

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 И 33м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-81 Вып.5-1,5-2,5-3,5-4,5-5,5-6,6-1

Закладные детали из листовой стали по ГОСТ 19903-74^X марок 16ГС-12, 17ГС-12, 09Г2СД-14, 09Г2С-14, 10Г2С1-14 и 16ГС-14 по ГОСТ 19281-73^X и 19282-73^X, марок 16Д, 10ХСНД и 15ХСНД по ГОСТ 6713-75^X, марок ВСтсп5 и ВСт3Гпс5 по ГОСТ 380-71^X; труба стальная бесшовная по ГОСТ 8732-78^X марки Ст2сп по ГОСТ 380-71^X, марок 10 и 20 по ГОСТ 1050-74^{XX} и марки 10Г2 по ГОСТ 4543-71^X

Характеристики балок пролетного строения (основные типоразмеры)

Длина пролета, м	Марка балки	Геометрические размеры, м			Расход материалов							Масса балки, т
		h	a	b	бетон	арматура	сталь	полосовая труба	класс бетона на прочность на сжатие	объем м ³	в соответствии с маркой балки	
I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
12	Б 1200.140.90-Т ВП.АШ-1	0,9	0,10	0,7	В35	5,83	0,20	0,77	0,18	0,06	14,6	
	Б 1200.140.90-Т ВП.АП-1							0,99				
	Б 1200.140.90-Т К7.АШ-1							0,77				
	Б 1200.140.90-Т К7.АП-1							0,99				
	Б 1200.174.90-Т ВП.АШ-1	0,9	0,10	0,7	В35	6,44	0,2	0,71	0,19	0,06	16,1	
	Б 1200.174.90-Т ВП.АП-1							0,91				
	Б 1200.174.90-Т К7.АШ-1							0,71				
	Б 1200.174.90-Т К7.АП-1							0,91				
	Б 1200.180.90-Т ВП.АШ-1	0,9	0,10	0,9	В35	6,55	0,2	0,86	0,19	0,06	16,4	
	Б 1200.180.90-Т ВП.АП-1							1,13				
	Б 1200.180.90-Т К7.АШ-1							0,86				
	Б 1200.180.90-Т К7.АП-1							1,13				
Б 1200.194.90-Т ВП.АШ-1	0,9	0,10	0,9	В35	6,80	0,2	0,76	0,19	0,06	17,0		
Б 1200.194.90-Т ВП.АП-1							0,98					
Б 1200.194.90-Т К7.АШ-1							0,76					
Б 1200.194.90-Т К7.АП-1							0,98					
15	Б 1500.140.90-Т ВП.АШ-1	0,9	0,10	0,7	В35	7,23	0,36	0,87	0,25	0,06	18,1	
	Б 1500.140.90-Т ВП.АП-1							1,14				
	Б 1500.140.90-Т К7.АШ-1							0,87				
	Б 1500.140.90-Т К7.АП-1							1,14				
	Б 1500.174.90-Т ВП.АШ-1	0,9	0,10	0,7	В35	8,00	0,36	0,80	0,27	0,06	20,0	
	Б 1500.174.90-Т ВП.АП-1							1,04				
	Б 1500.174.90-Т К7.АШ-1							0,80				
	Б 1500.174.90-Т К7.АП-1							1,04				
	Б 1500.180.90-Т ВП.АШ-1	0,9	0,10	0,9	В35	8,13	0,36	0,99	0,27	0,06	20,3	
	Б 1500.180.90-Т ВП.АП-1							1,30				
	Б 1500.180.90-Т К7.АШ-1							0,99				
	Б 1500.180.90-Т К7.АП-1							1,30				
Б 1500.194.90-Т ВП.АШ-1	0,9	0,10	0,9	В35	8,45	0,36	0,86	0,27	0,06	21,1		
Б 1500.194.90-Т ВП.АП-1							1,12					
Б 1500.194.90-Т К7.АШ-1							0,86					
Б 1500.194.90-Т К7.АП-1							1,12					
18	Б 1800.140.120 - Т ВП.АШ-1	1,2	0,15	0,7	В35	10,02	0,36	1,06	0,34	0,06	25,1	
	Б 1800.140.120 - Т ВП.АП-1							1,38				
	Б 1800.140.120 - Т К7.АШ-1							1,06				
	Б 1800.140.120 - Т К7.АП-1							1,38				

