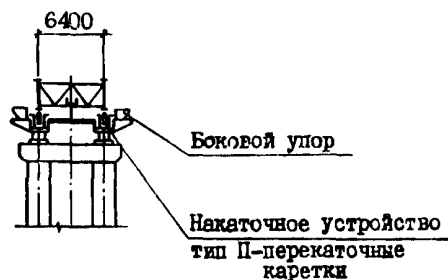
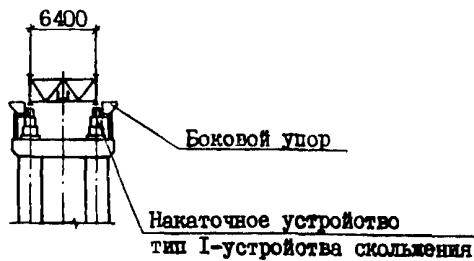
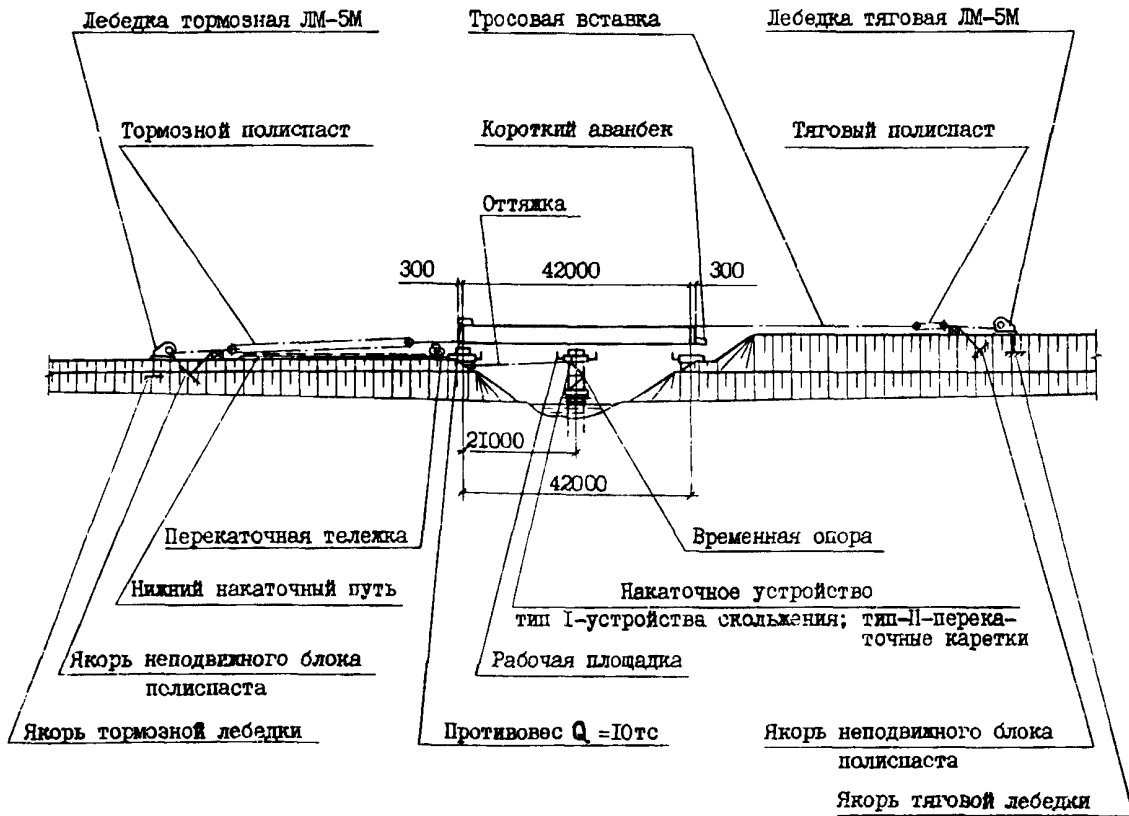
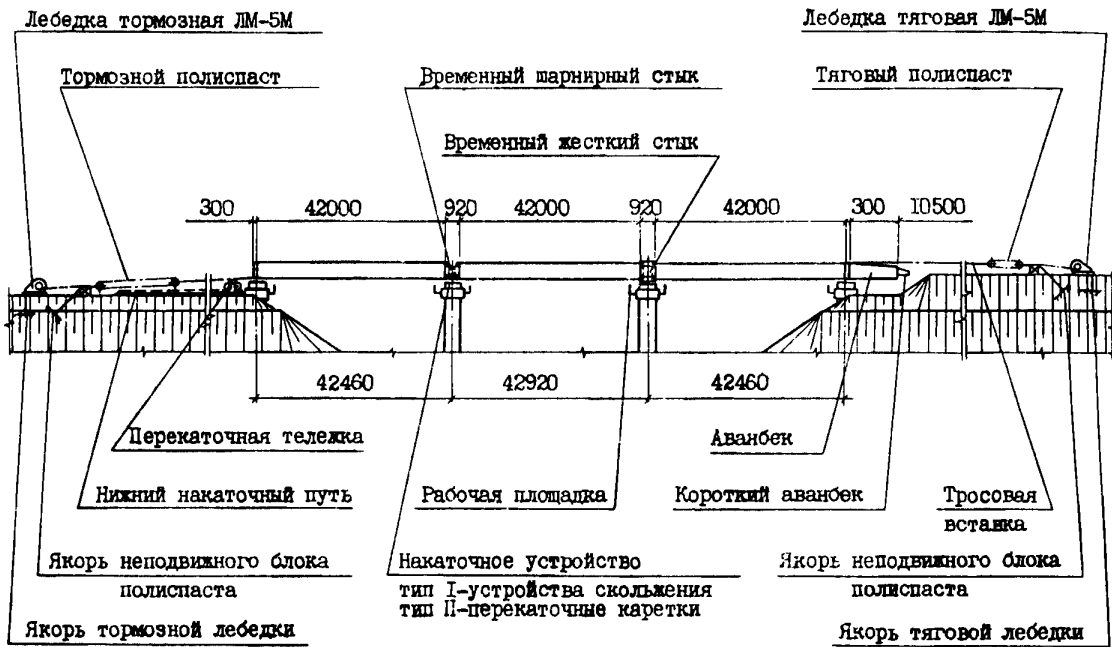


