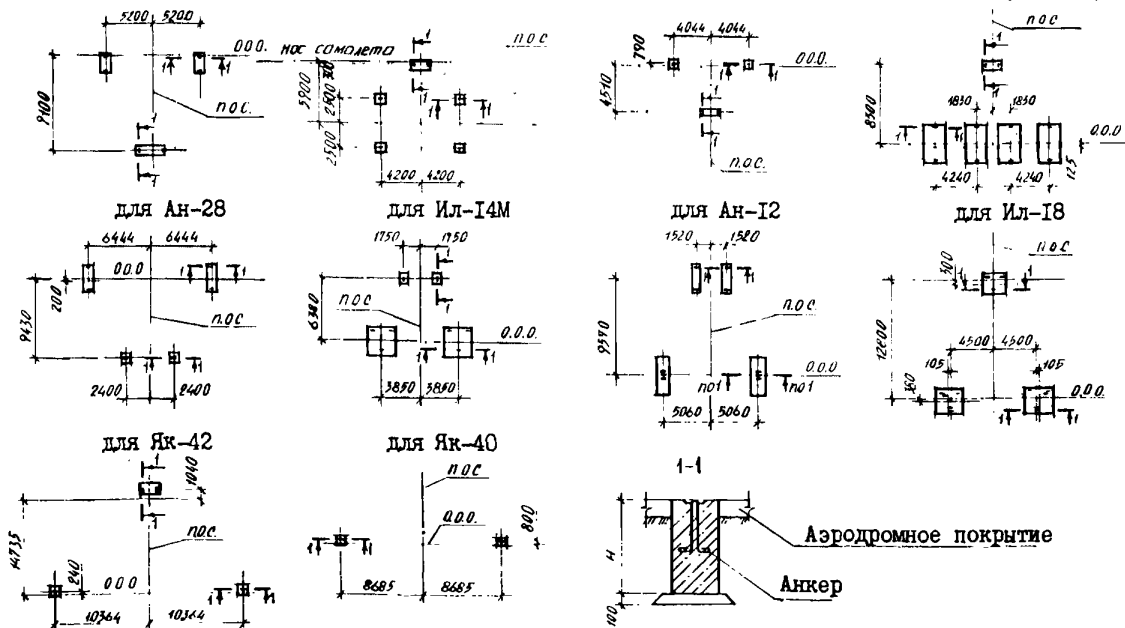


<p>СССР</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>УЗЛЫ СООРУЖЕНИЙ СЕРИЯ 3.506-2 ВЫПУСК 18 М.Ик 624.073.7</p>
<p>ЦИТП</p>	<p>КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ, УЗЛЫ И ДЕТАЛИ ИНЖЕНЕРНЫХ СООРУЖЕНИЙ И ПОКРЫТИЙ АЭРОДРОМОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ</p>	<p>ММВФ</p>
<p>ИЮНЬ 1986</p>		<p>На I листе На 2 страницах Страница I</p>

