



ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ДЛЯ АВТОДОРОЖНЫХ МОСТОВ
СТАЛЕЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ, РАЗРЕЗНЫЕ И НЕРАЗРЕЗНЫЕ С ЕЗДОЙ
ПОВЕРХУ, ПРОЛЕТАМИ В СВЕТУ 40, 60 И 80 М ПОД
ГАБАРИТЫ Г-10 И Г-11,5 В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ
ИСПОЛНЕНИИ

ВЫПУСК 10 МОНТАЖ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ $L_p = 3 \times 42$ м

Область применения: районы с расчетной температурой
воздуха до минус 40°C - обычное
исполнение и ниже минус 40°C -
северное исполнение.

П А С П О Р Т
ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ
СЕРИЯ 3.503-50
ВЫПУСК 10
УДК 624.21.09-164

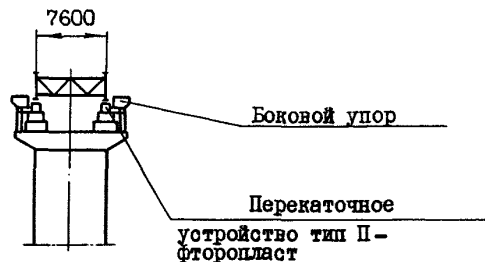
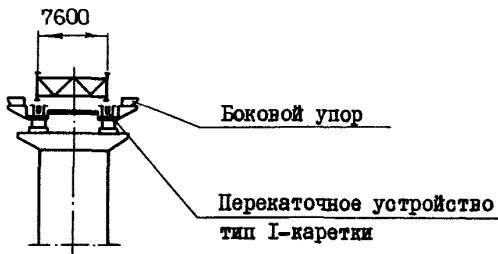
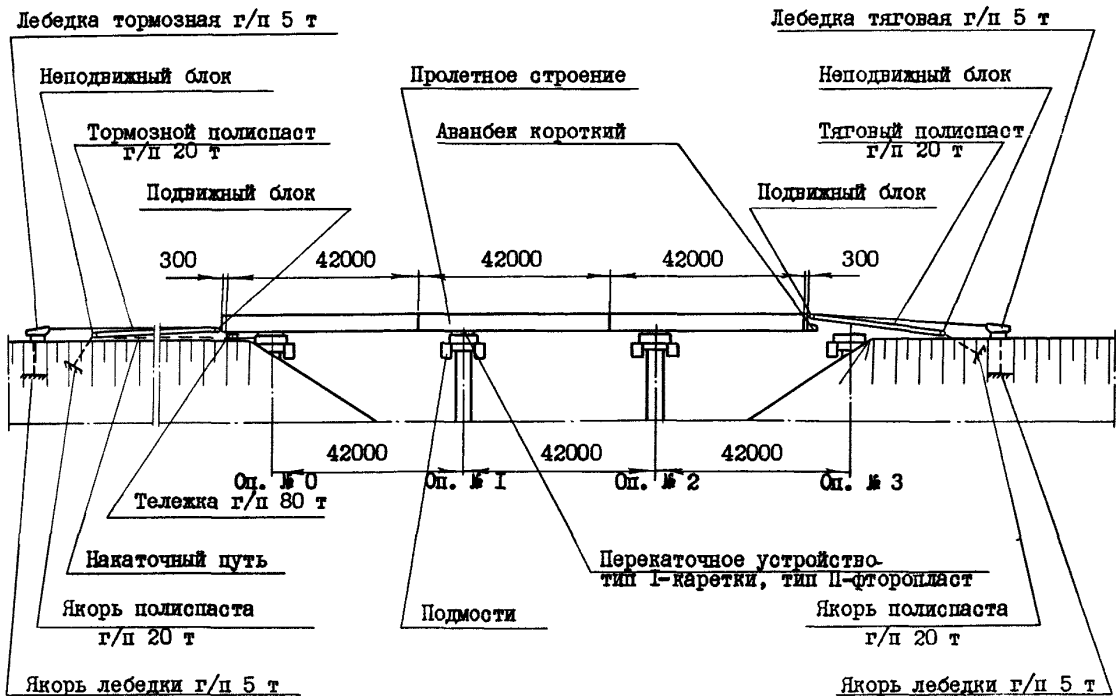
Разработаны
СКБ Главмостострой
Минтрансострой СССР
Москва, 129278,
ул. Павла Корчагина, 2
Утверждены приказом
Минтрансострой СССР
№ В-354 от 13.03.80 г.
Введен в действие
приказом Минтрансострой
СССР с 1.07.80.
№ В-354 от 13.03.80 г.

ЧАСТЬ

3

Раздел 3
Группа
3.503

ПРОДОЛЬНАЯ НАДВИЖКА ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ $L_p = 3 \times 42$ м



ВЕДОМОСТЬ ОБЪЕМОВ РАБОТ

Наименование		Измер.	Продольная навигка	
			на каретках	на фторопласте
Индивидуальный металл		т	13,9	29,7
Рельс Р-50 со скреплениями		п.м.	468	468
Лесоматериал		м ³	391	391
Фторопласт-4		кг	-	46,2
Резина техническая		кг	14,3	1424,3
фанера бакелизированная		м ³	-	5,5
Каретки		т	20,7	-
Земляные работы	Щебеночная подготовка	м ³	300	300
	Планировка площадок	м ²	1240	1240

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

В выпуске даны технологические схемы продольной навигки пролетных строений. В качестве перекаточных устройств используются или перекаточные каретки (тип I), или обустройства с применением фторопласта (тип II).

Пролетное строение собирается целиком на сборочной площадке, расположенной на насыпи. Монтаж блоков пролетного строения осуществляется с помощью крана г/п 25 т.

Продольная навигка осуществляется с помощью тяговых и тормозных лебедок г/п 5 т., оснащенных полиспастами г/п 20 т. Тяговые и тормозные лебедки располагаются на разных берегах.

Монтаж плит проезжей части осуществляется полно-поворотным стреловым краном г/п 25 т, движущимся строго по оси пролетного строения.

Подача плит под кран производится на автомашинах по одной плите.

В выпуске приведены чертежи генплана строительной площадки с разработкой на отдельных чертежах сборочной площадки, технологической линии пескоструйной очистки и съезда элементов пролетного строения. Приведены примеры: обстройки постоянных опор подмостями, конструкции сборно-разборных подмостей и опалубки для монтажа и моноличивания ж.б. плит проезжей части. В выпуске даны конструкции земляных якорей для крепления лебедок и полиспастов, узлов крепления тяговых и тормозных полиспастов к пролетному строению. Приведены примеры заполнения узлов монтажными пробками и стяжными болтами и последовательность затяжки высокопрочных болтов стыков и узлов пролетных строений. Приведен пример календарного графика продольной навигки пролетного строения.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Конструкцию пролетного строения - см. выпуски 2; 7; 8.

Срок действия типовых конструкций серии 3.503-50 выпуск 10 - 1985 г.

Установлен приказом Минтрансстроя СССР № Б-354 от 13.03.80 .

Объем проектных материалов - 184 формата.

Чертежи распространяет: отдел распространения типовых проектов Мосгипротранса
129278, Москва, ул.Павла Корчагина, дом 2

Инв. № -

Паспорт № 043073