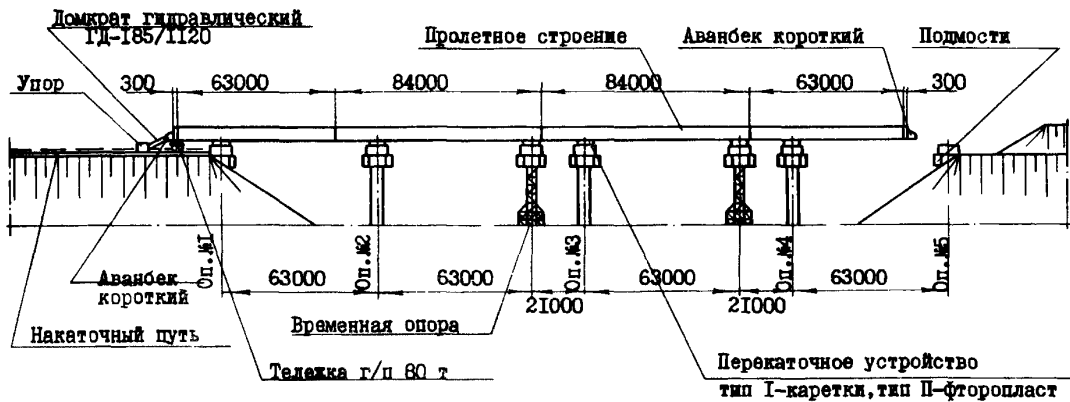
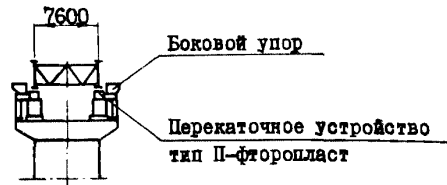
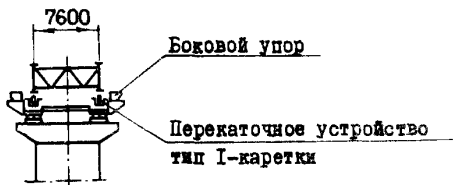
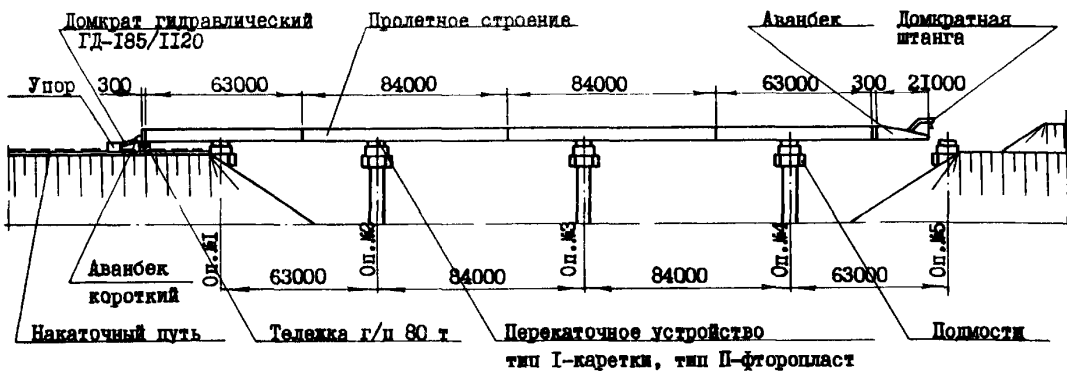
	<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ, СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ, ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 и 80 М ПОД ГАБАРИТЫ Г-10 и Г-II,5 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ</p> <p>Монтаж пролетных строений. Пролетное строение выпуска 14, $L_p = 63+2 \times 84+63$ м.</p> <p>Область применения: районы с расчетной температурой воздуха до минус 40°C - обычное исполнение и ниже минус 40°C - северное исполнение.</p>	<p>П А С П О Р Т</p> <p>ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ СЕРИЯ 3.503-50</p> <p>ВЫПУСК 14</p> <p>У.Д.К. 624.21.014:635.745</p>
	<p>ЧАСТЬ</p> <p>3</p> <p>Раздел 3</p> <p>Группа 3.503</p>	<p>Разработаны СКБ Главмостострой Минтрансстрой СССР Москва 129278 ул. Павла Корчагина, 2</p> <p>Утверждены и введены с 01.07.81 г. в действие приказом Минтрансстрой СССР № Д-1643 от 31.12.80 г.</p>

ПРОДОЛЬНАЯ НАДВИЖКА ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ $L_p = 63+2 \times 84+63$ М С ВРЕМЕННОЙ ОПОРОЙ



ПРОДОЛЬНАЯ НАДВИЖКА ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ $L_p = 63+2 \times 84+63$ М С АВАНБЕКОМ



ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

Наименование	Изм.	Продольная надвигка				
		на каретках		на фторопласте		
		с времен. опорами	с аван-беком	с времен. опорами	с аван-беком	
Инвентарный металл	т	6I	-	6I	-	
Индивидуальный металл	т	35,0	6I,5	75,5	102,0	
Рельс Р-50 со креплениями	п.м.	624	624	624	624	
Лесоматериал	м ³	1300	1100	1300	1100	
Фторопласт-4	кг	-	-	92	77	
Резина техническая	кг	-	-	4200	3500	
Фанера бакелизированная	м ³	-	-	20	17	
Каретки	т	39,0	32,5	-	-	
Земляные работы	Щебеночная подготовка	м ³	385	385	385	385
	Планировка площадок	м ²	1560	1560	1560	1560

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

В выпуске даны технологические схемы по продольной надвигке пролетных строений с применением временных опор или аванбека.

В качестве перекаточных устройств используются или перекаточные каретки (тип I), или обустройства с применением фторопласта (тип II).

Пролетное строение собирается посекционно на сборочной площадке, расположенной на насыпи, и поэтапно надвигается в пролет (конвейерно-тыловой способ надвигки). Монтаж блоков пролетного строения осуществляется с помощью крана г/п 60 т.

Продольная надвигка осуществляется с помощью гидравлических домкратов г/п 185 т. Домкраты крепятся упорными устройствами к торцу собранной части пролетного строения и к рельсам накаточных путей.

Монтаж плит проезжей части осуществляется полно-поворотным стреловым краном г/п 25 т, движущимся строго по оси пролетного строения. Подача плит под кран производится на автомашинах по одной плите.

В выпуске приведены чертежи генплана строительной площадки с разработкой на отдельных чертежах сборочной площадки, технологической линии пескоструйной очистки и склада элементов пролетного строения. Приведены примеры монтажных схем временных опор разной высоты и оснований для них, обстройки постоянных и временных опор подмостями, конструкции сборно-разборных подмостей и опалубки для монтажа и монолитирования д.б. плит проезжей части. В выпуске дана конструкция упорных устройств для крепления толкающих домкратов. Приведены примеры заложения узлов монтажными пробками и ствольными болтами и последовательность затяжки высокопрочных болтов стыков и узлов пролетных строений. Приведен пример календарного графика надвигки пролетного строения.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Конструкции пролетного строения и обустройства для надвигки - см. выпуски 6; 7; 8; 15. Срок действия типовых конструкций серии 3.503-50 выпуск 14 - 1985 г. Установлен приказом Минтрансстроя СССР № Д-1643 от 31.12.80 г.

Объем проектных материалов 232 формата.

Чертежи распространяет: отдел распространения типовых проектов Мосгипротранса 129278, Москва, ул. Павла Корчагина, дом 2

Инв. № -

Паспорт № 044432