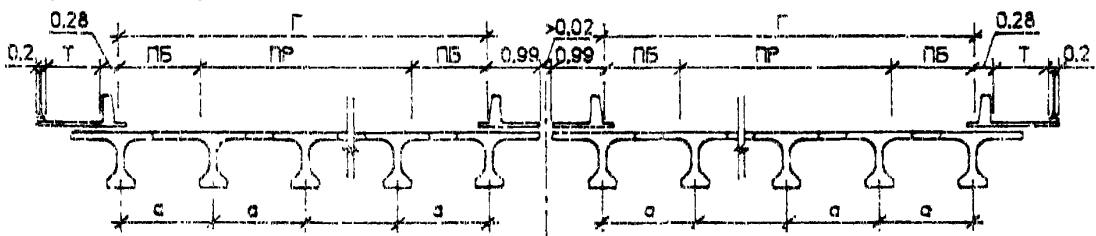


<p>СК-3</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-81 Выпуски 0-4 и 7-1</p>
<p>ГП ЦПП</p>	<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 и 33 м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ</p>	
<p>Июль 1994</p>		<p>На 8 страницах Страница 1</p>

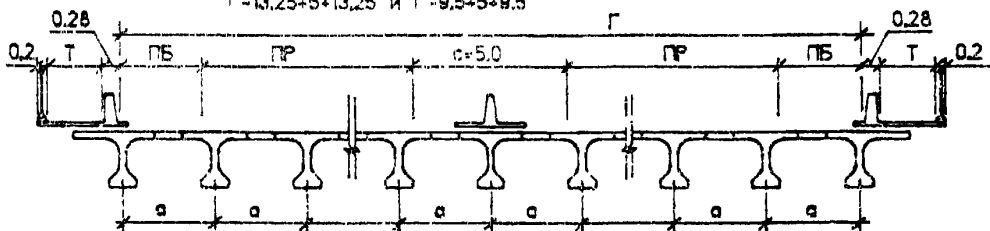
КОМПОНОВКА ГАБАРИТОВ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

1. Мостовое полотно с накладными тротуарными блоками

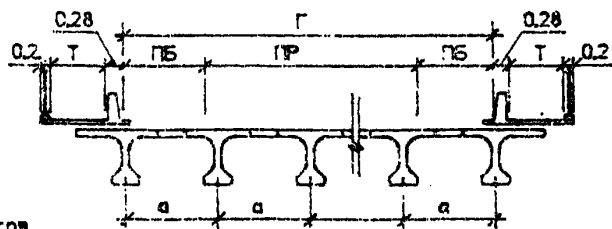
Дороги I категории 2Г-15,25 и 2Г-11,5



Г-13,25+5+13,25 и Г-9,5+5+9,5



Дороги II кат. Г-11,5; Дороги III кат. Г-10; Дороги IV кат. Г-8; Дороги V кат. Г-6,5 и Г-4,5



Характеристики габаритов

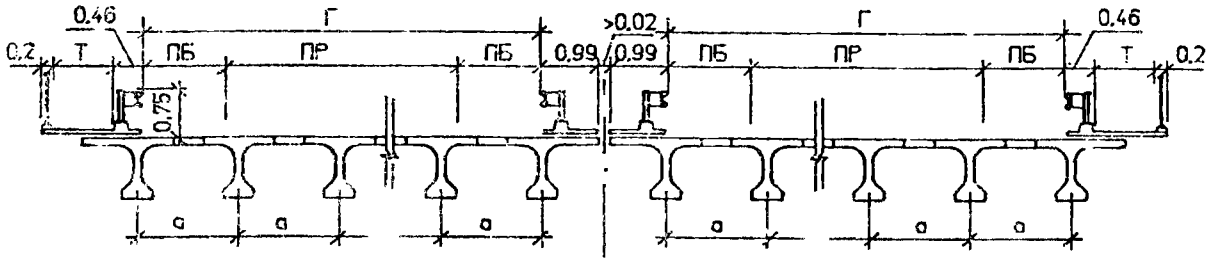
Категория дороги	Габарит	Ширина тротуаров - Т, м	Ширина проезжей части - ПР, м	Ширина полос безопасности - ПБ, м	Расстояние между балками - а, м	Количество балок в поперечном сечении шт.
I	2Г-15,25	0,75:1,0:1,5	2x11,25	2,0	2,17	2x8
	2Г-11,5	0,75:1,0:1,5	2x7,5	2,0	2,29	2x8
	Г-13,25+5+13,25	0,75:1,0	2x11,25	2,0	2,40	14
		1,5			2,25	15
II	Г-11,5	0,75:1,0:1,5	7,5	2,0	2,30	6
III	Г-10	0,75:1,0:1,5	7,0	1,5	2,40	5
						4
IV	Г-8	0,75:1,0	6,0	1,0	2,40	4
		1,5			2,10	5
V	Г-6,5	0,75:1,0	4,5	1,0	2,20	4
		1,5			2,30	3

