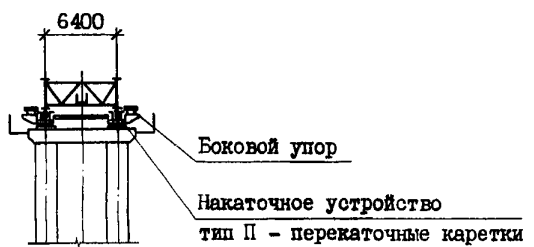
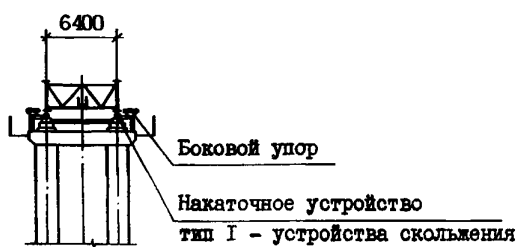
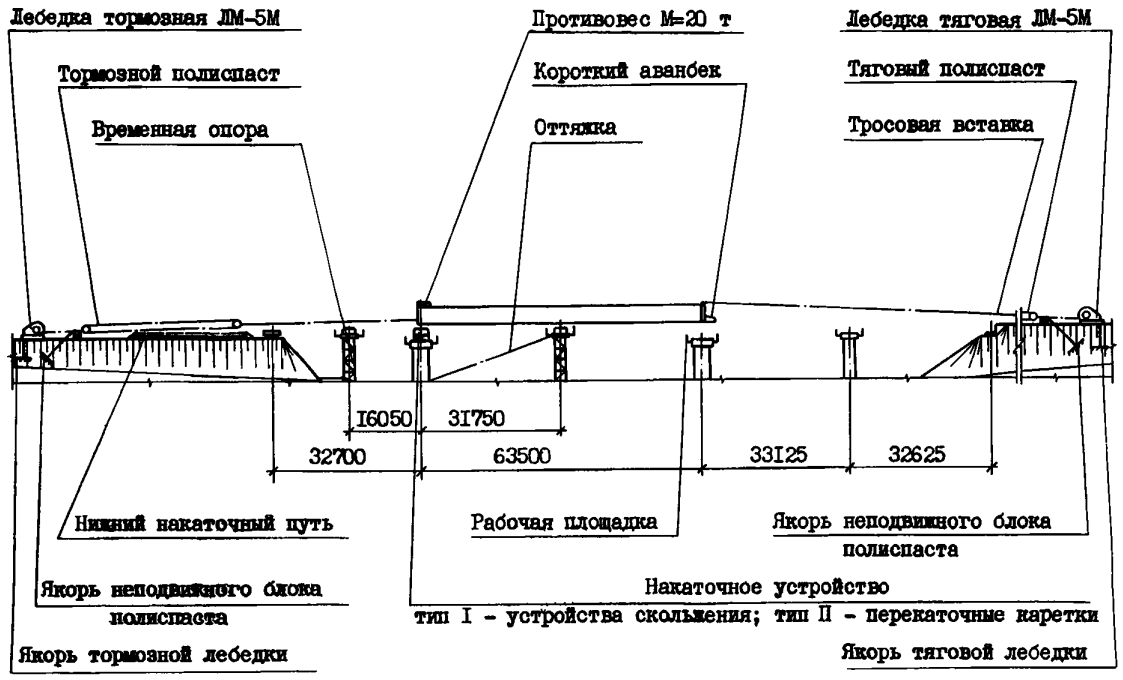


| | | |
|-----------------------------|---|--|
| <p>СССР</p> | <p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p> | <p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.9-62 Вып. 9 УДК 624.21.093</p> |
| <p>ЦИТП</p> | <p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ, РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРКУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 и 80м ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ</p> | <p>ММФЖ</p> |
| <p>МАРТ 1985</p> | | <p>На 3-х листах На 5-и страницах Страница I</p> |