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 и 33 м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-81 Вып. 5-1, 5-2, 5-3, 5-4, 5-5, 5-6, 6-1	Лист 2 Страница 3
---	--	----------------------

I	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
18	Б 1800.174.120-Т ВП.АШ - I	1,2	0,15	0,7	B35	10,92	0,36	0,97	0,36	0,06	27,3		
	I,25												
	0,97												
	I,25												
	18	Б 1800.174.120-Т К7.АШ - I	1,2	0,15	0,9	B35	11,1	0,36	I,19	0,36	0,06	27,8	
		I,57											
		I,19											
		I,57											
18		Б 1800.180.120-Т ВП.АШ - I	1,2	0,15	0,9	B35	11,45	0,36	I,04	0,37	0,06	28,7	
		I,35											
		I,04											
		I,35											
	21	Б 2100.140.120-Т ВП.АШ - I	1,2	0,15	0,7	B35	11,62	0,57	I,26	0,40	0,06	29,1	
		I,63											
		I,26											
		I,63											
21		Б 2100.140.120-Т ВП.АП - I	1,2	0,15	0,7	B35	12,68	0,57	I,16	0,42	0,06	31,7	
		I,48											
		I,16											
		I,48											
		21	Б 2100.174.120-Т ВП.АШ - I	1,2	0,15	0,9	B35	12,89	0,57	I,41	0,42	0,06	32,3
			I,84										
			I,41										
			I,84										
21			Б 2100.174.120-Т ВП.АП - I	1,2	0,15	0,9	B35	13,32	0,57	I,23	0,43	0,06	33,3
			I,59										
			I,23										
			I,59										
	24	Б 2100.180.120-Т ВП.АШ - I	1,20	0,15	0,9	B35	13,36	0,84	I,45	0,45	0,08	33,4	
		I,87											
		I,45											
		I,87											
24		Б 2400.140.120-Т ВП.АП - I	1,20	0,15	0,9	B35	14,58	0,84	I,33	0,48	0,08	36,2	
		I,70											
		I,33											
		I,70											
	24	Б 2400.174.120-Т ВП.АШ - I	1,20	0,15	0,9	B35	14,80	0,84	I,62	0,48	0,08	37,0	
		2,10											
		I,62											
		2,10											
24		Б 2400.180.120-Т ВП.АШ - I	1,20	0,15	0,9	B35	15,30	0,84	I,42	0,50	0,08	38,0	
		I,82											
		I,42											
		I,82											
	33	Б 3300.180.150-Т ВП.АШ - I	1,5	0,2	0,9	B40	22,59	1,52	2,26	0,70	0,10	56,5	
		2,91											
		h=1,5	Б 3300.180.150-Т ВП.АП - I	1,5	0,2	0,9	B40	23,28	1,52	I,98	0,73	0,09	58,2
		2,52											
33	Б 3300.180.170-Т ВП.АШ - I	1,7	0,2	0,9	B35	23,78	1,27	2,35	0,72	0,1	59,5		
	3,01												
	h=1,7	Б 3300.180.170-Т ВП.АП - I	1,7	0,2	0,9	B35	24,48	1,27	2,07	0,74	0,09	61,2	
	2,62												

С 2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Балки предназначены для пролетных строений мостов и путепроводов на автомобильных дорогах общего пользования I-У категорий для эксплуатации во всех климатических районах и подрайонах СССР, в несейсмических районах и районах с сейсмичностью до 9 баллов включительно.
 Габариты мостов и путепроводов приняты в соответствии со СНиП 2.05.03-84 и приведены в выпуске I-I

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 И 33м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.1-81
Вып. 5-1, 5-2, 5-3
5-4, 5-5, 5-6, 6-1

Лист 2
Страница 4

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Настоящие выпуски разработаны взамен серии 3.503-12 Выпуски 19 и 19 доп.

