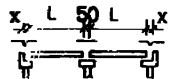
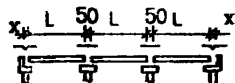


<p><b>СССР</b></p>	<p align="center"><b>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ</b>  <b>ЧАСТЬ 3</b>          ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ          ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p><b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ</b>          Серия 3.603.1-61          листы 1,2          УДК624.21.083</p>
<p><b>ЦИТП</b></p>	<p align="center"><b>АВТОДОРОЖНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ТЕМПЕРАТУРНО-НЕРАЗРЕЗНЫЕ</b></p>	<p align="center"><b>ФКСА</b></p>
<p><b>ФЕВРАЛЬ</b> <b>1983</b></p>	<p align="center"><b>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ИЗ ПУСТОТЫХ ПЛИТ ДЛИНОЙ 12, 15 И 18 М</b></p>	<p>На 2-х листах          На 3-х страницах          Страница I</p>

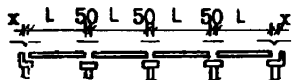
**КОМПОНОВОЧНЫЕ СХЕМЫ ТЕМПЕРАТУРНО-НЕРАЗРЕЗНЫХ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ**



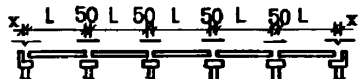
2x12 м, 2x15 м, 2x18 м



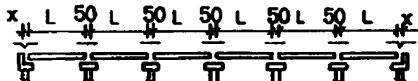
3x12 м, 3x15 м, 3x18 м



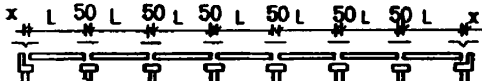
4x12 м, 4x15 м, 4x18 м



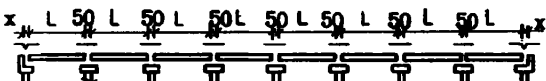
5x12 м, 5x15 м, 5x18 м



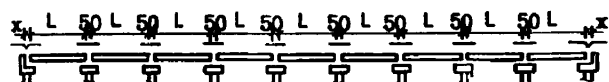
6x12 м, 6x15 м, 6x18 м



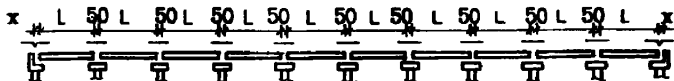
7x12 м, 7x15 м, 7x18 м



8x12 м, 8x15 м, 8x18 м



9x12 м, 9x15 м



10x12 м

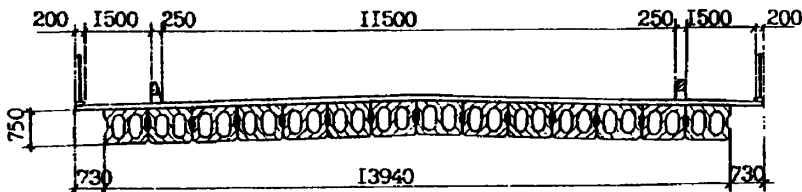
**УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ**

- x - перемещение в уровне деформационных швов
- шарнирное сопряжение
- ~ деформационный шов
- L - длина пролетного строения

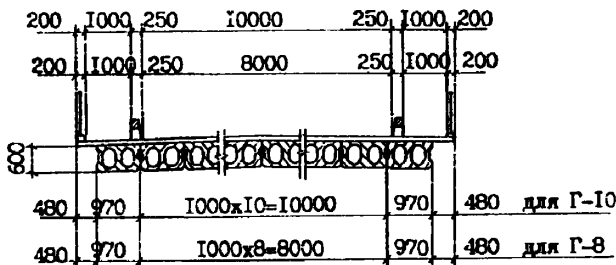
АВТОДОРОЖНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ТЕМПЕРАТУРНО-НЕРАЗРЕЗНЫЕ АПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ИЗ ПУСТОТЫХ ПЛИТ ДЛИНОЙ 12,15 и 18 М	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503.1-61в.1,2	Лист I Страница 2
--	--	----------------------

ПОПЕРЕЧНЫЕ РАЗРЕЗЫ

Г-II,5



Г-10, Г-8



ДИДА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Конструктивные решения температурно-неразрезных, пролетных строений разработаны для цепей, с количеством пролетов от двух до восьми, девяти и десяти соответственно для пролетов 18, 15 и 12 м.