| | | |
|--------------------------------|---|---|
| <p>СССР</p> | <p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p> | <p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.9-62 Вып. 5 УЛК 624.21.093</p> |
| <p>ЦИТП</p> | <p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ, РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40,60 и 80м ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ</p> | <p>FLCB</p> |
| <p>НОЯБРЬ 1984</p> | | <p>На 3-х листах На 5-и страницах Страница I</p> |

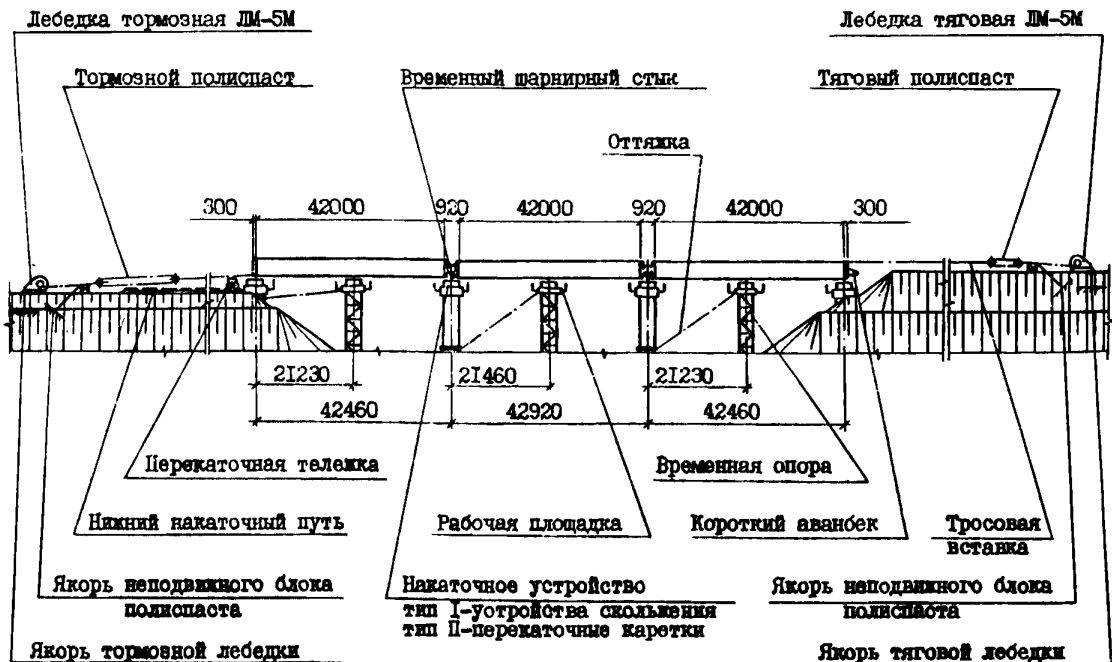
Надвижка пролетного строения $L_p=42м$ с временной опорой



Надвижка пролетных строений $L_p = n \times 42\text{м}$ с аванбеком



Надвижка пролетных строений $L_p = n \times 42\text{м}$ с временными опорами

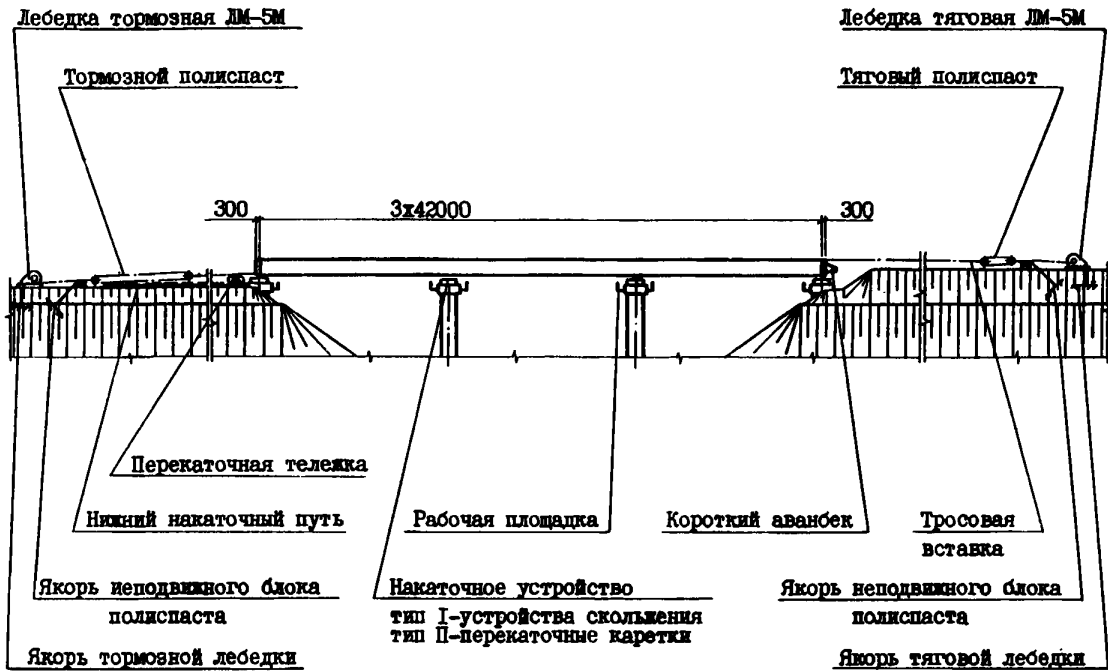


ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕБЕЗОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРЖНЫХ МОСТОВ
 РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТОВ В СВЕТУ 40,
 60 и 80 м ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

