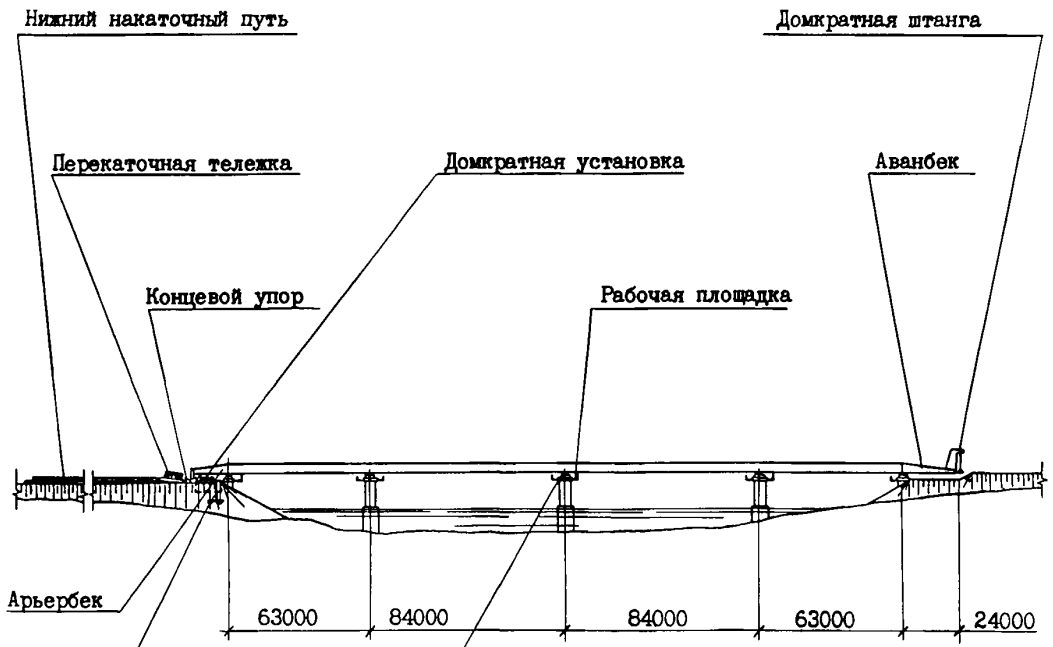


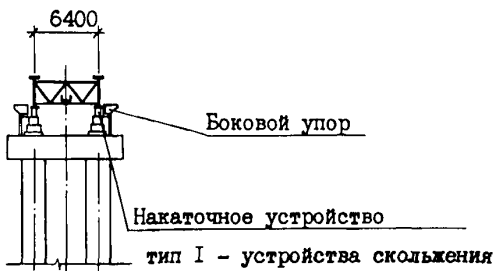
<p>СССР</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.9-62 Вып. II УДК 624.21.093</p>
<p>ЦИТП</p>	<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ, РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 и 80м ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ</p>	<p>ММФК</p>
<p>ОКТАБРЬ 1985</p>		<p>На 2-х листах На 4-х страницах Страница I</p>

