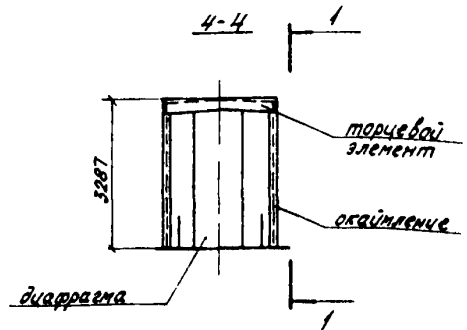
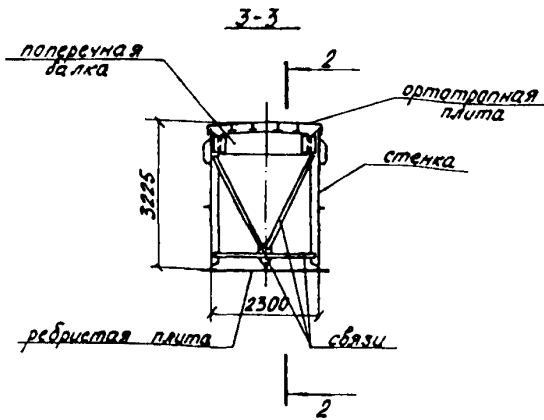
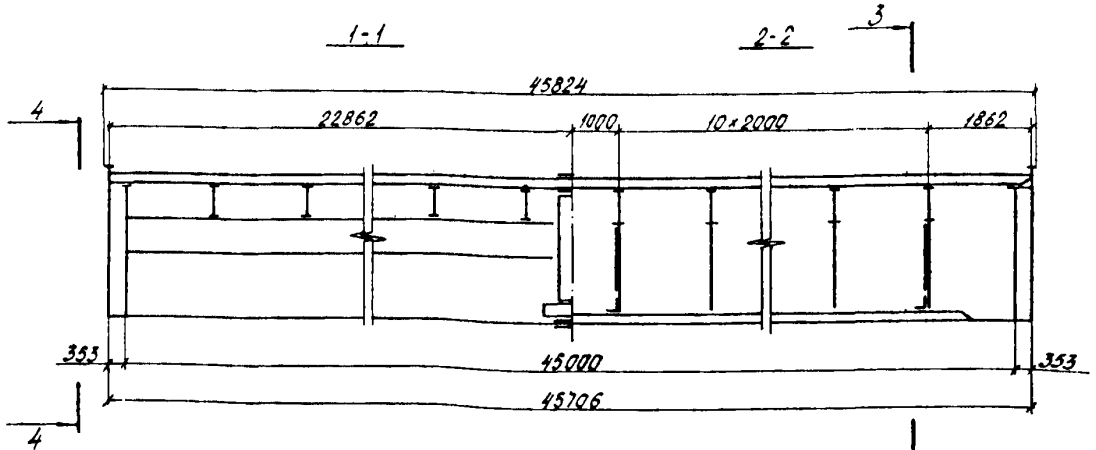
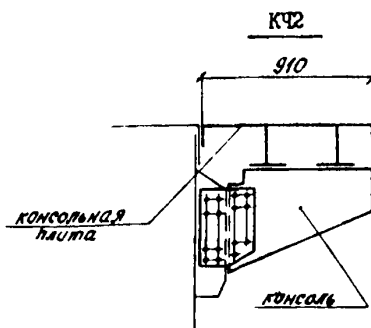
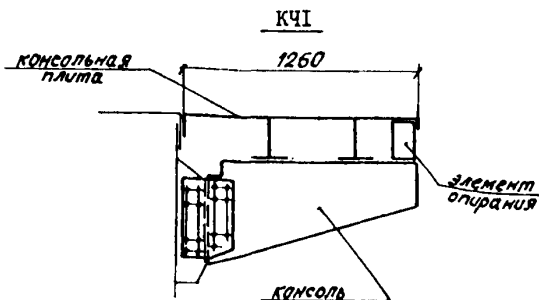


<p><b>СССР</b></p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ                  ЧАСТЬ 3                  ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ                  ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ                  КОНСТРУКЦИИ И                  ИЗДЕЛИЯ                  Серия 3, 501.2-143                  Вып. 2-2</p>
<p><b>ЦИТП</b></p>	<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ                  С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ 33,6; 45; 55 м,                  МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ                  С БАЛЛАСТНЫМ КОРЫТОМ ИЗ КОРРОЗИОННОСТОЙКОЙ СТАЛИ                  С ВАРИАНТОМ В СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ</p>	<p>УДК 624.21.014</p>
<p>МАРТ  <b>1988</b></p>		<p>На 2-х листах                  На 3-х страницах                  Страница I</p>