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 и 33 м ИЗ БАЛОК ДЕУТАВИ ОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ

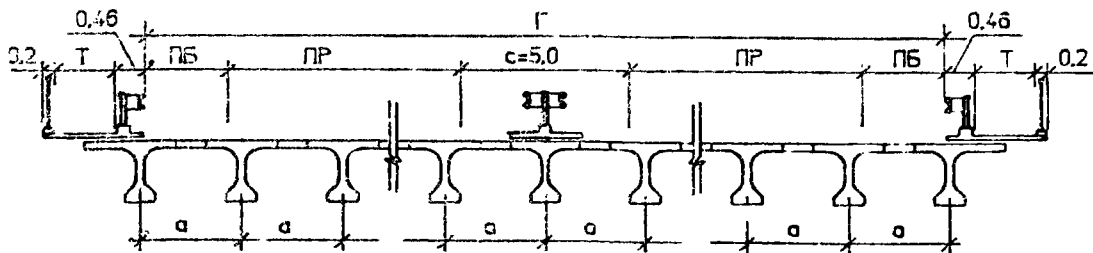
СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.1-81
Выпуски 0-4 и 7-1

II. Мостовое полотно с металлическим барьерным ограждением на накладных тротуарных блоках

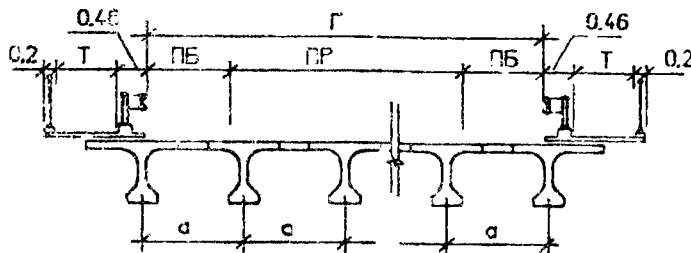
Дороги I категории 2Г-15,25) и 2Г-11,5)



Г-13,25+5+13,25 и Г-9,5+5+9,5



Дороги II кат. Г-11,5; Дороги III кат. Г-10; Дороги IV кат. Г-8; Дороги V кат. Г-6,5 и Г-4,5



Характеристики габаритов

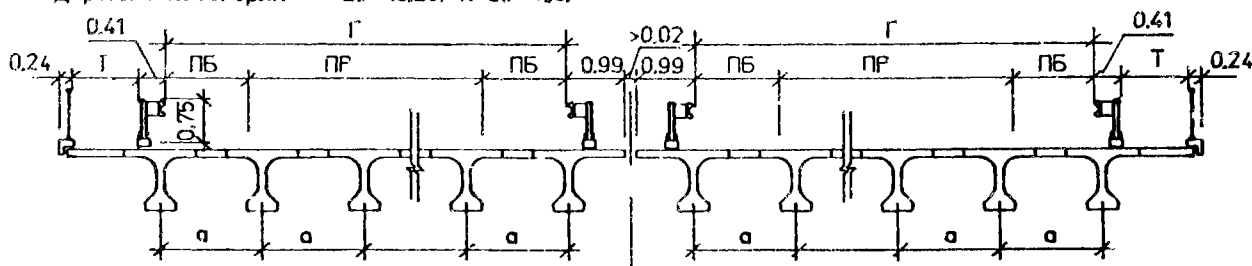
Категория дороги	Габарит	Ширина тротуаров - Т, м	Ширина проезжей части - ПР, м	Ширина полос безопасности - ПБ, м	Расстояние между балками - а, м	Количество балок в поперечном сечении - шт.
I	2Г-15,25)	0,75:1,0	2x11,25	2,0	2,17	2x8
		1,5			2,21	2x8
	2Г-11,5)	0,75:1,0	2x7,5	2,0	2,29	2x6
		1,5			2,34	2x5
	Г-13,25+5+13,25	0,75:1,0	2x11,25	2,0	2,40	14
		1,5			2,29	15
Г-9,5+5+9,5	0,75:1,0	2x7,5	2,0	2,40	11	
	1,5			2,23	12	
II	Г-11,5	0,75:1,0	7,5	2,0	2,30	6
		1,5			2,40	6
III	Г-10	0,75:1,0	7,0	1,5	2,40	5
		1,5			2,10	6
IV	Г-8	0,75:1,0:1,5	6,0	1,0	2,0	5
V	Г-6,5	0,75:1,0	4,5	1,0	2,20	4
	Г-4,5	0,75:1,0	3,5	0,5	2,30	3