Надвижка пролетного строения $L_p = 63+2 \times 84+63$ м с аванбеком

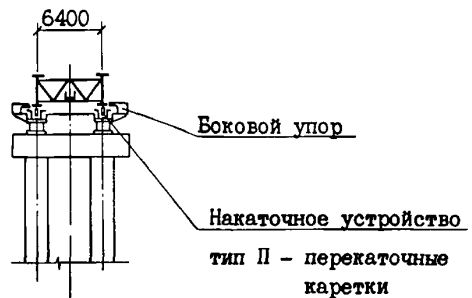


Накаточное устройство

тип I - устройства скольжения; тип II - перекаточные каретки



тип I - устройства скольжения



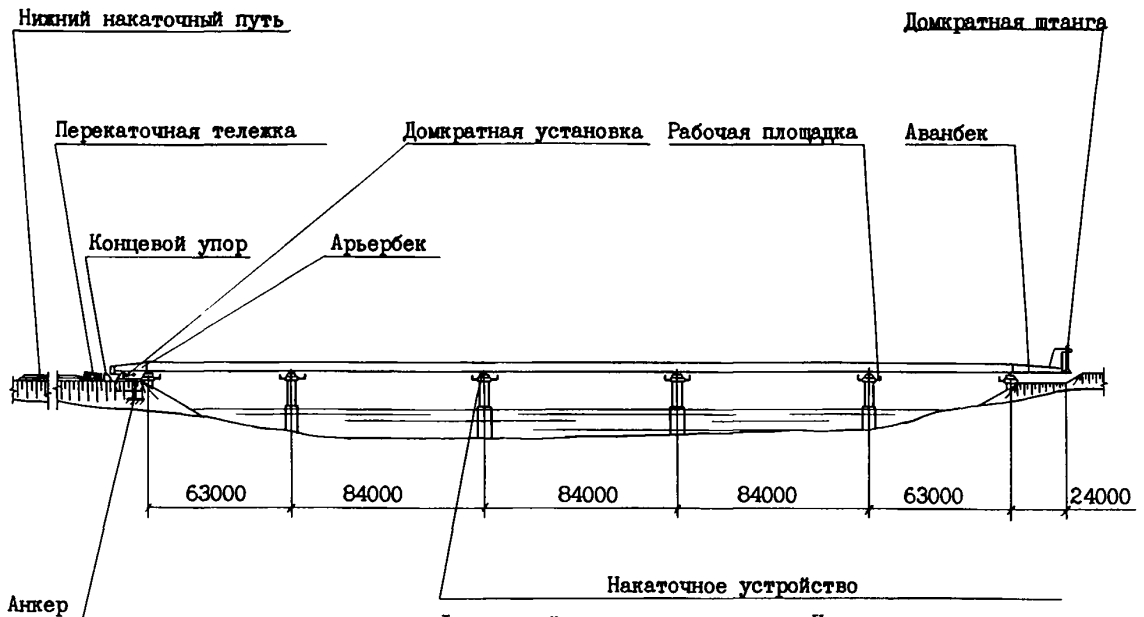
тип II - перекаточные каретки

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ,
РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,
60 и 80м ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И
ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.9-62
Вып. II