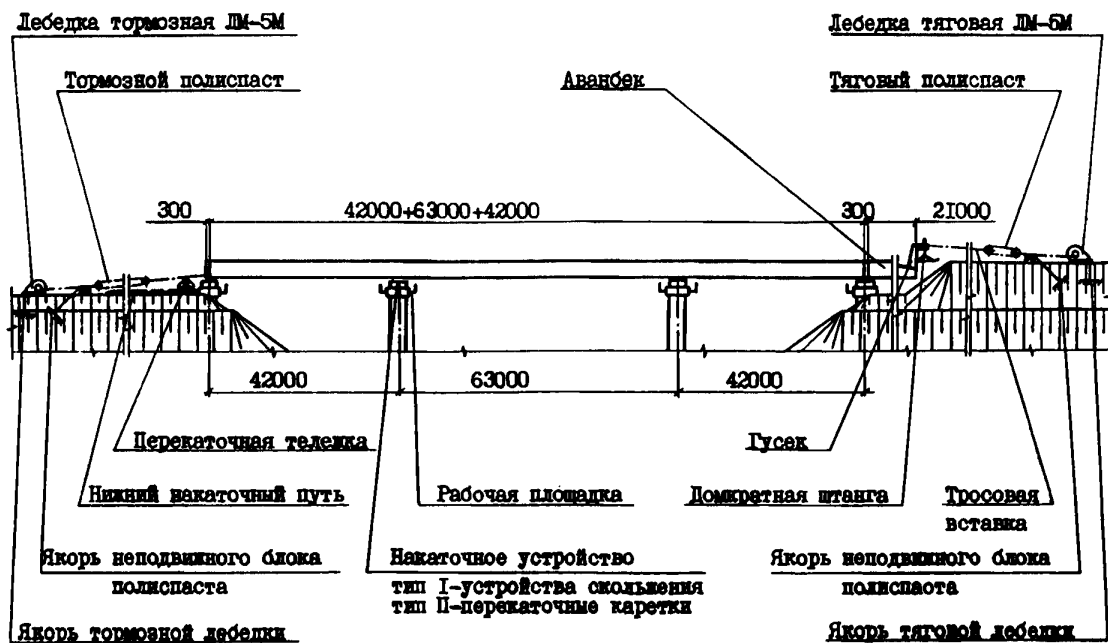
СТРОИТЕЛЬНЫЕ
 КОНСТРУКЦИИ И
 ИЗДЕЛИЯ
 Серия 3.503.9-62
 Вып. 5

Лист 2
 Страница 3

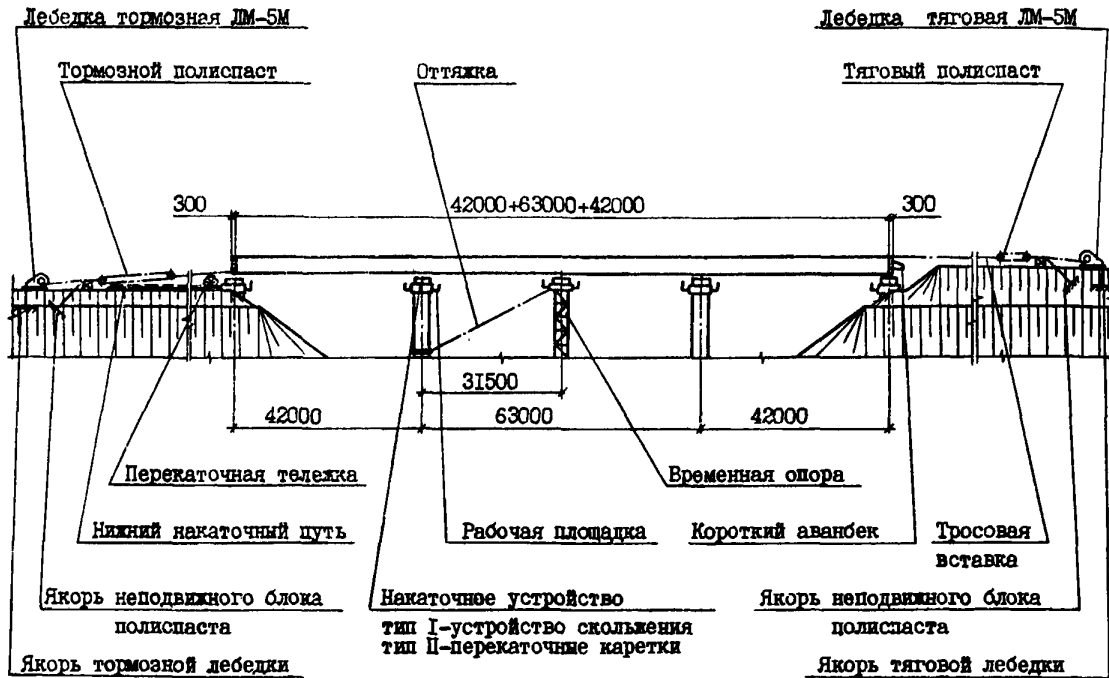
Надвигка пролетного строения $L_p=3 \times 42$ м