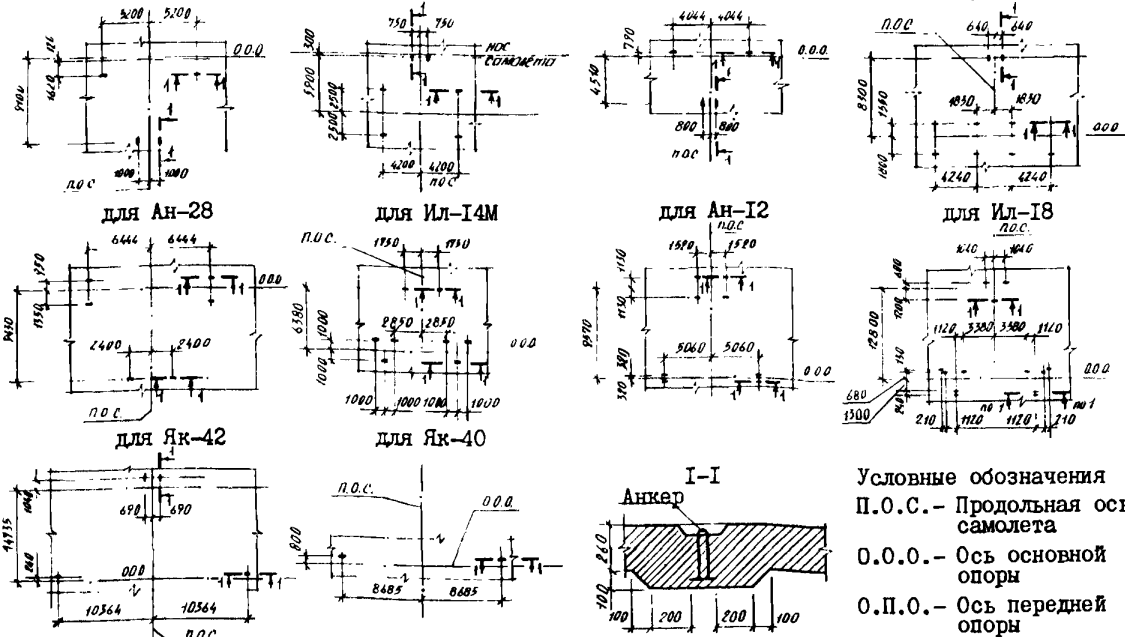
СХЕМЫ ЯКОРНЫХ КРЕПЛЕНИЙ С ФУНДАМЕНТАМИ МАССИВНОГО ТИПА

для Ан-2, Ан-2М, Ан-3 для Л-410, Л-410УВП для Як-18Т для Ан-24, Ан-26, Ан-30



СХЕМЫ ЯКОРНЫХ КРЕПЛЕНИЙ ТИПА ЯКОРЬ-ПЛИТА

для Ан-2, Ан-2М, Ан-3 для Л-410, Л-410УВП для Як-18Т для Ан-24, Ан-26, Ан-30



КОНСТРУКТИВНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ, УЗЛЫ И ДЕТАЛИ ИНЖЕНЕРНЫХ СООРУЖЕНИЙ И ПОКРЫТИЙ АЭРОДРОМОВ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ	УЗЛЫ СООРУЖЕНИЙ СЕРИЯ 3.506-2 ВЫПУСК 18	Лист I Страница 2
--	--	----------------------

01AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Якорные крепления предназначены для предотвращения смещения или повреждения самолетов под воздействием ветровых нагрузок при открытом хранении их на местах стоянки аэродромов. Самолеты, после их установки на местах стоянки, крепятся с помощью табельных швартовочных устройств к якорям в соответствии с инструкциями по техническому обслуживанию и представленными схемами.

Якорные крепления самолетов запроектированы в двух вариантах: с фундаментами массивного типа и типа якорь-плита.

Якорные крепления массивного типа - монолитный фундамент из бетона марки 200. Анкер с кольцом размещается в прямке фундамента или аэродромного покрытия - при креплении типа якорь-плита.

Якорные крепления разработаны в зависимости от скоростного напора ветра для I-VII ветровых районов. При скоростном напоре ветра до: 0,24 кПа (25 кгс/м²) - I ветровой район; 0,34 кПа (35 кгс/м²) - II ветровой район; 0,54 кПа (55 кгс/м²) - III-IV ветровые районы; 0,98 кПа (100 кгс/м²) - V-VII ветровые районы.

M1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО
ВОЗДУХА - минус 65°C

G2EE ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - обычные

G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ СССР - I, II, III, IV

Тип крепления	Тип самолета	VIIB Общая сметная стоимость для ветровых районов, тыс. руб.			
		I	II	III-IV	V-VII
С фундаментами массивного типа	Як-40	0,06	0,08	0,12	0,26
	Як-42	0,24	0,32	0,46	0,82
	Як-18Т	0,12	0,12	0,15	0,21
	Ан-2, Ан-2М, Ан-3	0,16	0,25	0,33	0,41
	Ан-12	0,71	0,95	1,44	2,50
	Ан-24, Ан-26, Ан-30	1,03	1,25	1,78	2,96
	Ан-28	0,28	0,29	0,45	0,59
	Ил-14М	0,46	0,46	0,53	0,66
	Ил-18	1,06	1,13	1,26	1,76
С фундаментами типа якорь-плита	Л-410, Л-410УВП	0,19	0,29	0,44	0,74
	Як-40	0,01	0,01	0,01	0,01
	Як-42	0,01	0,01	0,02	0,02
	Як-18Т	0,01	0,01	0,01	0,01
	Ан-2, Ан-2М, Ан-3	0,01	0,01	0,01	0,02
	Ан-12	0,02	0,02	0,04	0,05
	Ан-24, Ан-26, Ан-30	0,02	0,05	0,05	0,05
	Ан-28	0,01	0,01	0,01	0,02
	Ил-14М	0,02	0,02	0,02	0,02
Ил-18	0,03	0,06	0,06	0,06	
Л-410, Л-410УВП	0,01	0,01	0,01	0,01	

В7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 18 - Конструкции якорных креплений от ветровых нагрузок самолетов гражданской авиации

Альбом I - Общая пояснительная записка. Технологическая часть. Строительные решения

Альбом II - Строительные изделия

Альбом III - Ведомости расхода материалов

Альбом IV - Сметные расчеты

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4, - 759 форматок

В7BA АВТОР ПРОЕКТА ГПИ и НИИ ГА "Аэропроект", 125171, Москва, Ленинградское шоссе, 7а.

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены и введены в действие с 01.01.86 МГА распоряжением от 19.12.85. Срок действия - 1990г.

В7КА ПОСТАВЩИК ГПИ и НИИ ГА "Аэропроект", 125171, Москва, Ленинградское шоссе, 7а.

Катал. л. № 053805

И. Н. Леонтьев

И. Н. Леонтьев

Главный инженер проекта

О. Г. Голубых

О. Г. Голубых

Главный инженер института