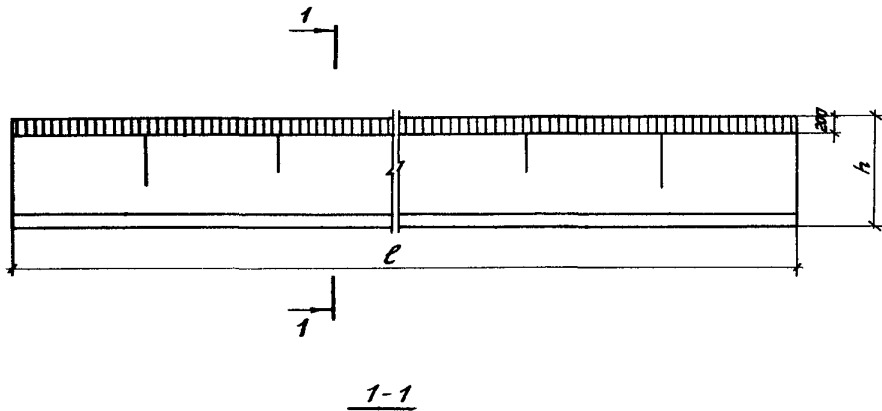
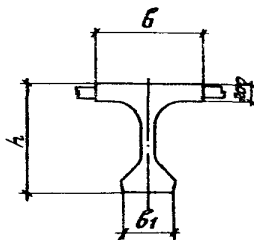


| | | |
|--------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>СССР</p> | <p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p> | <p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-63 Вып. I и 2 У.К. 624.21.003</p> |
| <p>ЦИТП</p> | <p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 24 и 33 м ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ ПОД НАГРУЗКУ ОТ АВТОМОБИЛЕЙ-САМОСВАЛОВ БелАЗ-540</p> | <p>ММФИ</p> |
| <p>ЯНВАРЬ 1985</p> | | <p>На 2-х листах На 3-х страницах Страница I</p> |

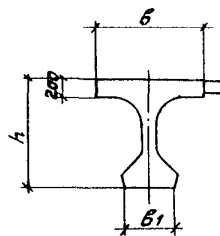
БАЛКА ПРОЛЕТНОГО СТРОЕНИЯ



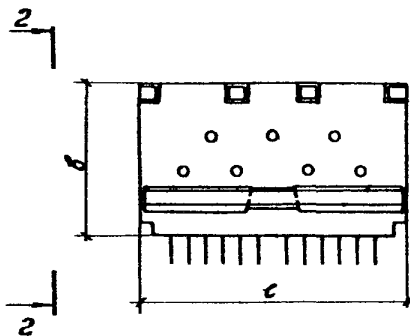
Для промежуточной балки



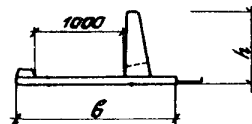
Для крайней балки



ТРОТУАРНЫЙ БЛОК



2-2



ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 24 и 33 м ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ ПОД НАГРУЗКУ ОТ АВТОМОБИЛЕЙ-САМОСВАЛОВ БелАЗ-540

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И
ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.503.І-63
Вып.І и 2

Лист І
Страница 2

НОМЕНКЛАТУРА СБОРНЫХ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ

| Марка изделия | Основные размеры, мм | | | | Расход материалов | | Масса, кг |
|---------------|----------------------|------|------|-------|---------------------------------------|----------------------------|-----------|
| | l | h | B | B_1 | Бетон $\frac{M400}{M450}$ m^3 | Арматурная сталь, кг | |
| Бпр 12 | 12000 | 950 | 1200 | 600 | $\frac{6,2}{-}$ | 1167,9 | 15500 |
| Бкр 12 | 12000 | 950 | 1200 | 600 | $\frac{6,2}{-}$ | 1108,4 | 15500 |
| Бпр 15 | 15000 | 950 | 1200 | 600 | $\frac{-}{7,7}$ | 1466,4 | 19200 |
| Бкр 15 | 15000 | 950 | 1200 | 600 | $\frac{-}{7,7}$ | 1393,4 | 19200 |
| Бпр 18 | 18000 | 1250 | 1200 | 590 | $\frac{10,6}{-}$ | 1827,7 | 26500 |
| Бкр 18 | 18000 | 1250 | 1200 | 590 | $\frac{10,6}{-}$ | 1741,0 | 26500 |
| Бпр 24 | 24000 | 1250 | 1200 | 590 | $\frac{-}{14,0}$ | 2658,4 | 35000 |
| Бкр 24 | 24000 | 1250 | 1200 | 590 | $\frac{-}{14,0}$ | 2544,7 | 35000 |
| Бпр 33 | 33000 | 1750 | 1200 | 580 | $\frac{-}{22,7}$ | 3791,7 | 56800 |
| Бкр 33 | 33000 | 1750 | 1200 | 580 | $\frac{-}{22,7}$ | 3921,0 | 56800 |
| ТБІ | 2990 | 830 | 1770 | - | $\frac{0,9}{-}$ | 172,4 | 2300 |

D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Гидротехнический бетон по ГОСТ 4795-68 марки 400 и 450.

