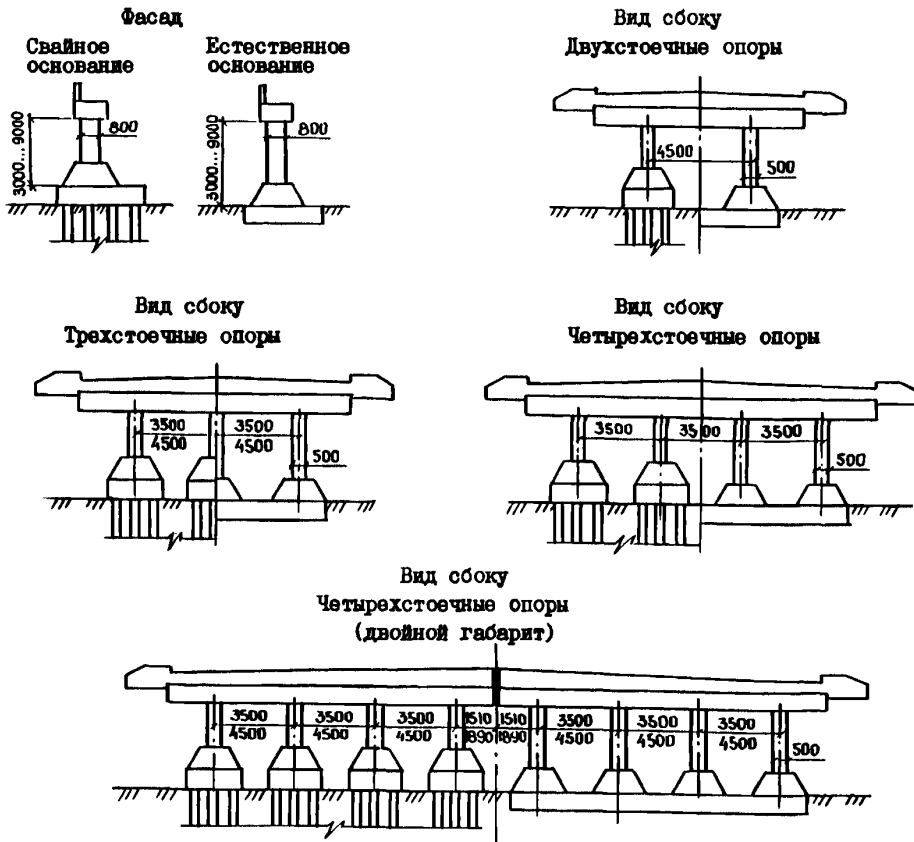
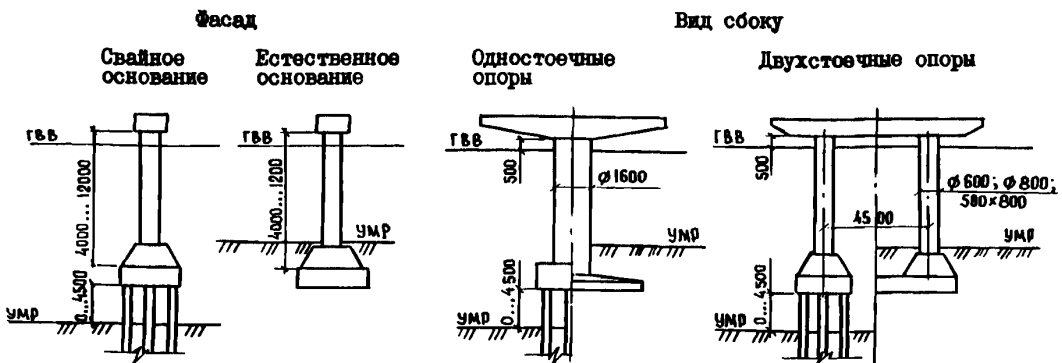