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 и 33 м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ

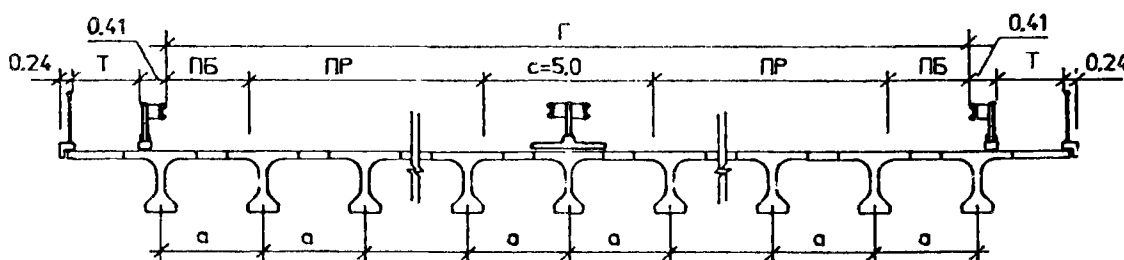
СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.1-81
Выпуски 0-4 и 7-1

III. Мостовое полотно с металлическим барьерным ограждением

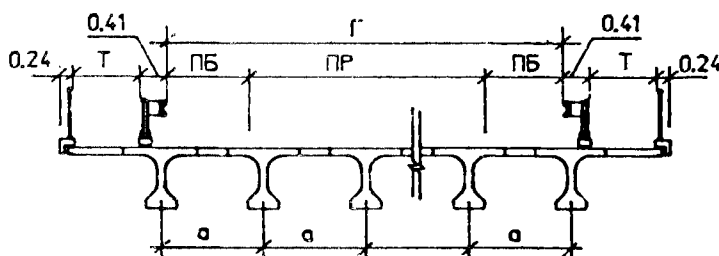
Дороги I категории 2(Г-15.25) и 2(Г-11.5)



Г-13.25+5+13.25 и Г-9.5+5+9.5



Дороги II кат. Г-11.5; Дороги III кат. Г-10; Дороги IV кат. Г-8; Дороги V кат. Г-6.5 и Г-4.5



Характеристики габаритов

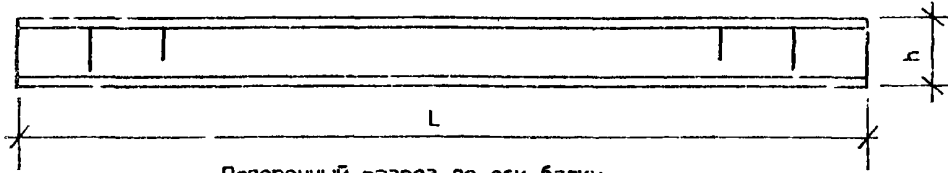
Категория	Габарит	Ширина тротуаров - Т м	Ширина проезжей части - ПР м	Ширина полос безопасности - ПБ м	Расстояние между балками - а м	Количество балок в поперечном сечении шт.
I	2(Г-15.25)	0.75:1.0:1.5	2x11.25	2.0	2.17	2x8
	2(Г-11.5)	0.75:1.0:1.5	2x7.5	2.0	2.29	2x6
	Г-13.25+5+13.25	0.75:1.0	2x11.25	2.0	2.40	14
		1.5			2.25	15
	Г-9.5+5+9.5	0.75:1.0:1.5	2x7.5	2.0	2.40	11
II	Г-11.5	0.75:1.0:1.5	7.5	2.0	2.30	6
III	Г-10	0.75:1.0	7.0	1.5	2.40	5
		1.5			2.10	6
IV	Г-8	0.75:1.0:1.5	6.0	1.0	2.14	5
V	Г-6.5	0.75:1.0	4.5	1.0	2.17	4
	Г-4.5	0.75:1.0	3.5	0.5	2.23	3

