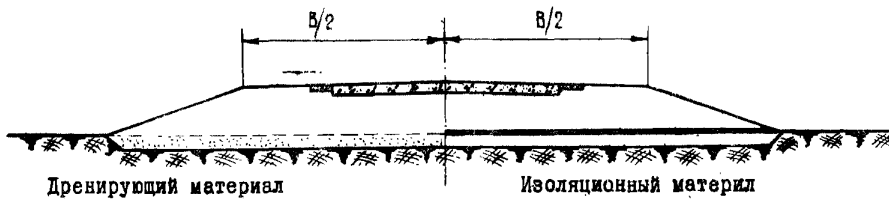



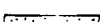

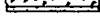


	ДРЕНАЖНЫЕ УСТРОЙСТВА ЗЕМЛЯНОГО ПОЛОТНА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ	П А С П О Р Т ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ Серия 3.503-2I УДК 625.731.3
	НАЗНАЧЕНИЕ - в случаях недостаточного воз- вышения низа дорожной одежды над расчетным уровнем грунтовых вод или над поверхностью земли на участ- ках с необеспеченным стоком, а также в случаях, когда грунтовые воды могут нарушить прочность и устойчивость земляного полотна автомобильной доро- ги.	Разработаны ГПИ "Совьддор- проект" Москва X-89, наб. Мориса Тореза, 34. Утверждены и введены в дей- ствие 1 января 1972 г. Минтрансстроем СССР /распоряжение № П-1537 от 22 декабря 1971г./

ЧАСТЬ
3
Раздел
группы
3.503

КАПИЛЛЯРОПРЕРЫВАЮЩИЕ ПРОСЛОЙКИ

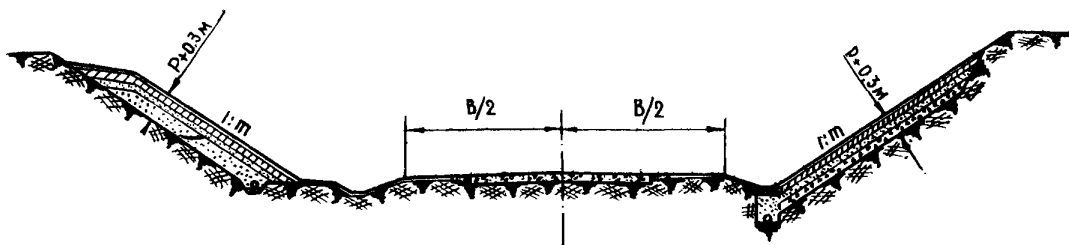


Вид прослоек	конструкция	Материал и толщина слоя
Поглощающие		Песок крупный - 20-25 см
		Песок или мелкий гравий - 5 "
		Щебень или гравий - 15 "
Дренарующие		Песок крупный - 20-25 "
		Песок или мелкий гравий - 5 "
		Щебень или гравий - 15 "
Изолирующие		Грунт обработанный битумом - 4-6 "
		Полиэтиленовая пленка - 0,15-0,20 мм

ОТКОСНЫЕ ДРЕНАЖИ

А. Продольный дренаж на берме

Б. Продольный дренаж в кювете



R - толщина промерзания

М а т е р и а л	Толщина слоя, см		
	граничный	присыпной многослойный	врезной (траншейный)
Щебень или гравий втрамбованный в грунт	-	-	5
Щебень или гравий	по расчету, но не 50	-	30
Песок крупный или средний	-	по расчету	50
Песок мелкий	-	25	-
Глинистый грунт	-	в зависимости от R	в зависимости от R

ЗАКРЫТЫЕ ТРУБЧАТЫЕ ДРЕНАЖИ

I. Совершенного типа

с асбестоцементными трубами

с трубофильтрами

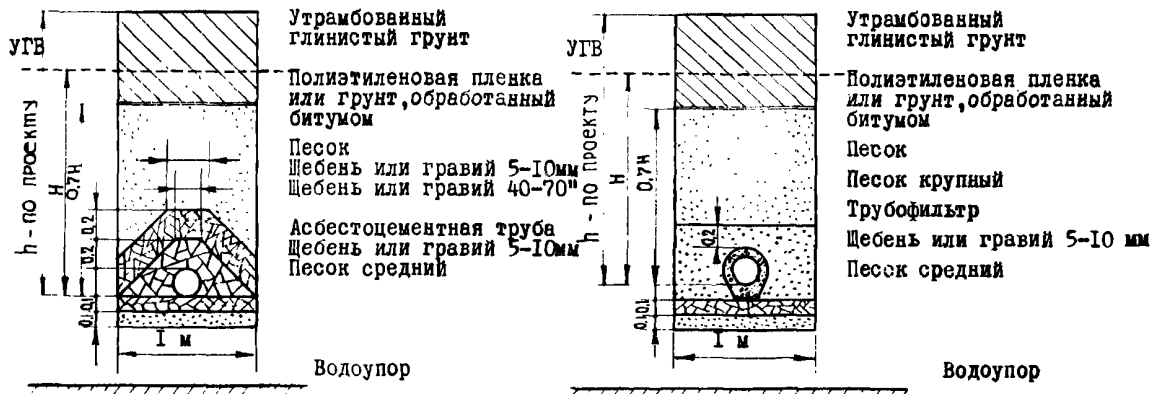


Размеры на чертеже даны в метрах

II. Несовершенного типа

с асбестоцементными трубами

с трубофильтрами



ОБЪЕМЫ РАБОТ И РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА УСТРОЙСТВО 100 М ДРЕНАЖА