В выпусках для удобства маркировки балок и их изготовления территория СССР условно разделена на температурные зоны в зависимости от средней температуры наиболее холодного месяца, наиболее холодной пятидневки и влажности воздуха. Характеристики температурных зон приведены в таблице

Средняя температура наиболее холодного месяца		До минус 20°C включительно			Ниже минус 20°C		
Средняя температура наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0,92		Минус 30°C и выше	ниже минус 30°C до минус 40°C включительно	ниже минус 40°C	ниже минус 30°C до минус 40°C включительно	ниже минус 40°C	
Для балок длиной 12, 15, 18, 21 и 33м	Т - номер температурной зоны	1	2	3	4	5	
Для балок длиной 24м	Т - номер температурной зоны при влажности воздуха	≥ 40%	1	2	3	4	5
		< 40%	6	7	-	8	-

Маркировка балок пролетных строений

Б 1200.140.90 - Т ВП.АШ - 1
Б 2100.174.120 - Т К7.АП - 2
Б 3300.180.170 - Т ВП.АШ - 3

1-ая группа

Буква Б - балка, тип конструкции; 1200, 1500, 1800, 2100, 2400
3300 - длина балки, в см.

140, 174, 180 и 194 - ширина верхней плиты по бетону, в см.
90, 120, 150, 170 - высота балки, в см.

2-ая группа

Т = 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 и 8 - номер температурной зоны в соответствии с табл. (заполняется при конкретном проектировании)

ВП, К7 - класс или вид напрягаемой арматуры.
АП, АШ - класс ненапрягаемой арматуры.

3-я группа

1, 2, 3, 4, 5, 6 и 7 - наличие и положение закладных изделий для прикрепления элементов мостового полотна в соответствии с рисунками на опалубочных чертежах

К данной серии разработана карта технического уровня и качества продукции, которая распространяется Союздорпроектом.

N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 30°C, минус 40°C, ниже минус 40°C

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 И 33 м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ
Серии 3.503.1-81
Вып. 5-1, 5-2, 5-3
5-4, 5-5, 5-6, 6-1

Лист 3
Страница 5

В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

- Выпуск 5-1 Балки пролетного строения длиной 12 м, цельноперевозимые с натяжением на упоры. Рабочие чертежи.
- Выпуск 5-2 Балки пролетного строения длиной 15 м, цельноперевозимые с натяжением на упоры. Рабочие чертежи.
- Выпуск 5-3 Балки пролетного строения длиной 18 м, цельноперевозимые с натяжением на упоры. Рабочие чертежи.
- Выпуск 5-4 Балки пролетного строения длиной 21 м, цельноперевозимые с натяжением на упоры. Рабочие чертежи.
- Выпуск 5-5 Балки пролетного строения длиной 24 м, цельноперевозимые с натяжением на упоры. Рабочие чертежи.
- Выпуск 5-6 Балки пролетного строения длиной 33 м, цельноперевозимые с натяжением на упоры. Рабочие чертежи.
- Выпуск 6-1 Изделия арматурные и закладные балок пролетного строения.
Рабочие чертежи.
Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 458 форматок.

- В7ВА АВТОР ПРОЕКТА Союздорпроект, 109089, Москва Ж-89, наб. Мориса Тореза, 34
- В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Минтрансстроем, протокол от 11.05.88 № АВ-311
Введены в действие с 01.11.88.
- В7КА ПОСТАВЩИК Отдел распространения типовых проектов /ОРТП/ Мосгипротранса,
Главтранспроекта, Минтрансстроя
129278 Москва, ул. Павла Корчагина, 2

Инв. №
Катал. л. № 062015

Меркин В.И./

М.И.С.

Главный инженер проекта

Сылков В.Р./

В.И.С.

Главный инженер института