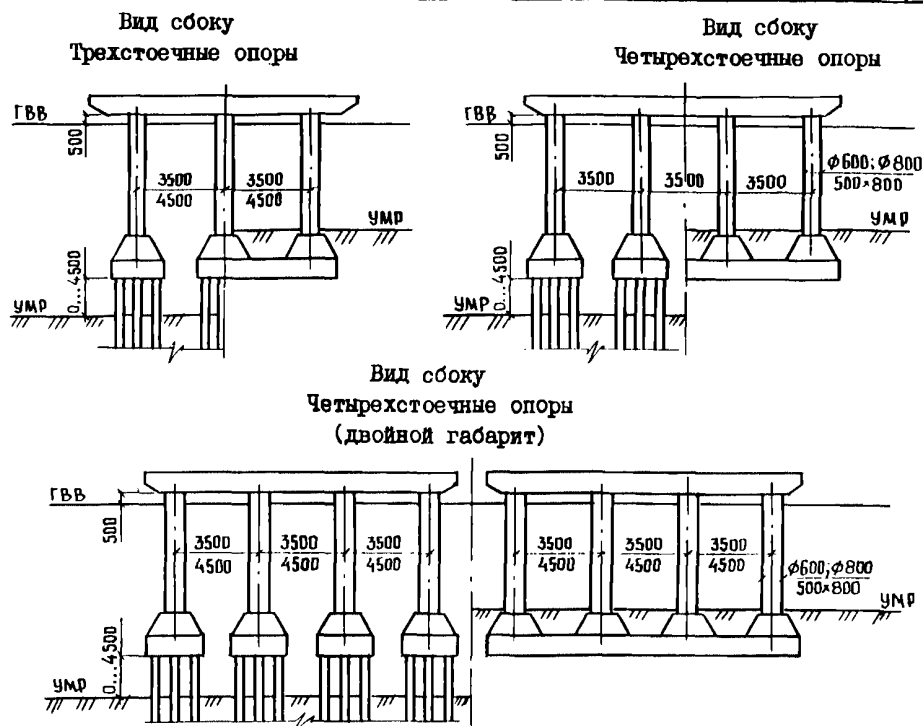
<p><b>СК-3</b></p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ                  ЧАСТЬ 3                  ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ                  ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОН-                  СТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ                  Серия 3.503.1-100                  Вып. 0,1,2</p>
<p><b>АПП                  ЦИТП</b></p>	<p>УНИФИЦИРОВАННЫЕ СТОЕЧНЫЕ ОПОРЫ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ                  ДЛЯ ОБЫЧНЫХ И СЕВЕРНЫХ УСЛОВИЙ С ПРИМЕНЕНИЕМ ИЗДЕЛИЙ                  ЗАВОДСКОГО ИЗГОТОВЛЕНИЯ</p>	
<p>СЕНТЯБРЬ                  1992</p>		<p>На 2-х листах                  На 3-х страницах                  Страница I</p>

Крайние опоры



Промежуточные опоры





**Д1АА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

В состав моста входят : разрезные и температурно-неразрезные пролетные строения, соорно-монолитные стоечные устои и промежуточные опоры. Глубина воды в русле с учетом местного размыва от 2 до 4 м.

Элементы пролетных строений - типовые длиной 12, 15, 18, 21, 24, 33 м. Наибольшая длина температурно-неразрезных пролетных строений: 5x12, 5x15, 5x18, 4x21, 4x24 и 3x33 м. Габариты проезжей части моста: Г-6,5; Г-8; Г-10; Г-11,5; 2(Г-11,5); 2(Г-15,25).

Представлены конструкции железобетонных устоев и промежуточных опор со стоечной рамной надфундаментной частью и вариантами фундамента: свайный ростверк на естественном основании. Количество стоек в надфундаментной части устоев от 2 до 4 и промежуточных опор от 1 до 4 в зависимости от габарита проезжей части моста. Высота устоев от 4 до 10 м и промежуточных опор от 3 до 14 м. Высота опор равна расстоянию от поверхности грунта для устоев или от уровня местного размыва для промежуточных опор до верха ригеля.

