

<b>СССР</b>	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.503-51 Вып. 4 УДК 624.21.09-153.524
<b>ЦИТП</b>	ОПОРЫ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ, СТОЛБЧАТЫЕ ИЗ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ОБОЛОЧЕК ДИАМЕТРОМ 1,2-1,6 м, С БЕСПЛИТНЫМИ ФУНДАМЕНТАМИ ПОД ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ ОТ 16 ДО 42 м	<b>ММFD</b>
ФЕВРАЛЬ <b>1985</b>		На 1-м листе На 2-х страницах Страница I

**D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

В выпуске 4 разработаны специальные вспомогательные сооружения и устройства (СВСиУ), необходимые для возведения опор.

СВСиУ включают: подмости, строповочное устройство, плавкондуктор, плавкран, якоря.

Сборно-разборные подмости обеспечивают сооружение опор высотой до 20 м.

Подмости для сооружения опор с островков состоят из направляющего каркаса свай-оболочек, на котором монтируются набор стоек, соединительных и опорных балок.

Подмости для сооружения опор на глубинах до 5 м включают аналогичный набор несущих элементов, который монтируется на плавкондукторе.

Плавкондуктор обеспечивает погружение в проектное положение оболочек.

Плавкондуктор включает снабженный инвентарными маячными сваями плашкоут из понтонов, на котором установлен направляющий каркас.

Разработанные в выпуске якоря (земляные и железобетонные) используются для расчаливания плавсредств, при их работе в русле водотока.

**C2BA УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ**

Все СВСиУ, приведенные в выпуске, эксплуатируются при температуре не ниже минус 40°С.

Конструкции СВСиУ предусматривают их изготовление силами строительной организации или на специализированных заводах.

<p>ОПОРЫ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ, СТОЛБЧАТЫЕ ИЗ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ОБОЛОЧЕК ДИАМЕТРОМ 1,2-1,6 м, С БИДЛИТНЫМИ БИДЛИТНЫМИ ПОД ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛИНОЙ ОТ 15 до 42 м</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И МЕТАЛЛЫ Серия 3.503-51 Вып. 4</p>	<p>Лист Страница</p>
<p>Указания по изготовлению, приемке и эксплуатации ССМУ приведены в настоящем выпуске.</p>		
<p>Технологические схемы применения ССМУ разработаны в выпуске 4, приведены в выпуске 3.</p>		
<p>G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР - I...IV</p>	<p>ЗОНА СКОРОСТЕЙ НАЛОП ВЕТРА - <math>\frac{50 \text{ кгс/м}^2}{0,49 \text{ кПа}}</math></p>	
<p>N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА - минус 40°C</p>	<p>G2EE ИСЧЕРПО-ГЕОЛОГИЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ - обычные</p>	
<p>B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ</p> <p>Выпуск 4 - Специальные вспомогательные сооружения и устройства. Объем проектных материалов, приведенных к формату А4-150 форматки.</p>		
<p>B7BA АВТОР ПРОЕКТА</p>	<p>СИБ Главмостоотрой Минтрансстроя, 129278, Москва, И-278, ул.Лавина Корсагина, 2</p>	
<p>B7HA УТВЕРЖДЕНИЕ</p>	<p>утверждены Министерством автомобильных дорог РСФСР, протокол от 01.08.84, введены в действие с 31.01.85.</p>	
<p>B7KA ПОСТАВЩИК</p>	<p>Новосибирский филиал ИИТИ, 630051, Новосибирск, 51, проспект Дзержинского, 81/2.</p>	
<p>Инд. № 20145 Катал. л. № 050906</p>		