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 27 и 33 м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОС, ОБ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ

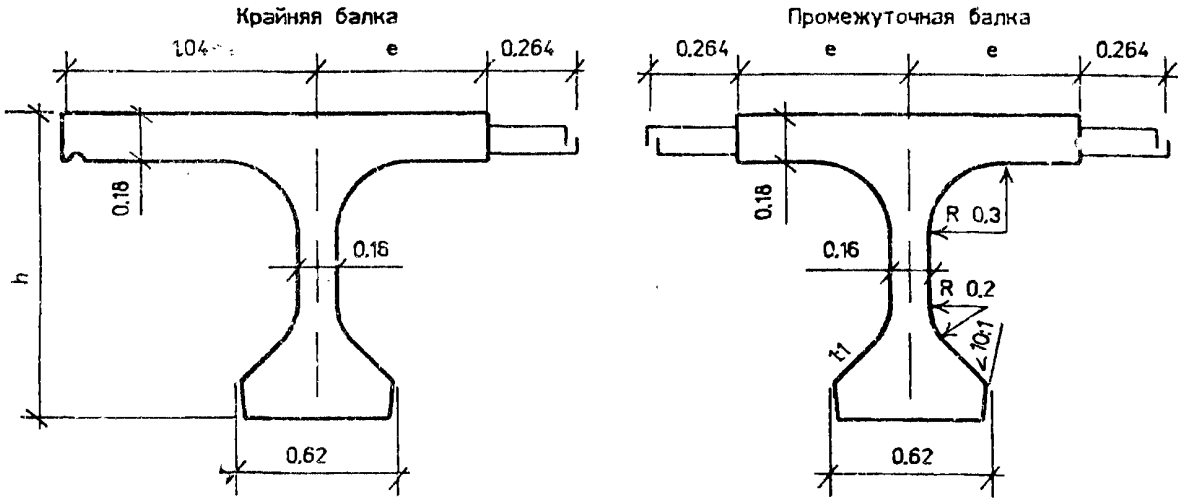
СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-81 Выпуски 0-4 и 7-1

Страница 4

Балка пролетного строения Фасад



Поперечный разрез по оси балки



Характеристика балок пролетного строения

Длина пролета L, м	Марка балки	Геометрические размеры, м		Расход материалов					Масса балки, т	
				Бетон		Сталь, т				
				Класс бетона по прочности на сжатие, МПа	Объем бетона, м ³	в соответствии с маркой балки		Арматурная класс А-I		Полосовая труба
Высокопрочная класса В или К-7	Арматурная класса А-II или А-III									
12	Б 1200 .140. 93 -ТВ.А.II-1	0.93	0.7	В35	6.36	0.20	0.97	0.27	0.04	15.00
	Б 1200 .140. 93 -ТВ.А.III-1						0.76			
	Б 1200 .140. 93 -ТК7.А.II-1					0.21	0.97			
	Б 1200 .140. 93 -ТК7.А.III-1						0.76			
	Б 1200 .174. 93 -ТВ.А.II-1	0.93	0.7	В35	7.09	0.20	0.87	0.27	0.05	
	Б 1200 .174. 93 -ТВ.А.III-1						0.68			
	Б 1200 .174. 93 -ТК7.А.II-1					0.21	0.87			
	Б 1200 .174. 93 -ТК7.А.III-1						0.68			
	Б 1200 .180. 93 -ТВ.А.II-1	0.93	0.9	В35	7.22	0.20	1.13	0.27	0.04	
	Б 1200 .180. 93 -ТВ.А.III-1						0.87			
	Б 1200 .180. 93 -ТК7.А.II-1					0.21	1.13			
	Б 1200 .180. 93 -ТК7.А.III-1						0.87			
Б 1200 .194. 93 -ТВ.А.II-1	0.93	0.9	В35	7.53	0.20	0.95	0.26	0.06		
Б 1200 .194. 93 -ТВ.А.III-1						0.74				
Б 1200 .194. 93 -ТК7.А.II-1					0.21	0.95				
Б 1200 .194. 93 -ТК7.А.III-1						0.74				
15	Б 1500 .140. 93 -ТВ.А.II-1	0.93	0.7	В35	7.89	0.36	1.16	0.33	0.04	
	Б 1500 .140. 93 -ТВ.А.III-1						0.91			
	Б 1500 .140. 93 -ТК7.А.II-1					0.33	1.16			
	Б 1500 .140. 93 -ТК7.А.III-1						0.91			