Рабочая арматура: напрягаемая - стальная углеродистая проволока класса В-II по ГОСТ 7348-81, ненапрягаемая - стержни периодического профиля из стали класса А-III марки 25Г2С или 35ГС по ГОСТ 5781-82 в зависимости от расчетной температуры района строительства сооружения; ненапрягаемая арматура - стержни из стали класса А-I марки ВСтЗсп2 и ВСтЗпс2 по ГОСТ 5781-82.

Балки пролетных строений изготавливаются на стендах с применением пучковой арматуры, натягиваемой на упоры до бетонирования.

Крайние балки отличаются от промежуточных наличием выпусков арматуры из плиты проезжей части только с одной стороны.

Напрягаемая арматура состоит из прямолинейных горизонтальных пучков и пучков с полигональным очертанием (пролетное строение $L = 33,0$ м). Каждый пучок состоит из 24 проволок диаметром 5 мм и снабжен двумя каркасно-стержневыми анкерами.

Плита балки и ребро балки, плиты тротуарного блока армируются сварными сетками, нижний пояс балки, колесоотбой тротуарного блока пространственными каркасами.

| | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|--------|--------|----------------------------|----------------------|------------------------------|------------------------------|-----------------------|--|--------------------------|--|
| <p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ СБОРНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ДЛИНОЙ 12, 15, 18, 24 и 33 м ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ И ПУТЕПРОВОДОВ ПОД НАГРУЗКУ ОТ АВТОМОБИЛЕЙ-САМОСВАЛОВ БелАЗ-540</p> | <p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-63 Вып. I и 2</p> | <p>Лист 2 Страница 3</p> | | | | | | | | | | |
| <p>С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ</p> <p>Сборные предварительно напряженные железобетонные балки пролетных строений и тротуарные блоки предназначены для рабочих чертежей пролетных строений длиной 12, 15, 18, 24 и 33 м, разработанных для мостов и путепроводов на автомобильных дорогах промышленных предприятий под нагрузку от автомобилей-самосвалов БелАЗ-540.</p> <p>Н1ВД РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 40°С</p> <p style="text-align: center;">ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ</p> <p>С вводом в действие настоящей серии исключается из числа действующих серия 3.503-33.</p> <p>Расшифровка марок изделий:</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">Бпр 18</td> <td style="width: 50%;">Бкр 24</td> </tr> <tr> <td>Бпр - балка промежуточная;</td> <td>Бкр - балка крайняя;</td> </tr> <tr> <td>18 - полная длина балки в м;</td> <td>24 - полная длина балки в м;</td> </tr> </table> <p>ТБ</p> <table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;">ТБ - тротуарный блок;</td> <td style="width: 50%;"></td> </tr> <tr> <td>1 - ширина тротуара в м.</td> <td></td> </tr> </table> <p>В7ВА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ</p> <p>Выпуск 1. Сборные железобетонные изделия. Рабочие чертежи.</p> <p>Выпуск 2. Арматурные, закладные и соединительные изделия. Рабочие чертежи.</p> <p>Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 199 форматок</p> <p>В7ВА АВТОР ПРОЕКТА Промтрансипроект, ИГ733И, ГСП-I, Москва, проспект Вернадского, 29</p> <p>В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ утверждены Госстроем СССР, протокол № ВА-80 от 20 декабря 1983 г., введены в действие институтом Промтрансипроект, приказ № 43 от 13 марта 1984 г.</p> <p>В7КА ПОСТАВЩИК ЦИП, 125878, ГСП, Москва, А-445, Смольная, 22</p> <p style="text-align: right;">Инв. № 20023</p> <p style="text-align: right;">Катал.л. № 050633</p> | | | Бпр 18 | Бкр 24 | Бпр - балка промежуточная; | Бкр - балка крайняя; | 18 - полная длина балки в м; | 24 - полная длина балки в м; | ТБ - тротуарный блок; | | 1 - ширина тротуара в м. | |
| Бпр 18 | Бкр 24 | | | | | | | | | | | |
| Бпр - балка промежуточная; | Бкр - балка крайняя; | | | | | | | | | | | |
| 18 - полная длина балки в м; | 24 - полная длина балки в м; | | | | | | | | | | | |
| ТБ - тротуарный блок; | | | | | | | | | | | | |
| 1 - ширина тротуара в м. | | | | | | | | | | | | |