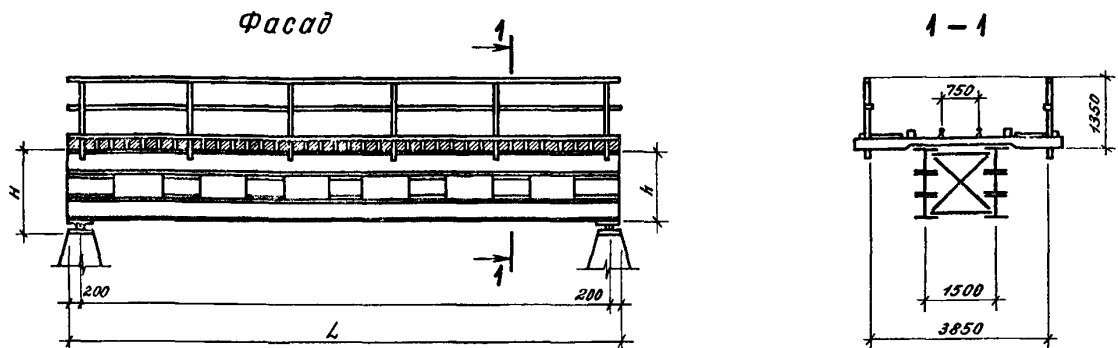
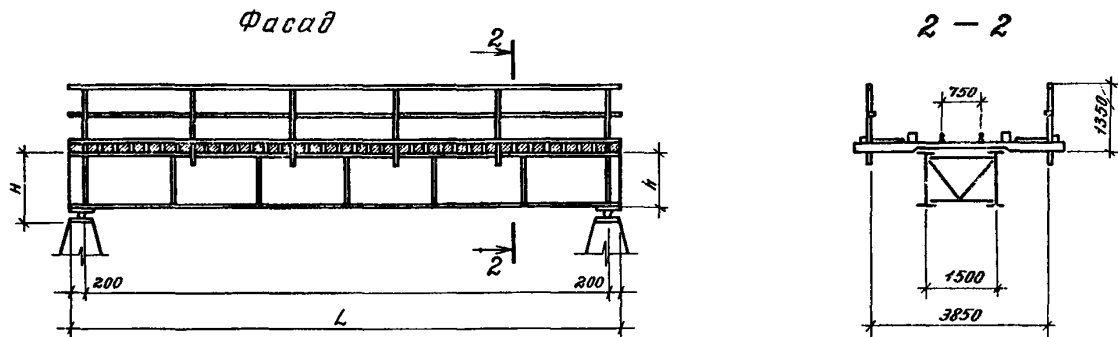


СССР	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ 3,501.2-I40 УДК 624.21.093
ЦИТП	ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ИНВЕНТАРНЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ДЛИНОЙ 12 И 18 М ИЗ ПРОКАТНЫХ И СВАРНЫХ БАЛОК ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ ПОД КОЛЕЮ 750 ММ (С ВАРИАНТОМ В СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ)	FLCB
ДЕКАБРЬ 1985		На 2-х листах На 3-х страницах Страница I

## ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ИЗ ПРОКАТНЫХ БАЛОК



## ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ИЗ СВАРНЫХ БАЛОК



## D1AA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Настоящий выпуск содержит рабочие чертежи металлических пролетных строений длиной 12 и 18 м с ездой поверху и верхнего строения мостового полотна из дерева.

Пролетные строения решены в виде двух главных балок, расположенных на расстоянии 1500 мм и соединенных решетчатыми поперечными диафрагмами и горизонтальными фермами.

Основные несущие конструкции выполнены в трех вариантах: из прокатных двутавров по ГОСТ 8239-72<sup>ж</sup> в обычном исполнении из углеродистой стали марки I6Д по ГОСТ 6713-75<sup>ж</sup>, составленных по вертикали и соединенных шпонками; из сварных двутавров в северном исполнении из низколегированной конструкционной стали для мостостроения марки I5XCHД-2 по ГОСТ 6713-75<sup>ж</sup>; из сварных двутавров в обычном исполнении из низколегированной конструкционной стали для мостостроения марки I5XCHД по ГОСТ 6713-75<sup>ж</sup>.

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ИНВЕНТАРНЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ДЛИНОЙ 12 И 18 М ИЗ ПРОКАТНЫХ И СВАРНЫХ БАЛОК ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ ПОД КОЛЕЮ 750 ММ (С ВАРИАНТОМ В СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ)	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ 3.501.2-140	Лист I Страница 2
--	---	----------------------

Все заводские соединения - сварные. Все монтажные соединения - на болтах нормальной точности М22 (из стали марки Ст30 по ГОСТ 1050-74<sup>ЖК</sup> - в обычном исполнении и стали марки 09Г2-6 по ГОСТ 19281-73 - в северном исполнении) с постановкой контргаек.