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 и 33 м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВСКОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-81 Выпуски 0-4 и 7-1	Страница 5
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------	------------

Характеристика балок пролетного строения (продолжение)

Длина пролета L, м	Марка балки	Геометрические размеры, м		Расход материалов						Масса балки, т
				Бетон		Сталь, т				
				h	e	Класс бетона по прочности на сжатие, МПа	Объем бетона, м ³	в соответствии с маркой балки		
Высокопрочная класса В или К-7	Арматурная класса А-II или А-III									
15	Б 1500 .174. 93 -ТВ.АII-1	0.93	0.7	В35	8.81	0.36	1.04	0.34	0.06	22.02
	0.81									
	0.33					1.04	0.34	0.06		
						0.81				
	Б 1500 .180. 93 -ТВ.АII-1	0.93	0.9	В35	8.97	0.36	1.35	0.34	0.04	22.42
	1.04									
	0.33					1.35	0.34	0.04		
						1.04				
	Б 1500 .194. 93 -ТВ.АII-1	0.93	0.9	В35	9.35	0.36	1.13	0.35	0.06	23.37
	0.88									
	0.33					1.13	0.35	0.06		
						0.88				
18	Б 1800 .140. 123 -ТВ.АII-1	1.23	0.7	В35	10.81	0.36	1.34	0.46	0.04	27.03
	1.04									
	0.35					1.34	0.46	0.04		
						1.04				
	Б 1800 .174. 123 -ТВ.АII-1	1.23	0.7	В35	11.91	0.36	1.19	0.48	0.06	29.78
	0.93									
	0.35					1.19	0.48	0.06		
						0.93				
	Б 1800 .180. 123 -ТВ.АII-1	1.23	0.9	В35	12.10	0.36	1.56	0.48	0.04	30.27
	1.20									
	0.35					1.56	0.48	0.04		
						1.20				
	Б 1800 .194. 123 -ТВ.АII-1	1.23	0.9	В35	12.56	0.36	1.30	0.49	0.06	31.40
	1.01									
	0.35					1.30	0.49	0.06		
						1.01				
21	Б 2100 .140. 123 -ТВ.АII-1	1.23	0.7	В35	12.55	0.58	1.58	0.54	0.04	31.38
	1.25									
	0.56					1.58	0.54	0.04		
						1.25				
	Б 2100 .174. 123 -ТВ.АII-1	1.23	0.7	В35	13.84	0.58	1.41	0.56	0.06	34.59
	1.12									
	0.56					1.41	0.56	0.06		
						1.12				
	Б 2100 .180. 123 -ТВ.АII-1	1.23	0.9	В35	14.06	0.58	1.83	0.56	0.04	35.16
	1.43									
	0.56					1.83	0.56	0.04		
						1.43				
	Б 2100 .194. 123 -ТВ.АII-1	1.23	0.9	В35	14.59	0.58	1.53	0.57	0.06	36.48
	1.21									
	0.56					1.53	0.57	0.06		
						1.21				

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 и 33 м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-81 Выпуски 0-4 и 7-1	Страница 6
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------	------------

Характеристика балок пролетного строения (продолжение)