№ пп	Наименование	Объем работ			Расход материалов			
		Ед. изм.	При глубине 2 м	Добавлять на каждые 0,1 м	Ед. изм.	При асбестоцементных трубах	При трубофильтрах	Добавлять на каждые 0,1 м
1	Земляные работы с креплением инвентарными щитами	м3	300	13	-	-	-	-
2	Щебень, втрамбованный в грунт	"	5	-	м3	6,3	6,3	-
3	Основание из среднего песка	"	10	-	"	11	11	-
4	Основание из щебня или гравия	"	10	-	"	12,6	12,6	-
5	Дренажные трубы	м	100	-	м	102	102	-
6	Обсыпка из щебня или гравия - 40-70 мм	м3	19	-	м3	24	-	-
7	Обсыпка из щебня или гравия 5-10 мм	"	24	-	"	50	-	-
8	Обсыпка из крупного песка	"	60	-	"	-	66	-
9	Фильтрующее заполнение из песка	"	90,78	13	"	99	86	14,3
10	Грунт, обработанный битумом	м2	130	-	"	4	4	-
11	Полиэтиленовая пленка	"	130	-	"	140	140	-
12	Глинистый грунт	м3	65	13	"	70	70	14
13	Оцинкованная проволока	м	104	-	м	104	-	-

Страница 2

Титов

Главный инженер к.т.н.

Заведующий

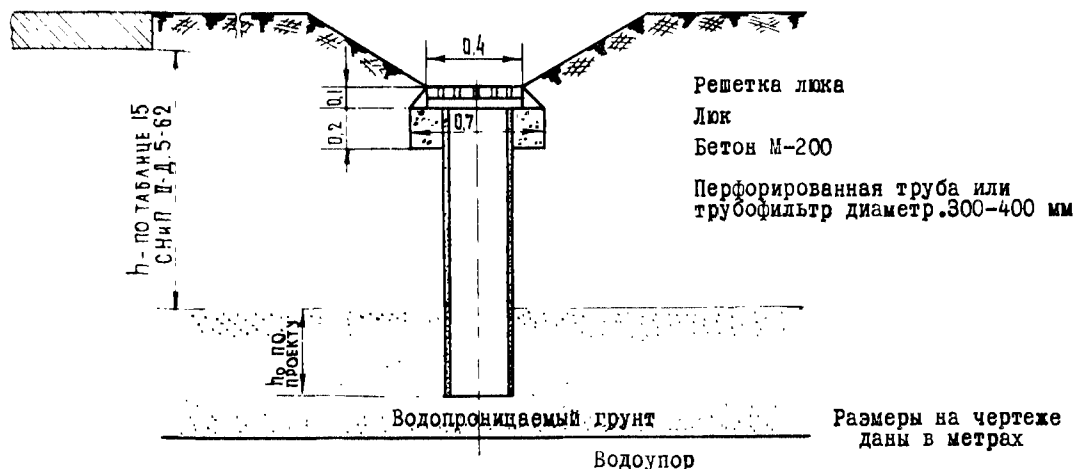
экт № 3.503-21 / Гл. инженер института

Типовой

Проектная организация ГИИ "Совздорпроект"

К 3	Г П И	ДРЕНАЖНЫЕ УСТРОЙСТВА ЗЕМЛЯНОГО	ТИПОВЫЕ	ПАСПОРТ
	" СОЮЗДОРПРОЕКТ "	ПОЛОТНА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ	КОНСТРУКЦИИ № 3.503-2I	ЛИСТ 2

ПОГЛОЩАЮЩИЙ КОЛОДЕЦ



ОБЪЕМ РАБОТ И РАСХОД МАТЕРИАЛОВ НА ОДИН КОЛОДЕЦ

№ пп	Наименование	Объем работ			Расход материалов		
		Ед. изм.	При глубине 3 м	Добавлять на каждый 1 м	Ед. изм.	При глубине 3 м	Добавлять на каждый 1 м
1	Бетон М-200	м ³	0,06	-	м ³	0,06	-
2	Трубы	м	3	-	м	3	-
3	Люк чугунный	шт	1	-	кг	23,8	-
4	Решетка чугунная	"	1	-	"	21,1	-

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

1. Конструкции дренажных устройств земляного полотна разработаны в соответствии с требованиями СНиП П-Д.5-62, СНиП П-К.3-62, СНиП I-Д.2-70, СНиП Ш-Д.II-70, "Инструкции по сооружению земляного полотна автомобильных дорог" (ВСН 97-63) и проекта "Указаний по проектированию земляного полотна железных и автомобильных дорог" и предназначены для использования при проектировании и строительстве земляного полотна автомобильных дорог.

2. В типовом проекте приведены чертежи конструкций дренажных устройств с расположением дренажей относительно земляного полотна в зависимости от их назначения, объемы работ и расход материалов на их устройство. В пояснительном тексте на чертежах указана область применения отдельных конструкций, даны требования к материалам и другие технические указания.

3. Необходимость применения дренажных устройств устанавливается путем комплексной оценки грунтовых, гидрогеологических, климатических условий, рельефа местности и их влияния на прочность и устойчивость земляного полотна.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Смотровые колодцы приняты из сборных железобетонных изделий серии 3.900-2, включенных в каталог сборных железобетонных конструкций и изделий для транспортного строительства, раздел I, 1970г.

Объем проектных материалов 60 формат.

Чертежи распространяет: Центральные производственные мастерские
Главтранспроект Минтрансстроя СССР

107005, Москва, Б-5, Ольховская, д.33

Инв. №

Паспорт № 028980