Надвигка пролетного строения $L_p=63$ м с временной опорой

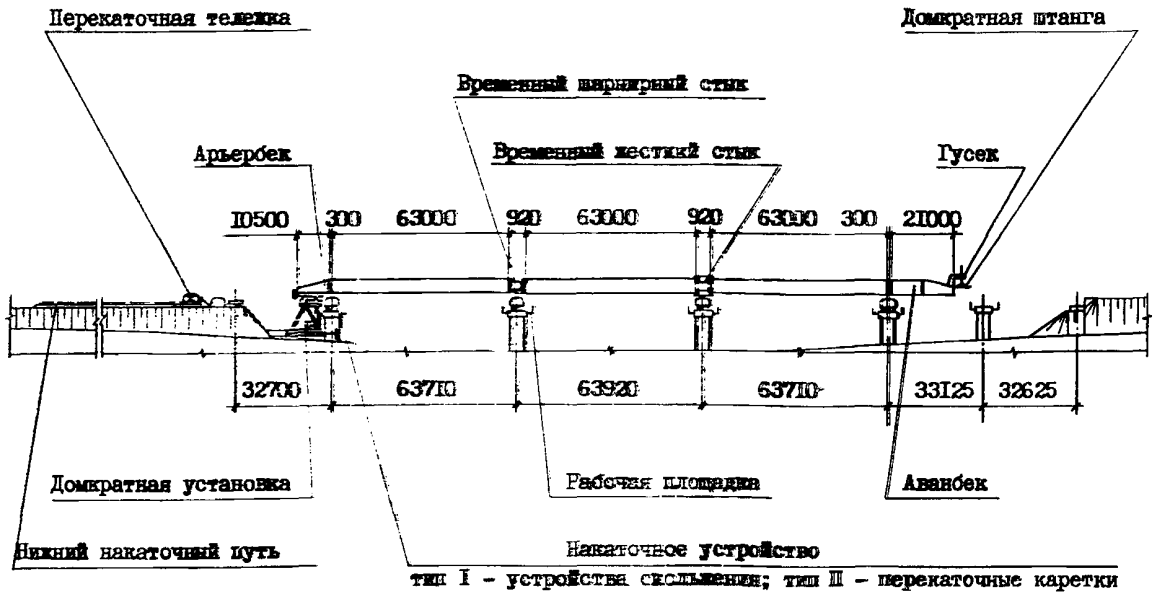


ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛИ-ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ,
РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТОВ В СЕТЕУ 40,
60 И 80 м ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

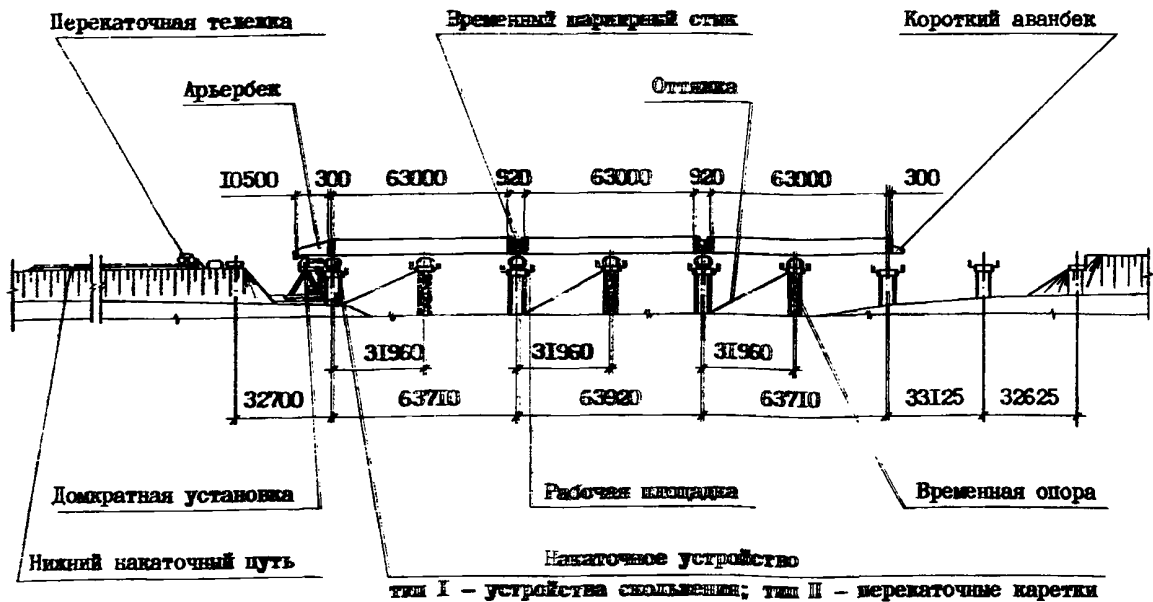
СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И
ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.9-62
Вып. 9