Длина пролета L, м	Марка балки	Геометрические размеры, м		Расход материалов						Масса балки, т
				Бетон		Сталь, т				
				Класс бетона по прочности на сжатие, МПа	Объем бетона, м ³	в соответствии с маркой балки		Арматурная класса А-I	Полосовая труба	
h	e					Высокопрочная класса В или К-7	Арматурная класса А-II или А-III			
24	Б 2400.140.123 -ТВ.АII-1	123	0.7	В35	14.29	0.84	1.82	0.63	0.09	35.37
	Б 2400.140.123 -ТВ.АIII-1						1.45			
	Б 2400.174.123 -ТВ.АII-1	123	0.7	В35	15.76	0.84	1.62	0.66	0.09	
	Б 2400.174.123 -ТВ.АIII-1						1.30			
	Б 2400.180.123 -ТВ.АII-1	123	0.9	В35	16.02	0.84	2.10	0.66	0.09	
	Б 2400.180.123 -ТВ.АIII-1						1.65			
	Б 2400.194.123 -ТВ.АII-1	123	0.9	В35	16.63	0.84	1.65	0.68	0.09	
Б 2400.194.123 -ТВ.АIII-1	1.40									
33	Б 3300.140.153 -ТВ.АII-1	153	0.7	В40	21.91	1.52	2.53	0.93	0.10	54.77
	Б 3300.140.153 -ТВ.АIII-1						2.04			
	Б 3300.174.153 -ТВ.АII-1	153	0.7	В40	23.93	1.52	2.26	0.97	0.10	
	Б 3300.174.153 -ТВ.АIII-1						1.84			
	Б 3300.180.153 -ТВ.АII-1	153	0.9	В40	24.28	1.52	2.90	0.97	0.10	
	Б 3300.180.153 -ТВ.АIII-1						2.30			
	Б 3300.194.153 -ТВ.АII-1	153	0.9	В40	25.12	1.52	2.44	0.99	0.10	
	Б 3300.194.153 -ТВ.АIII-1						1.97			
	Б 3300.140.173 -ТВ.АII-1	173	0.7	В35	23.08	1.27	2.59	0.93	0.10	
	Б 3300.140.173 -ТВ.АIII-1						2.10			
	Б 3300.174.173 -ТВ.АII-1	173	0.7	В35	25.10	1.27	2.32	0.98	0.10	
	Б 3300.174.173 -ТВ.АIII-1						1.98			
	Б 3300.180.173 -ТВ.АII-1	173	0.9	В35	25.45	1.27	2.96	0.98	0.10	
	Б 3300.180.173 -ТВ.АIII-1						2.36			
	Б 3300.194.173 -ТВ.АII-1	173	0.9	В35	26.29	1.27	2.50	1.00	0.10	
Б 3300.194.173 -ТВ.АIII-1	2.03									

01А ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Для изготовления конструкций применяется тяжелый бетон по ГОСТ 26633-91. Класс бетона по прочности на сжатие В35 для балок длиной 12, 15, 18, 21, 24 м и 33 м (h = 173м) и монолитных участков и В40 для балок длиной 33 м (h = 153м).

Марка бетона по морозостойкости принимать по таблице 1.

Марка бетона по водонепроницаемости W6.

Напрягаемая арматура балок пролетного строения: пучки из 24 проволок диаметром 5 мм класса В по ГОСТ 7348-81^а; для балок длиной 12, 15, 18 и 21 м предусмотрен вариант армирования отдельными стальными канатами К-7 диаметром 15 мм по ГОСТ 13840-68^а.

Марки сталей для ненапрягаемой арматуры принимаются в зависимости от средней температуры наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0,92 (СНиП 2.01.01-82) по таблице 29 и 30 СНиП 2.05.03-84^а как для элементов, не рассчитываемых на выносливость, а для плиты проезжей части как для элементов, рассчитываемых на выносливость.

02В УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Пролетные строения сборные железобетонные длиной 12, 15, 18, 21, 24 и 33 м из балок двутаврового сечения с предварительно напрягаемой арматурой предназначены для мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования I... V категории для эксплуатации во всех климатических районах и подрайонах с сейсмичностью до 9 баллов включительно, предусмотренных СНиП 2.01.1-82.

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 и 33 м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.1-81
Выпуски 0-4 и 7-1

Страница 7

Габариты мостов и путепроводов приняты в соответствии со СНиП 2.05.03-84* с учетом изменений утвержденных Госстроем от 26.11.91 г.

Пролетные строения рассчитаны на следующие сочетания нагрузок:

- 1) нагрузка класса А11, устанавливаемая в пределах проезжей части, в сочетании с толпой на тротуарах интенсивностью $3,92-0,0196 \lambda$, кПа ($400-2 \lambda$, кгс/м²), но не менее 196 кПа (200 кгс/м²), где λ - расчетная длина загрузки в метрах.
- 2) нагрузка класса А11 при незагруженных тротуарах, невыгодно размещенных по всей ширине ездового полотна.
- 3) одиночная тяжелая нагрузка НК-80, устанавливаемая в невыгодное положение в пределах проезжей части.