БАЛКА КОРОБЧАТАЯ



ЧАСТЬ КОНСОЛЬНАЯ



<p>ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ ПРОЛЕТАМИ 33,6; 45; 55 м, МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ КОРОбЧАТОГО СЕЧЕНИЯ С БАЛЛАСТНЫМ КОРЫТОМ ИЗ КОРРОЗИОННОСТОЙКОЙ СТАЛИ С ВАРИАНТОМ В СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.501.2-143 Вып. 2-2</p>	<p>Лист I Страница 2</p>
<p>ДИАА ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА</p> <p>Настоящий выпуск содержит чертежи коробчатой балки, консольной части, смотрового хода, мостового полотна, верхнего строения пути, перекрытия зазоров плит проезда, перекрытия зазоров плит тротуаров, антисейсмических устройств и монтажного стыка.</p> <p>Коробчатая балка состоит из вертикальных стенок, привариваемых к ребристой плите, ортотропной плиты, поперечных балочек, сквозных поперечных диафрагм и сплошных опорных диафрагм.</p> <p>Расстояние между осями вертикальных стенок в поперечном направлении - 2300 мм.</p> <p>Высота стенки равна 3160 мм. С внутренней стороны коробки стенка усилена вертикальными ребрами жесткости, а с наружной - горизонтальными и вертикальными ребрами жесткости.</p> <p>Наружные вертикальные ребра жесткости ставятся от опоры на 1,509 м, в пролете - через 2,0 м. Горизонтальные ребра расположены на расстоянии 820 мм и 1820 мм от верхней кромки стенки.</p> <p>Ортотропная плита состоит из покрывного листа толщиной 12 мм, подкрепленного четырьмя продольными ребрами таврового сечения, расставленными в поперечном направлении с шагом 460 мм.</p> <p>Ребристая плита имеет постоянную ширину 2740 мм. Толщина ее изменяется по длине от 12 мм на опоре до 32 мм в середине пролета.</p> <p>Ребристая плита усилена внутренним продольным ребром жесткости.</p> <p>Поперечные балочки приняты двутаврового сечения переменной высоты для придания балластному корыту уклона 0,03 для двухстороннего стока воды.</p> <p>Поперечные связи - полураскосного вида, ставятся через 4,0 м.</p> <p>В опорных поперечниках предусмотрены сплошные листовые диафрагмы, усиленные ребрами жесткости и поддомкратными ребрами.</p> <p>Для герметизации коробки с торцов пролетного строения предусмотрена постановка торцевых элементов, выполняющих также и роль опоры для элементов перекрытия деформационного шва.</p> <p>Заводские соединения - сварные и на высокопрочных болтах М22.</p> <p>Конструкция коробчатой балки одинакова для всех марок главной балки, кроме главной балки, устанавливаемой на кривых участках пути (БГ 45-49К), отличающейся наличием дополнительных отверстий на вертикальной стенке для крепления торцевых элементов и окаймляющим листом.</p> <p>Консольная часть изготавливается шириной 1260 или 910 мм, что позволяет образовывать ширину плиты главной балки 4880, 4180 или 4530 мм.</p> <p>Тротуарные плиты изготавливаются прямые и косые. Косые плиты требуются для устройства схода на опору, а также обеспечения приближения строений подвижного состава для пролетных строений, устанавливаемых на кривых.</p>		

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ  
ПРОЛЕТАМИ 33,6; 45; 55 м. МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ КОРОБЧАТОГО СЕЧЕНИЯ  
С БАЛЛАСТНЫМ КОРЫТОМ ИЗ КОРРОЗИОННОСТОЙКОЙ СТАЛИ  
С ВАРИАНТОМ В СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ  
КОНСТРУКЦИИ И  
ИЗДЕЛИЯ  
Серия 3,501.2-143  
Вып. 2-2

Лист 2  
Страница 3

N1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА

- до минус 40°C - обычное исполнение;
- ниже минус 40°C до минус 50°C включительно - северное исполнение А;
- ниже минус 50°C - северное исполнение Б.

G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЕ РАЙОНЫ И ПОДРАЙОНЫ СССР

- I, II, III и IV

#### ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Настоящий выпуск рассматривать одновременно с выпусками:

вып. 0-2 - Пролетное строение  $L_p = 45,0$  м. Материалы для проектирования.

вып. 1-2 - Пролетное строение  $L_p = 45,0$  м. Основной комплект марки КМ. Рабочие чертежи.

К выпуску 2-2 разработана карта технического уровня и качества пролетного строения  $L_p = 45,0$  м, распространяемая институтом "Гипротрансмост".

B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 2-2 - Пролетное строение  $L_p = 45,0$  м. Элементы конструкции. Чертежи КМ.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4, - 200 форматок.

B7BA АВТОР ПРОЕКТА Гипротрансмост, 129278, Москва, ул. Павла Корчагина, 2

B7BA УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждены Министерством путей сообщения СССР,  
указание от 12.II.87 № А5713у  
Введены в действие с 01.01.88. Срок действия -1992г.

B7KA ПОСТАВЩИК Мосгипротранс, 129278, Москва, ул. Павла Корчагина, 2

Инв. № -

Катал. л. № 060220

Л.И. Брук

Морус

Главный инженер

проект: з

Дураков

Института

Главный инженер

Института