Лист I
Страница 2

Надстройка пролетных строений $L_p = 11 \times 63$ м с аванбеком



Надстройка пролетных строений $L_p = 11 \times 63$ м с временными опорами

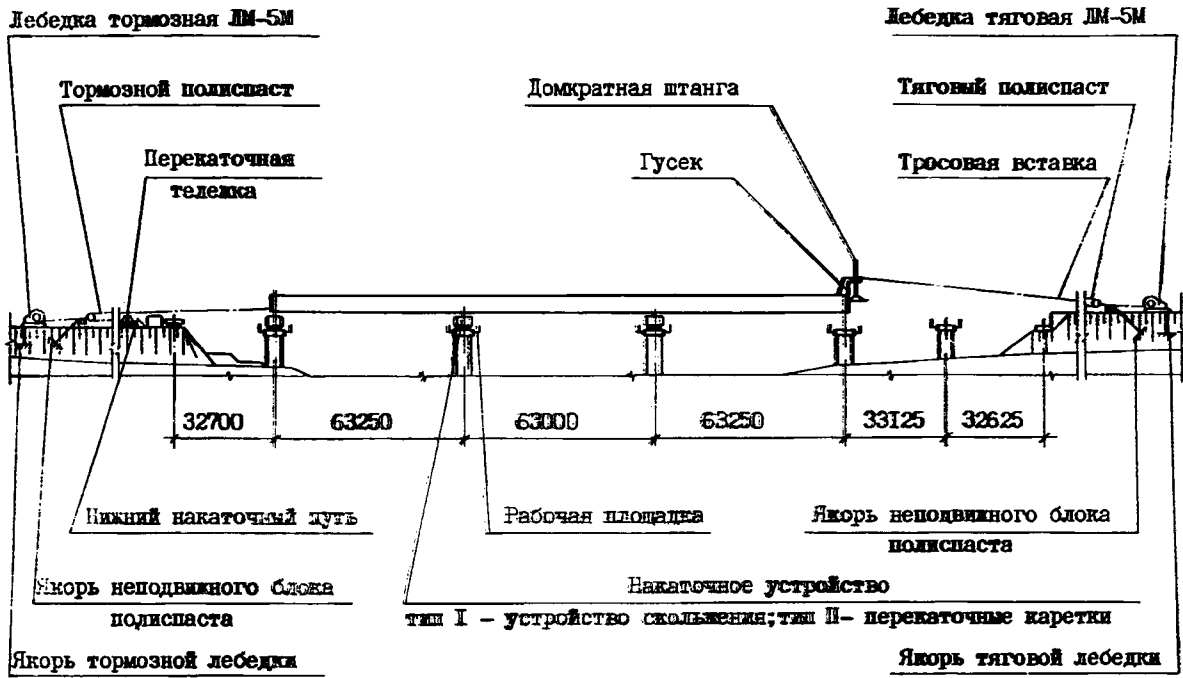


ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ,
РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,
60 и 80 м ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

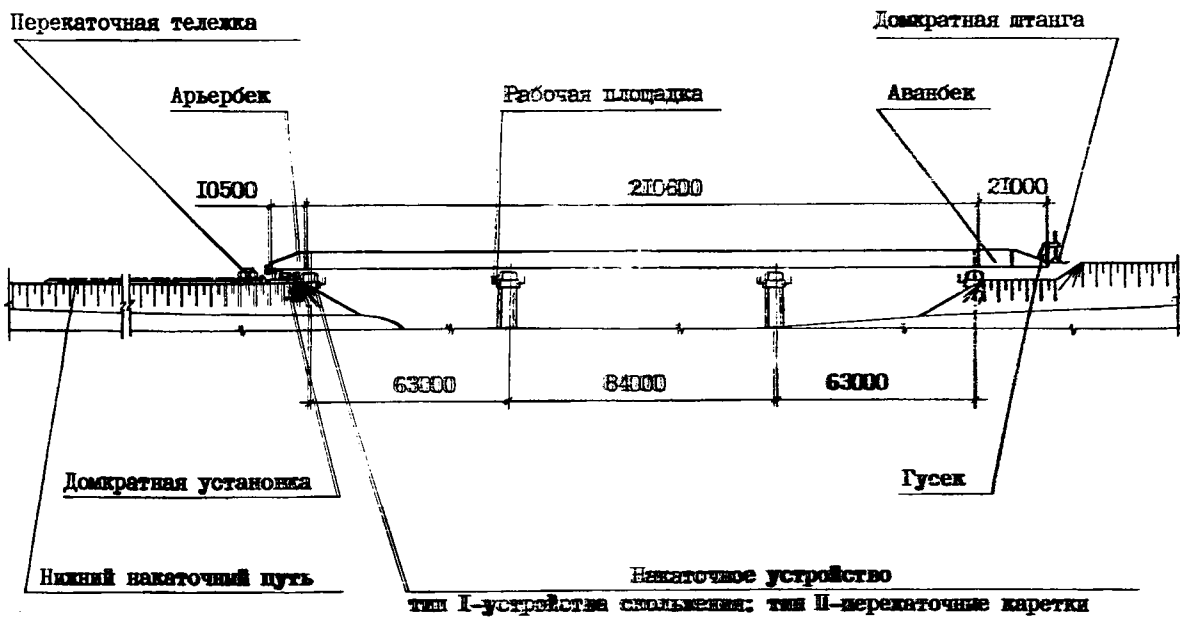
СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И
ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.5039-62
Вып. 9