Для пропуска нагрузок, превышающих вышеизложенные, необходимо производить проверочные расчеты и согласовывать с проектной организацией.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

В серии для удобства маркировки сборных изделий и монолитных участков территория строительства разделена на температурные зоны в зависимости от средней температуры наиболее холодного месяца и средней температуры наиболее холодной пятидневки. Характеристики температурных зон приведены в таблице.

Средняя температура наиболее холодного месяца	минус 20°C и выше			ниже минус 20°C	
	минус 30°C и выше	ниже минус 30°C до минус 40°C включительно	ниже минус 40°C	ниже минус 30°C до минус 40°C включительно	ниже минус 40°C
Средняя температура наиболее холодной пятидневки с обеспеченностью 0,92					
Номер температурной зоны, Т	1	2	3	4	5
Марка бетона по морозостойкости	F 200			F 300	

Маркировка балок пролетного строения

Б 1500.140.93-ТВ.АII-1 : Б 2100.174.123-ТК7.АIII-3 : Б 3300.180.153-ТВ.АIII-2

1-я группа

Буква Б - балка

1200, 1500, 1800, 2100, 2400 и 3300 - длина пролетного строения в см.

140, 174, 180 и 194 - ширина верхней плиты балки по бетону в см.

93, 123, 153 и 173 - высота балки в см.

2-я группа

Т = 1, 2, 3, 4 и 5 - номер температурной зоны в соответствии с таблицей (заполняется при конкретном проектировании)

В и К7 - класс или вид напрягаемой арматуры

АII и АIII - класс ненапрягаемой арматуры.

3-я группа

1, 2, 3, 4, 5, 6 и 7 - наличие и положение закладных изделий для прикрепления элементов мостового полотна в соответствии с рисунками на опалубочных чертежах

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 21, 24 и 33 м ИЗ БАЛОК ДВУТАВРОВОГО СЕЧЕНИЯ С ПРЕДВАРИТЕЛЬНО НАПРЯГАЕМОЙ АРМАТУРОЙ ДЛЯ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ, РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, НА УЛИЦАХ И ДОРОГАХ В ГОРОДАХ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.1-81
Выпуски 0-4 и 7-1

Страница 8

Маркировка монолитных участков

УМК 2100.35-Т.ИИ ; УМС 3300.100-ТА.И

1-я группа

УМК - участок монолитный консольный

УМС - участок монолитный средний

1200, 1500, 1800, 2100, 2400 и 3300 - длина пролетного строения в см.

30 - 134 - ширина монолитного участка в см

2-я группа

T = 1, 2, 3, 4 и 5 - номер температурной зоны в соответствии с таблицей 1 (заполняется при конкретном проектировании)

AII и AIII - класс предварительно напрягаемой арматуры

Выпуск 0-4 разработан взамен выпусков 0-1, 1-2 и 1-3; выпуск 7-1 - замен выпусков 5-1, 5-2, 5-3, 5-4, 5-5 и 5-6 (в части изготовления балок для разрезных пролетных строений) серии 3.503.1-81.

ИЗ0 РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА

минус 30 С, минус 40 С, ниже минус 40 С

В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 0-4 Материалы для проектирования пролетных строений из цельноперевозных балок с натяжением на упоры для мостов и путепроводов, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования

Выпуск 7-1 Балки пролетного строения длиной 12, 15, 18, 21, 24 и 33 м цельноперевозные с натяжением на упоры. Рабочие чертежи.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 470 форматок

В7ВА АВТОР ПРОЕКТА Союздорпроект, 113035, Москва, Софийская набережная, дом 34

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены АО "Корпорация "Трансстрой", протокол от 29.03.94 N СВ-86, введены в действие Союздорпроект с 01.08.94, приказ от 29.03.94 N 31пр
Срок действия - 1999г.

В7КА ПОСТАВЩИК 113035, Москва, Софийская набережная, дом 34, Союздорпроект

Имя. N

Каталог N ДК00386

/Старова Л.И./

/Сиварова С./

Главный инженер проекта

/Постовой Ю.В./

/Постовой Ю.В./

Директор Союздорпроекта