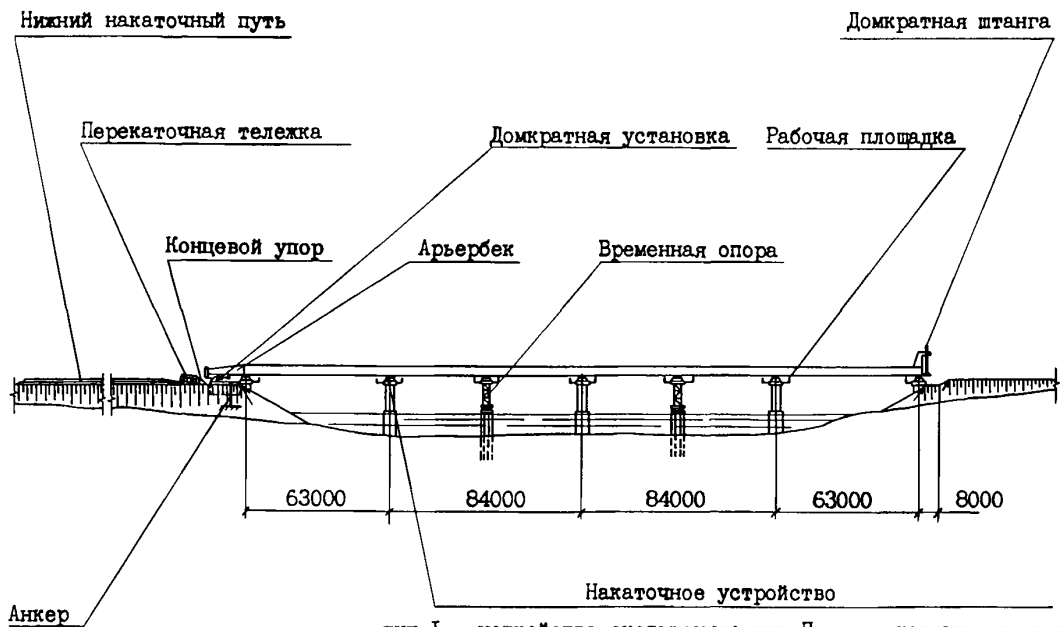
Лист I
Страница 2

Надвижка пролетного строения $L_p=63+3 \times 84+63$ м с аванбеком



тип I - устройства скольжения; тип II - перекаточные каретки

Надвижка пролетного строения $L_p=63+2 \times 84+63$ м с временными опорами



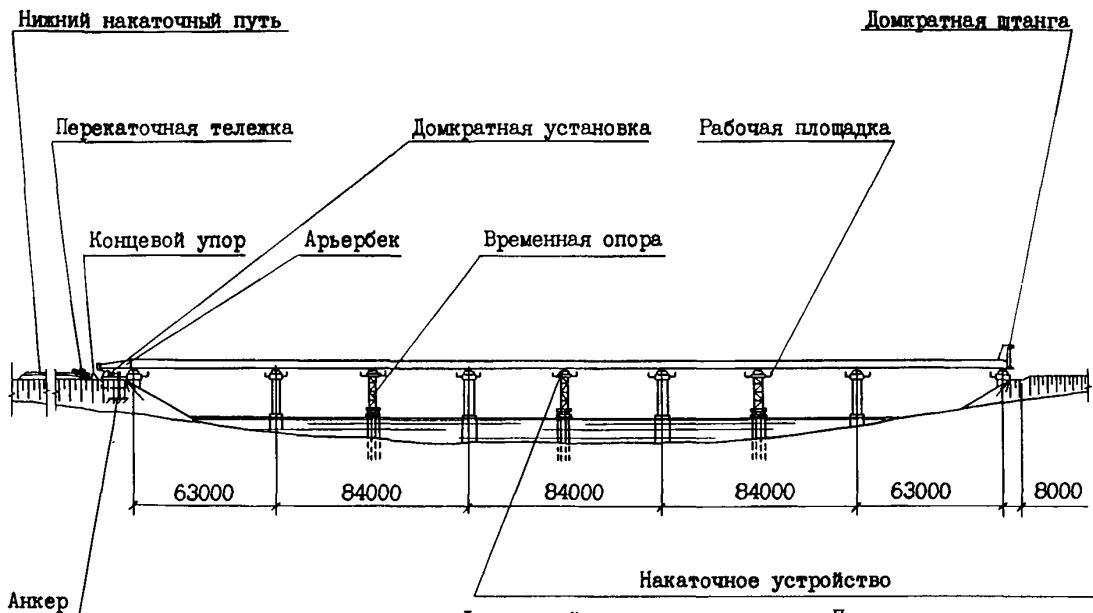
тип I - устройства скольжения; тип II - перекаточные каретки

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ,
РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,
60 и 80 м ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И
ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.9-62
Вып. II

Лист 2
Страница 3

Надвижка пролетного строения $L_p = 63+3 \times 84+63$ м с временными опорами



тип I - устройства скольжения; тип II - перекаточные каретки

D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

В выпуске II разработаны технологические чертежи надвижки пролетных строений.

Надвижка пролетного строения производится при недосыпанной насыпи подхода.

Пролетное строение собирается на насыпи подхода в уровне надвижки.

Для пролетных строений, расположенных на вертикальных кривых, рельсовый накаточный путь на насыпи подхода укладывается в профиле на продолжении вертикальной кривой соответствующего радиуса.

Накаточные устройства на опорах предусматриваются двух типов:

тип I - устройства скольжения с применением в качестве антифрикционного материала фторопласта - 4 ГОСТ 10007-80 Е;

тип II - перекаточные каретки восьмирольные.

Устройства скольжения и перекаточные каретки оборудуются ограничителями от поперечного сдвига пролетных строений при надвижке.

Монтаж плит проезжей части осуществляется стреловым краном грузоподъемностью 16 т (КС-4361; КС-4362).

Подача плит на монтаж производится автомобилем МАЗ-5335 (МАЗ-500А).

C2BA УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Технологические схемы надвижки пролетных строений и монтажа плит проезжей части, включенные в выпуск II, разработаны для условных схем мостов и предназначены для использования их при составлении проектов производства работ конкретных мостов.

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ, РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 и 80 м ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.9-62 Вып. II	Лист 2 Страница 4
G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР - I...IV строительно-климатические зоны	ЗСОВ СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА - $\frac{50 \text{ кгс/м}^2}{0,49 \text{ кПа}}$	
	N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - ниже минус 50°C	
B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ Выпуск II - Монтаж пролетных строений. Пролетные строения $L_p = 63+2 \times 84 + 63$ и $63+3 \times 84 + 63$ м Объем проектных материалов, приведенных к формату А4-112 форматок.		
B7BA АВТОР ПРОЕКТА	СКБ Главмостостроя Минтрансстроя, 129278, Москва, И-278, ул. Павла Корчагина, 2	
B7HA УТВЕРЖДЕНИЕ	Утверждены Минтрансстроем, распоряжение от 17.07.85 № МО-420, введены в действие с 01.09.85. Срок действия 1990г.	
B7KA ПОСТАВЩИК	ЦИТП, 125878, ГСП, Москва, А-445, ул. Смольная, 22	
	Инв. № 20637	
	Катал. л. № 052195	