Монолитные узлы предназначены для объединения сборных элементов, которое осуществляется посредством бетонлируемых стыков или сваркой закладных изделий с последующим обетонированием. Монолитные конструкции в составе опор данной серии применены для элементов с малой возможностью унификации (подферменники, монолитные части шкафных стенок) или по условиям технологической целесообразности (плита свайного ростверка, фундамент на естественном основании).

**Элементы опор**

Тип конструкции		Наименование элементов опоры
Объединение сборных элементов	Бетонируемый монтажный стык	- Блоки ригелей - Стойка и ригель - Стойка и фундамент
	Сварка закладных изделий и обетонирование	- Блоки шкафной стенки и ригель устоя
	Бетонная шпонка	- Блоки шкафной стенки
Элементы из монолитного железобетона		- Подферменники - Монолитные части шкафных стенок - Фундаменты на естественном основании - Плиты свайных ростверков

УНИФИЦИРОВАННЫЕ СТОЕЧНЫЕ ОПОРЫ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ  
 ДЛЯ ОБЫЧНЫХ И СЕВЕРНЫХ УСЛОВИЙ С ПРИМЕНЕНИЕМ ИЗДЕЛИЙ  
 ЗАВОДСКОГО ИЗГОТОВЛЕНИЯ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
 КОНСТРУКЦИИ  
 И ИЗДЕЛИЯ  
 Серия 3.503.1-100  
 Вып. 0, 1, 2

Лист 2  
 Страница 3

Материалы монолитных узлов и конструкций

Наименование элементов опоры	Бетон тяжелый по ГОСТ 26633-85					Класс рабочей арматуры по ГОСТ 5781-82*
	Класс по прочности на сжатие		Марка по водонепроницаемости	Марка по морозостойкости при среднемесячной температуре наиболее холодного месяца		
	Средняя температура воздуха наиболее холодной пятидневки			минус 10°C и выше	от минус 10°C до минус 20°C	
	минус 40°C и выше	ниже минус 40°C				
Шкафная стенка	B25	B30	W6	F 200		F 300
Подферменники, ригель	B27,5			F 200	F 300	
Фундамент	B25			F 200	F 300	АП; АШ

Опорные части - резиновые слоистые в соответствии с проектом для повторного применения "Рабочие чертежи слоистых опорных частей автодорожных и городских мостов Киевского филиала Союздорпроекта 1981 г." и ТУ 38-105-1299-85 Министерства нефтехимической и нефтеперерабатывающей промышленности СССР.

Опоры рассчитаны на нагрузку от автотранспортных средств АII и тяжелую колесную нагрузку НК-80. На ледовую нагрузку опоры не были рассчитаны.

Максимальный перепад температур между средней температурой наружного воздуха наиболее холодной пятидневки в районе строительства с обеспеченностью 0,92 и температурой замыкания конструкции принят 65°.

**С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ**

Опоры предназначены для мостов на автомобильных дорогах в районах со сейсмичностью не более 6 баллов.

РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 55°С

ИНЖЕНЕРНО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - обычные.

СТЕПЕНЬ АГРЕССИВНОСТИ СРЕДЫ - неагрессивная, слабо- и среднеагрессивная

**В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ**

Выпуск 0. Материалы для проектирования.

Выпуск 1. Конструкции опор. Рабочие чертежи.

Выпуск 2. Монолитные узлы и конструкции. Рабочие чертежи.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 372 форматки.

**У7ВА АВТОР ПРОЕКТА** "Союздорпроект", 113035, Москва, набережная Мориса Тореза, 34.

**В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ** утверждены Минтрансстроем СССР, протокол от 22.II.91, № АВ-189.  
 Введены в действие Союздорпроектом с 01.07.92, приказ от 14.II.91, № 177пр.  
 Срок действия - 1997 г.

**ВГКА ПОСТАВЩИК** АПШ ЦИТП, 125878, ГСП, Москва, А-445, ул. Смольная, 22

Инв. № 25430  
 Катал. л. № 067474