Лист 2
Страница 3

Надвижка пролетного строения $L_p = 3 \times 63$ м



Надвижка пролетного строения $L_p = 63 + 84 + 63$ м с аванбком

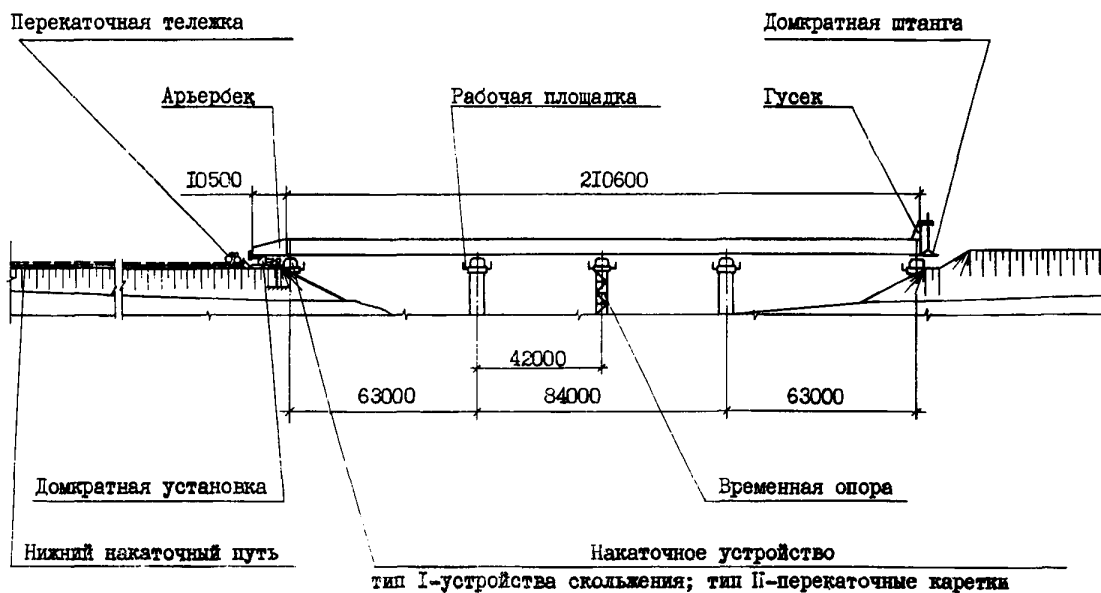


ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ,
РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,
60 и 80 м ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И
ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.9-62
Вып. 9

Лист 2
Страница 4

Надвижка пролетного строения $L_p=63+84+63$ с временной опорой



D 1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

В выпуске 9 разработаны технологические чертежи надвижки пролетных строений.

Надвижка пролетного строения производится при недосыпанной насыпи подхода.

Пролетное строение собирается на насыпи подхода в уровне надвижки на площадке, имеющей прямолинейный профиль.

Накаточные устройства на опорах предусматриваются двух типов:

тип I - устройства скольжения с применением в качестве антифрикционного материала фторопласта - 4 ГОСТ 10007-80E;

тип II - перекаточные каретки.

Устройства скольжения и перекаточные каретки оборудуются ограничителями от поперечного сдвига пролетных строений при надвижке.

Монтаж плит проезжей части осуществляется стреловым краном грузоподъемностью 16 т (КС-4361; КС-4362).

Подача плит на монтаж производится автомобилем МАЗ-5335 (МАЗ-500А).

С2ВА.УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Технические схемы надвижки пролетных строений и монтажа плит проезжей части, включенные в выпуск 9, разработаны для условных схем мостов и предназначены для использования их при составлении проектов производства работ конкретных мостов.

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ,
РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,
60 и 80 м ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И
ИЗДЕЛИЯ
Серия 3503.9-62
Вып. 9

Лист 3
Страница 5

G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР
- I...IV строительно-климатические зоны

УРОВЕНЬ СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА - $\frac{50 \text{ кгс/м}^2}{0,49 \text{ кПа}}$

УРОВЕНЬ РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА
- ниже минус 50°C

B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 9 - Монтаж пролетных строений. Пролетные строения $L_p=63$; 3х63 и 63+84+63 м.
Объем проектных материалов, приведенных к формату А4-А40 форматок.

B7BA АВТОР ПРОЕКТА СКБ Главмостостроя Минтрансстроя, 129278, Москва, И-278, ул. Павла Корчагина, 2

B7BA УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Минтрансстроем распоряжение от 26.II.84 N BC-II96
Введены в действие с 01.01.85
Срок действия 1990 г.

B7BA ПОСТАВЩИК ЦИТИ, 125878, ГСП, Москва, А-445, ул. Смольная, 22

Инв. № 20173

Катал. л. № 050994