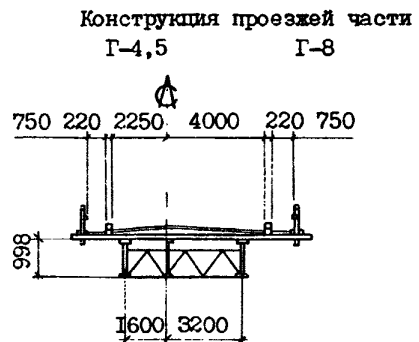
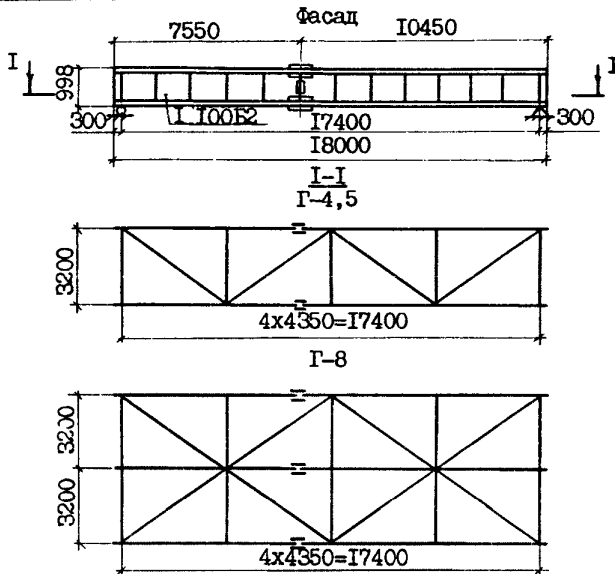


СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.3-83 Вып. 1
ЦИТП	ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ИНВЕНТАРНЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ДЛИНОЙ 18 м ИЗ ШИРОКОПОЛОЧНЫХ ДВУТАВРОВ ДЛЯ МОСТОВ НА ЛЕСОВОЗНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ	УДК 624.21.014
СЕНТЯБРЬ 1988		на 2 листах на 3 страницах Страница I.



ДИАА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Пролетные строения в поперечном сечении имеют: для габарита Г-4,5 - две, для габарита Г-8 - три главные балки из широкополочных двутавров I 100Б2 по ГОСТ 26020-83 с расстоянием между ними 3,2 м. Поперечные связи запроектированы в виде плоских ферм с треугольной решеткой из одиночных уголков 90x8, распорки из двух 90x8, прикрепляемых к ребрам жесткости главных балок на монтаже. Горизонтальные верхние и нижние продольные связи треугольной системы расположены на расстоянии 165 мм от верхних и в уровне нижних поясов. Диагонали связей запроектированы в виде сварных тавров. Главные балки пролетных строений разбиваются на монтажные блоки длиной 7,55' и 10,45 м. Заводские соединения металлоконструкций сварные и на болтах нормальной точности из стали 40X "Селект" М22. Монтажные соединения - на болтах нормальной точности из стали 40X "Селект" М22, устанавливаемые в отверстия \varnothing 23 мм. В пролетных строениях, за счет переломов в монтажных стыках, главным балкам придается необходимый строительный подъем. Проезжая часть - из брусчатых поперечин сечением 22x22 см уложена по металлическим главным балкам с расстоянием 0,5 м между осями. По поперечинам укладывается двойной дощатый настил: нижний рабочий - толщиной 10 см и верхний защитный - толщиной 5 см. Крепление поперечин к продольным балкам пролетного строения осуществляется лапчатыми болтами \varnothing 20 мм. Пролетные строения устанавливаются на опорные части типов ТП и ТН серии 3.501.1-129 "Опорные части железобетонных пролетных строений длиной от 4 до 34,2 м для железнодорожных мостов "Ленгипротрансмоста, 1982 г. Монтаж металлических конструкций пролетных строений и устройство проезжей части должны осуществляться по проекту производства работ, разработанному специализированной проектной организацией. При монтаже надвижки в проекте производства работ следует произвести расчетную проверку прочности и устойчивости главных балок на реаль-

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ИНВЕНТАРНЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ДЛИНОЙ
18 м ИЗ ШИРОКОПОЛОЧНЫХ ДВУТАВРОВ ДЛЯ МОСТОВ НА
ЛЕСОВОЗНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И
ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.3-83.
Вып. I

Лист I
Страница 2

ные нагрузки и предусмотреть порядок разборки временных стыков. На стройплощадке конструкции подвергаются укрупнительной сборке в пространственные монтажные блоки, состоящие из двух (для Г-4,5) или трех (для Г-8) главных балок, соединенных поперечными и горизонтальными связями. Дальнейший монтаж может осуществляться одним из следующих способов:

- а) на суходоле - установкой конструкций двумя кранами грузоподъемностью 25 т каждый с земли;
- б) сборкой на берегу с последующей накаткой без промежуточных опор. Для этой цели пролетные строения по концам снабжаются отверстиями для сборки временных стыков между соседними надвигаемыми пролетными строениями;
- в) на реках с достаточной глубиной - перевозкой и монтажом с помощью плавсредств.

ОБЪЕМЫ ОСНОВНЫХ РАБОТ

Наименование	Материал	Единица измерения	Габарит	
			Г-4,5	Г-8
Металлоконструкции пролетного строения	ІБХСНД	т	12,4	19,6
	І6Д	т	0,5	1,0
Монтажные болты	40X"Селект"	т	0,2	0,3
	гайки	40X	0,1	0,2
	шайбы	ВСт.5сп2	0,1	0,1
Плиты под опорные части	І6Д	т	0,8	1,2
Опорные части	І6Д	т	0,7	0,9
Итого:		т	14,8	23,3
Лесоматериал проезжей части	сосна	м ³	33,1	53,3
Поковки проезжей части	ВСт3сп3	т	0,3	0,5

С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Пролетные строения предназначены для эксплуатации на лесовозных автомобильных дорогах.

Нормативная вертикальная нагрузка от подвижного состава автотранспортных средств в виде полос А8. Нормативная вертикальная нагрузка от тяжелой одиночной гусеничной нагрузки (одной машины) НГ-60. Нормативная вертикальная нагрузка от лесовозного автопоезда на базе автомобиля КраЗ с нагрузкой на оси прицепа-ропуса по 12 тс. Нормативная вертикальная равномерно-распределенная нагрузка от толпы на тротуарах 300 кгс/м²

Н1В1 РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА
- минус 40°С

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Данная серия типовых конструкций разработана взамен серии 3.503.2-52.

В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск I. Пролетные строения. Чертежи КМ.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4, - 108 форматок.

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ИНВЕНТАРНЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ДЛИНОЙ 18 м ИЗ ШИРОКОПЛОСЧНЫХ ДУГАВРОВ ДЛЯ МОСТОВ НА ЛЕСОВОЗНЫХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия З.503.3-83 Вып. I	Лист 2 Страница 3
В7ВА АВТОР ПРОЕКТА	ЦНИИпроектстальконструкция им.Мельникова Москва, 117393, ул.Архитектора Власова, 49 с участием Гипролестранса	
В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ	Утверждены Минлесбумпромом СССР, протокол от 12.II.87 г. № 182, Введены в действие с 20.II.87, письмо № 4-45-9333 от 20.II.87 Срок действия до 1993 г.	
В7КА ПОСТАВЩИК	Гипролестранс, 198103, Ленинград, 10-я Красноармейская, 19	
Инв. № — Катал.л № 061762		