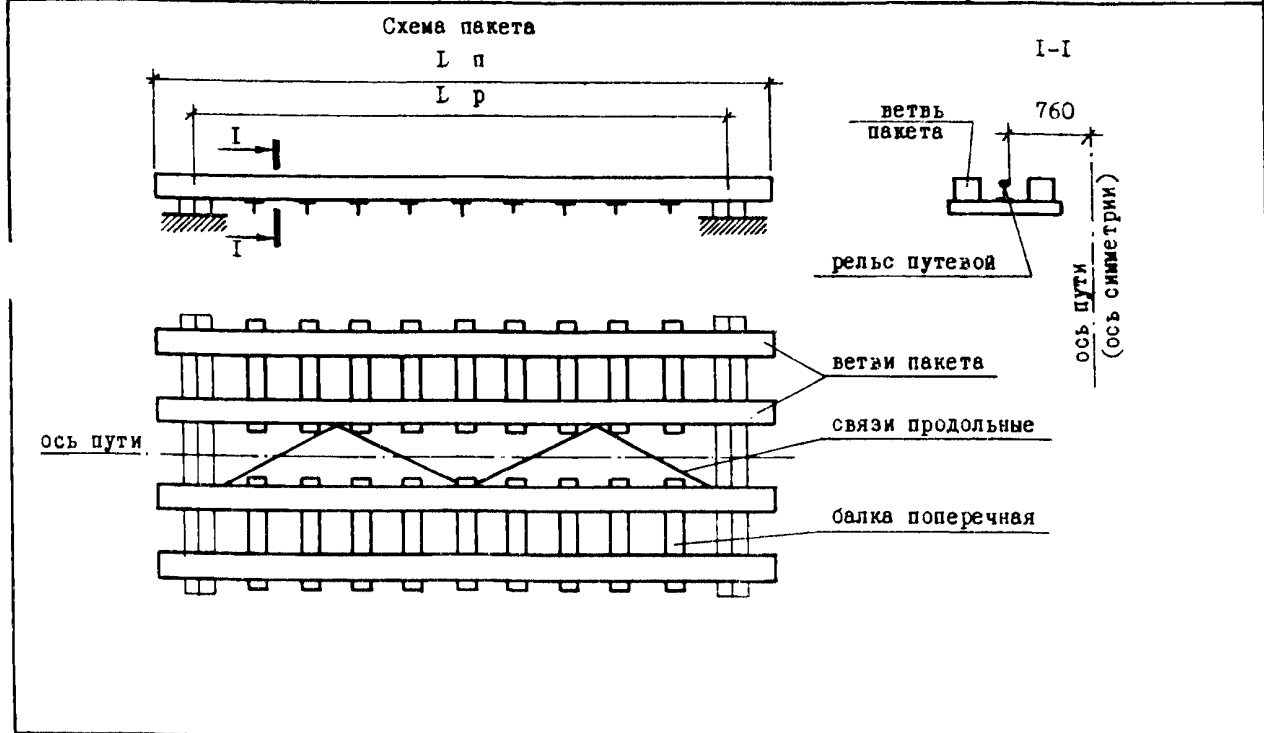


<p><b>СССР</b></p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ                  ЧАСТЬ 3                  ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ                  НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ                  КОНСТРУКЦИИ И                  ИЗДЕЛИЯ                  Серия 3.501.2-162                  Вып. I</p>
<p><b>ЦИТП</b></p>	<p>ПОДВЕСНЫЕ ПАКЕТЫ                  ДЛЯ РЕМОНТА</p>	<p>УДК 625.17.173</p>
<p>ИЮНЬ  <b>1990</b></p>	<p>ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ</p>	<p>На I-м листе                  На 2-х страницах                  Страница I</p>



Типы пакетов	Сечение I-I	Состав сечения ветвей	H, мм	h стр, мм		L p, м		L п, м	Масса, т	
				на опоре	в пролете	обычн. исполнение	северн. исполнение		общая	наид. тяжел. элем.
Подвесные пакеты из фасонной стали		20 КТ5 + 2L200x30	240	400	190	7,0	7,0	7,7	13,0	1,11
		2L200x30	215			6,4	6,4	7,1	11,50	1,03
		4L200x30	240	400	190	6,9	6,9	7,8	13,88	1,36
		2L200x30	215			5,9	5,9	6,8	11,83	1,19
Подвесные пакеты из рельсов		3Р65	211	400	190	4,4	4,1	5,1	6,20	0,33
		3Р50	184			3,4	3,1	4,1	4,17	0,21
Страховочные пакеты из рельсовых звеньев		3Р65	241	127		4,4	4,1	25,0	32,89	1,62
		3Р50	214			3,3	3,1		28,74	1,29
	3Р65	211	4,4			4,1	30,97		1,62	
	3Р50	184	3,4			3,1	26,83		1,29	

## D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Подвесные пакеты для ремонта железнодорожного пути разработаны в соответствии с действующими нормами и техническими условиями, "Инструкцией по проектированию железнодорожных временных и краткосрочных мостов и труп" (ПВКМ-79), утвержденной Министерством путей сообщения и транспортного строительства.

В проекте разработаны три вида (типа) пакетов:

- подвесные пакеты из фасонной стали;
- подвесные пакеты из рельсов;
- страховочные пакеты из рельсовых звеньев.

Пакеты рассчитаны под нагрузку ВТ при скорости движения 25 км/час и допускают пропуск по ним всех современных обращающихся грузов, в т.ч. восьмиосных полувагонов грузоподъемности 130 тс с наиболее тяжелым локомотивом ТЭ 121.

## С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Подвесные пакеты предназначены для перекрытия пролетов или участков пути при производстве работ по ремонту или устройству искусственных сооружений и лечению земляного полотна (при замене гидроизоляции, устройстве дренажей и прорезей в насыпях, прокладке коммуникаций и т.п.).

Страховочные пакеты предназначены для обеспечения безопасности движения поездов в случае возможных просадок путевой решетки.

Рельсовые пакеты могут применяться на путях с деревянными и железобетонными шпалами на прямых, в кривых и при различных видах тяги.

Пакеты из фасонной стали применимы только на прямых участках пути.

Все подвесные пакеты предназначены для использования в несейсмических районах и районах с сейсмичностью до 9 баллов включительно.

## G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР

- I, II, III и IV

## N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА

- до минус 40°С включительно
- ниже минус 40°С до минус 50°С включительно
- ниже минус 50°С до минус 60°С включительно

## B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Вып. I Указания по применению. Рабочие чертежи.  
Объем проектных материалов, приведенных к формату А4, - 80 форматок

B7BA АВТОР ПРОЕКТА Гипротранспуть, 107262, Москва, ул. К. Маркса, 11

B7HA УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены МПС СССР, указание от 28.07.89 № Г-1995у  
Введены в действие с 01.07.89  
Срок действия до 01.07.94

B7KA ПОСТАВЩИК Новосибирский филиал ЦИТП, 630006, Новосибирск, 6, ул. Лазарева, 33/1

Инв. № 24278

Катал. № 065053

Гл. инженер  
проекта *А. Н. Бондарев*  
А. Н. Бондарев

Гл. инженер  
института *В. В. Пименов*  
В. В. Пименов