Маркирные сопряжения пролетных строений разработаны двух типов:

- маркирное сопряжение по типу I применяется в сооружениях с асфальтобетонным покрытием садового полотна с объединением пролетных строений по закладным деталям;
- маркирное сопряжение по типу II и III применяется в сооружениях с цементобетонным покрытием ездового полотна с объединением пролетных строений по цементобетонному слою покрытия.

В зависимости от типа конструкции маркирного сопряжения и опорных частей каждая цепь пролетных строений представлена в четырех схемах.

- 1- предусматривает объединение пролетных строений по закладным деталям с опиранием на металлические опорные части.
- 2 - объединение по цементобетонному покрытию с опиранием на металлические опорные части.
- 3- объединение по закладным деталям с опиранием на резиновые и металлические опорные части.
- 4 - объединение по цементобетонному покрытию с опиранием на резиновые и металлические опорные части.

Компоновка температурно-неразрезных пролетных строений осуществляется из плит длиной 18, 15 и 12 м по серии 3.503-12, выпуск 16.

АВТОДОРОЖНЫЕ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ТЕМПЕРАТУРНО-НЕРАЗРЕЗНЫЕ  
ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ИЗ ПУСТОТЫХ ПЛИТ ДЛИНОЙ 12, 15 и 18 м

СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
КОНСТРУКЦИИ  
И ДЕТАЛИ  
Серия  
3.503.1-6Iв.1,2

Лист 2  
Страница 3

## РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА ОСПРЯЖЕНИЕ

Наименование	Материал	Длина плиты м	Из- ме- ре- жи- тели	Тип I			Тип II			Тип II-A		
				Г-8	Г-10	Г-II,5	Г-8	Г-10	Г-II,5	Г-8	Г-10	Г-II,5
Бетон	М 400	12, 15, 18	м <sup>3</sup>	-	-	-	1,29	1,56	1,82	1,29	1,56	1,82
	М 350			-	-	-	-	-	-	-	-	-
Арматура и закладные детали	ВСт3сп2	12, 15, 18	кг	56,1	70,5	81,0	23,3	27,7	32,2	23,3	27,7	32,2
	ВСт5сп2	12, 15, 18	кг	15,4	18,5	21,7	-	-	-	-	-	-
	25Г2С	12	кг	-	-	-	111,7	137,7	163,7	-	-	-
	25Г2С	15	кг	-	-	-	127,4	153,4	179,4	-	-	-
	25Г2С	18	кг	-	-	-	143,2	174,5	205,7	164,6	202,3	234,8
ВСт3сп5	12, 15, 18	кг	12,4	14,9	17,4	-	-	-	-	-	-	
Деревянный брус	лесоматериал	12, 15, 18	м <sup>3</sup>	0,02	0,02	0,03	0,02	0,02	0,03	0,02	0,02	0,03
Цемент	М 400	12, 15, 18	т	-	-	-	0,60	0,73	0,85	0,60	0,73	0,85
Арматура пржеденная к А-I	ВСт3сп2	12	кг	87,2	107,8	124,6	183,1	224,6	266,3	-	-	-
	ВСт3сп2	15	кг	87,2	107,8	124,6	205,2	247,1	228,7	-	-	-
	ВСт3сп2	18	кг	87,2	107,8	124,6	228,1	277,2	326,4	258,7	317,0	368,0

## С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Температурно-неразрезные пролетные строения предназначаются для мостов и путепроводов на автомобильных дорогах II-IV категорий под автомобильную нагрузку Н-40 в сочетании с нагрузкой от толпы на тротуарах 400 кгс/м<sup>2</sup> и колесную нагрузку НК 80 по СН 200-62. Продольные горизонтальные усиления, действующие на опоры и узлы шарнирных сопряжений, определены без учета гибкости опор. В мостах с гибкими опорами усиления в опорах и опорных частях определяются индивидуально для конкретно выбранной схемы. Конструкцию шарнирных сопряжений принимать без изменений.

Н1ЕД РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - от +40°С до -40°С

Г2ЕЕ КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ СССР - II, III, IV

В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 1. Материалы для проектирования

Выпуск 2. Конструкции и детали.

Объем проектных материалов, приведенных к формату II, - 186 форматок.

В7ВА АВТОР ПРОЕКТА Укрспродор, 252037, Киев, Воздухофлотский проспект, 39/1

В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены и введены Минавтодор УССР, приказ № 201 от 17.II.81

В7КА ПОСТАВЩИК Киевский филиал ЦИТИ 252057, Киев, ул. Эжена Потье, 12

А.Н.Попельняк

Главный инженер  
проект

В.В.Лозниця

Главный инженер  
института