухочковых 2x6.0 и 2x8.0 метров при заглублении верха тоннеля от верха дорожной одежды на 0.2 - 1.5м в районах с обычными геологическими условиями.</p>	<p>Разработаны институтом Мосинжпроект, Москва-Центр Сверчков пер., д.4/1 Введены в действие институтом Мосинжпроект 11 декабря 1967 года приказ № 194.</p>

ПРИМЕРЫ КОНФИГУРАЦИИ ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДОВ



ПЕРЕЧЕНЬ ПОМЕЩЕНИЙ

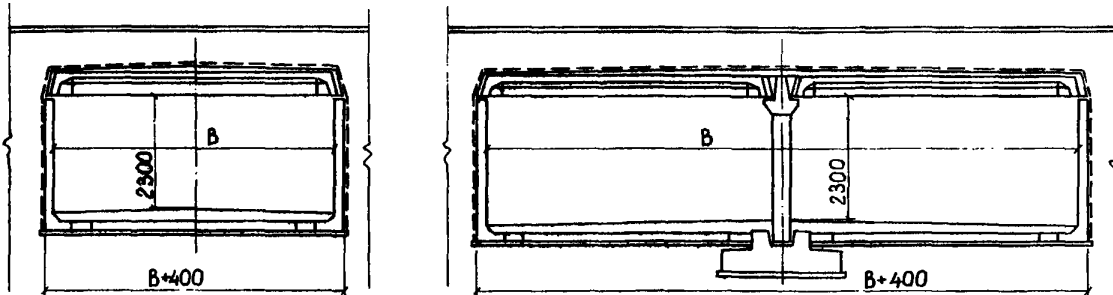
1. Тоннель
2. Насосная
3. Служебное помещение и тепловой пункт
4. Электрощитовая
5. Лестничный сход

Таблица ширин тоннелей и сходов

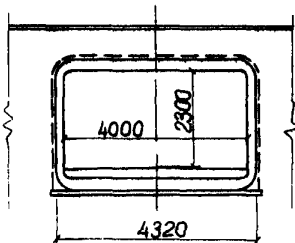
Ширина тоннеля в метрах В	Ширина сходов в м.	
	при одно-стороннем	при двух-стороннем
3.0	4.0	3.0
4.0	5.0	3.0
6.0	8.0	4.0
8.0	10.0	5.0

КОНСТРУКТИВНЫЕ СЕЧЕНИЯ ТОННЕЛЕЙ

а) из отдельных элементов



б) из объемных элементов



Расход основных материалов в куб м на 3м тоннеля

Вм	Сборный жел-бет	Монолит. жел-бет	Керамзитобетон	Бетон
3.0	6.48	0.62	2.09	1.49
4.0	7.55	0.62	2.76	1.53
6.0	11.02	0.70	4.05	2.75
8.0	14.68	0.76	5.28	3.59
2x6.0	23.54	1.91	7.75	5.56
2x8.0	30.86	2.02	9.78	7.24
4.0 объемн.	8.86	-	2.76	1.88

Выпуск содержит чертежи принципиальных решений подземных пешеходных переходов в плане и профиле, конструктивные решения тоннельной части и лестничных сходов, архитектурного оформления переходов.

В выпуске приведены расчетные схемы и нагрузки, основные показатели сборных железобетонных элементов.

Сборные железобетонные конструкции разработаны для районов с сейсмичностью не более 6 баллов при уровне грунтовых вод не выше низа тоннеля, при условных сопротивлениях грунтов для тоннелей шириной 3-4 м $R_{зр} \geq 1.5 \text{ кг/см}^2$, для тоннелей шириной 6-8 м $R_{зр} \geq 2 \text{ кг/см}^2$.

Расчетная пропускная способность на 1м ширины принята: для тоннелей - 2000 чел/час, для лестничных сходов - 1500 чел/час.

Ширина тоннельной части установлена 3,4,6 и 8м, двухочковой - 2x6.0; 2x8.0м.

Ширина лестничных сходов принята 3,4,5,8 и 10м в зависимости от ширины и конфигурации перехода.

Объем проектных материалов: Выпуск I - II6 форматок

Рабочие чертежи распространяет институт Мосинжпроект
Москва, Центр, Сверчков пер., д.4/1

Инв. №
Пасп. № 023601

МОСИНЖПРОЕКТ

СЕРИЯ 3.507-1

ВЫПУСК I

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР
ИНСТИТУТА
В.С.Сидорова
(ИЮЛЮСОВ)

ГЛАВНЫЙ ИНЖЕНЕР
ПРОЕКТА
В.В.Сидорова
(ИЮЛЮСОВ)

Страница 2