Надвигка пролетного строения $L_p=42+63+42$ м с аванбеком



Надвижка пролетного строения $L_p=42+63+42$ м с временной опорой



Д1АА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

В выпуске 5 разработаны технологические чертежи надвижки пролетных строений.

Надвижка пролетного строения производится при недосыпанной насыпи подхода.

Пролетное строение собирается на насыпи подхода в уровне надвижки на площадке, имеющей прямолинейный профиль.

Накаточные устройства на опорах предусматриваются двух типов:

тип I - устройства скольжения с применением в качестве антифрикционного материала фторопласта - 4 ГОСТ 10007-80Е;

тип II - перекаточные каретки четырехролинные.

Устройства скольжения и перекаточные каретки оборудуются ограничителями от поперечного сдвига пролетных строений при надвижке.

Монтаж плит проезжей части осуществляется стреловым краном грузоподъемностью 16т (КС-4361; КС-4362).

Подача плит на монтаж производится автомобилем МАЗ-5335 (МАЗ-500А).

С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Технологические схемы надвижки пролетных строений и монтажа плит проезжей части, включенные в выпуск 5, разработаны для условных схем мостов и предназначены для использования их при составлении проектов производства работ конкретных мостов.

| | | |
|---|--|------------------------------|
| <p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ВЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 И 80 м ПОД ГАБАРИТ Г-8 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ</p> | <p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.9-62 Вып.5</p> | <p>Лист 3 Страница 5</p> |
| <p>G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР - J30B СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА - <u>50 кгс/м²</u> I,II,III,IV строительно-климатические зоны 0,49 мПа</p> <p>N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - ниже минус 50°C</p> | | |
| <p>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ</p> | | |
| <p>Выпуски I+5 настоящей серии разработаны взамен серии 3.503-15, вып. I, 2, 3 и серии 3.503-18 и серии 3.503-18, альбомы I, 3, 6, 7</p> | | |
| <p>B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ</p> | | |
| <p>Выпуск 5 - Монтаж пролетных строений. Пролетные строения L_{пр}=42; 3x42 и 42+63+42 м. Объем проектных материалов, приведенных к формату А4-168 форматок.</p> | | |
| <p>B7BA АВТОР ПРОЕКТА</p> | <p>СКБ Главмостострой Минтрансострой, I29278, Москва, И-278, ул. Павла Корчагина, 2</p> | |
| <p>B7BA УТВЕРЖДЕНИЕ</p> | <p>Утверждены Минтрансостром, распоряжение от IO.07.84 NBC-727, введены в действие с 01.01.85. Срок действия 1990 г.</p> | |
| <p>B7KA ПОСТАВЩИК</p> | <p>ЦИП, I25878, ГСП, Москва, А-445, ул. Смольная, 22</p> | |
| <p>Инв. № I9722 Катал.з. № 050087</p> | | |