Опорные части тангенциальные сварные из стали марки 15ХСНД по ГОСТ 6713-75<sup>ЖК</sup> - в случае прокатных балок и стали марки 15ХСНД-2 по ГОСТ 6713-75<sup>ЖК</sup> - в случае сварных балок.

Мостовое полотно выполняется из брусев 200x240 мм по ГОСТ 8486-66<sup>ЖК</sup>. Крепление мостовых брусев к верхним поясам балок осуществляется с помощью специальных лапчатых болтов. Металлоизделия для скрепления деревянных элементов - из стали марки ВСт3сп4 по ГОСТ 380-71<sup>ЖК</sup>.

№ п/п	Варианты пролетных строений	Показатели, мм			Расход						Масса металлоконструкций, т
					Металлические пролетные строения			Мостовое полотно			
		L	H	h	Сталь по ГОСТ 6713-75 <sup>ЖК</sup> , т			Метизн, т	Пиле-ный лес, м	Гвозди и метизн, кг	
					16Д	15ХСНД	15ХСНД-2				
1.	из прокатных двутавров	12000	1490	1350	5,750	0,244	-	0,641	7,300	124,00	5,994
2.	в обычном исполнении	18000	1790	1650	11,338	0,260	-	1,247	11,510	205,00	11,598
3.	из сварных двутавров	12000	1152	1012	-	0,885	4,659	0,533	7,300	124,34	5,534
4.	в северном исполнении	18000	1552	1412	-	1,177	9,288	0,869	11,510	205,00	10,535
5.	из сварных двутавров	12000	1152	1012	-	5,300	0,244	0,533	7,300	124,34	5,534
6.	в обычном исполнении	18000	1552	1412	-	10,205	0,260	0,869	11,510	205,00	10,535

#### СЗВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Пролетные строения предназначены для мостовых переходов лесовозных железных дорог узкой колеи через овраги и средние водотоки.

Металлические конструкции разработаны из условий изготовления их на специализированных заводах.

Необходима очистка, грунтовка и окраска стальных конструкций.

Транспортировка пролетных строений к месту строительства моста осуществляется поочередно (при максимальной длине блока 12 м) автомобилем или железнодорожным транспортом.

Монтаж конструкций должен производиться по специально разработанному для конкретных условий строительства проекту производства работ.

ЖЗОВ СКОРОСТНОЙ НАПОР ВЕТРА -  $\frac{100 \text{ кгс/м}^2}{0,96 \text{ кПа}}$

ЖЗДА ВРЕМЕННАЯ НАГРУЗКА - Л4 - от подвижного состава,  $\frac{300 \text{ кгс/м}^2}{2,94 \text{ кПа}}$  - от толпы на тротуарах

ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ ИНВЕНТАРНЫЕ МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ДЛИНОЙ 12 И 18 М ИЗ ПРОКАТЫХ И СВАРНЫХ БАЛОК ДЛЯ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ МОСТОВ ПОД КОЛЕЮ 750 ММ (С ВАРИАНТОМ В СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ)	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ 3.50I.2-I40	Лист 2 Страница 3
<p>№1BD РАСЧЕТНАЯ ТЕМПЕРАТУРА НАРУЖНОГО ВОЗДУХА- - минус 40°С в обычном исполнении, - минус 50°С в северном исполнении</p> <p>G2DD КЛИМАТИЧЕСКИЙ РАЙОН И ПОДРАЙОН СССР - - II, IV</p>		
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ		
<p>На проезжей части предусматривается возможность устройства площадки-убежища, служащей также для размещения противопожарного инвентаря.</p> <p>Конструктивные решения настила тротуаров, охранного бруса, перильных ограждений приняты с использованием серии 3.50I-60 выпуск 2 "Деревянные мосты для лесовозных дорог с колесей 750 мм".</p> <p>Пролетные строения по данной серии устанавливаются на опоры индивидуальной проектировки.</p> <p>Другие действующие типовые конструкции металлических пролетных строений мостов УЖД отсутствуют.</p>		
B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ	<p>Выпуск I. Пролетные строения</p> <p>Объем проектных материалов, приведенных к формату А4, - 152 форматки</p>	
B7BA АВТОР ПРОЕКТА	Государственный проектный институт Ленпроектстальконструкция, 190000, Ленинград, пр.Майорова, 1/12	
B7BA УТВЕРЖДЕНИЕ	<p>Утверждены Министерством лесной, целлюлозно-бумажной и деревообрабатывающей промышленности СССР 14.12.83, протокол № 130</p> <p>Введены в действие Гипролестрансом с 01.08.85 приказом от 28.05.85 №12 Срок действия -1988г.</p>	
B7BA ПОСТАВЩИК	Новосибирский филиал ЦИП 630061, Новосибирск, 51, пр.Дзержинского, 81/2	
<p>Инв.№ Катал.л.№ 052291</p>		