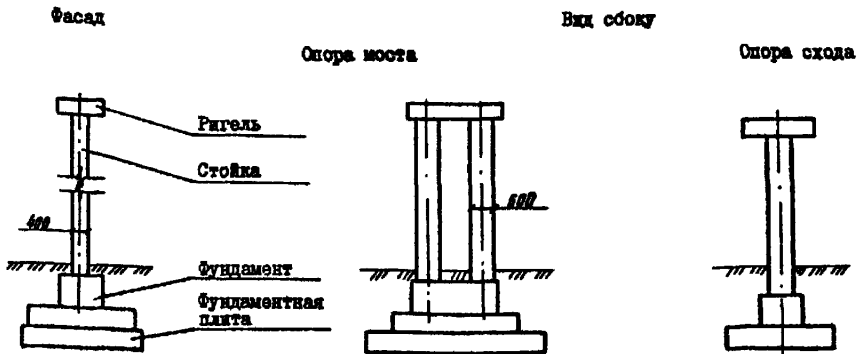
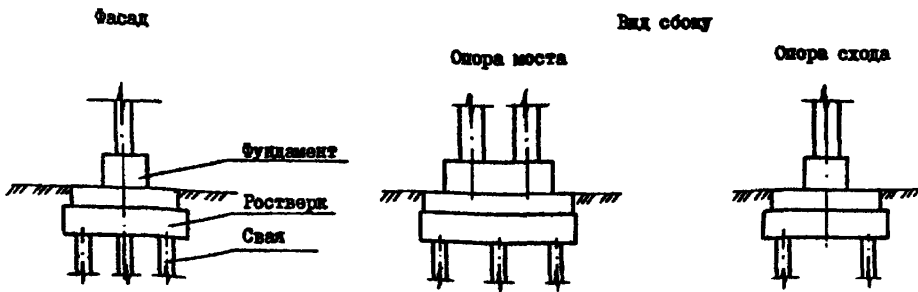


<p>СК-3</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ</p>	<p>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия 3.501.1-165 Вып.0-2; 1-2; 2-2</p>
<p>ГП ЦПП</p>	<p>ПЕШЕХОДНЫЕ МОСТЫ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ</p>	
<p>МАРТ 1993</p>		<p>На 3 листах На 5 страницах Страница I</p>

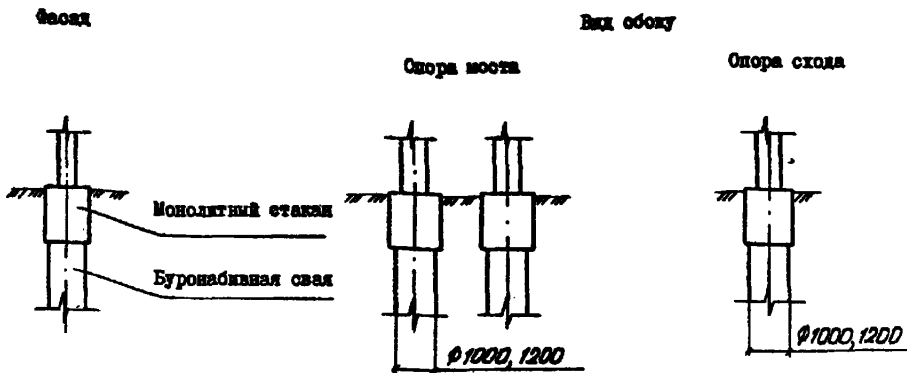
Опора на естественном основании

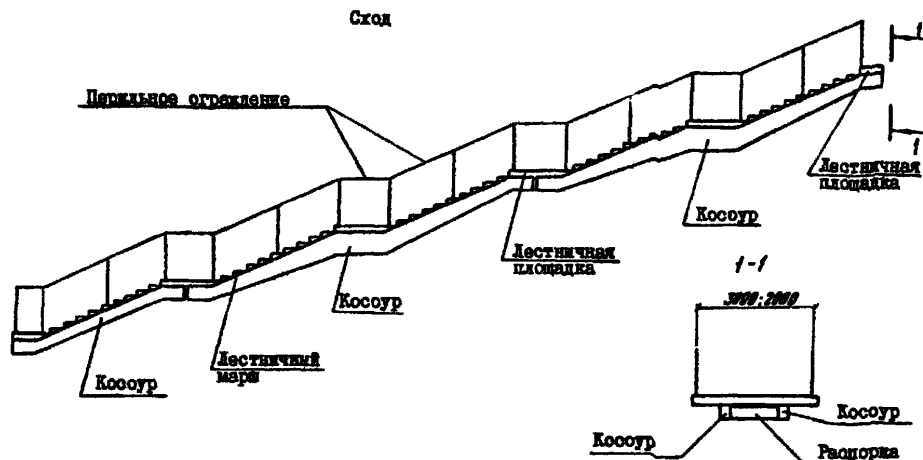


Свайный фундамент опоры



Безростверковый фундамент опоры





D IAA ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Сборные железобетонные опоры и сходы предназначены для пешеходных мостов с железобетонными пролетными строениями.

Элементы пролетных строений - типовые, длины балок 12, 15, 18, 21, 24 и 27 м.

Представлены конструкции опор мостов со стоечной надфундаментной частью рамного типа и опор сходов с одностоечной надфундаментной частью.

- Варианты фундамента:
- на естественном основании,
 - свайный,
 - безростверковый.

Конструкция схода включает в себя следующие элементы: косоуры, подкосоурные балки, распорки, площадки, ступени и перильное ограждение. Объединение сборных элементов осуществляется посредством бетонных монтажных стыков.

Материалы изделий и конструкций

Наименование	Бетон тяжелый по ГОСТ 26633-85			Арматурная сталь по ГОСТ 5781-82	Сталь проката	
	Класс по прочности на сжатие	Марка по водонепроницаемости	Марка по морозостойкости		Расчетная температура минус 40°C и выше	ниже минус 40°C
Элементы опор и сходов	B 25; B 27,5	W6 W8	F200 F300	класс А-II (Ас-II) для рабочей арматуры; класс А-I для распределительной арматуры	Углеродистая по ГОСТ 380-88	Низколегированная по ГОСТ 6713-75
Перильное ограждение	-	-	-	класс А-I		
Опорные части	-	-	-	-		
Монтажные стыки	B 25 B 27,5	W6 W8	F200 F300	класс А-II (Ас-II) и А-I		

НОМЕНКЛАТУРА ИЗДЕЛИЙ

Эскиз и наименование блока	Марка	Размеры, мм			Расход материалов		Масса, т	
		ℓ	а	h	Бетон, м ³	Сталь, кг		
<p>Ригель Р</p>	P1	2400	1150	400	1,0	213,0	2,4	
	P2		1800			247,7		
	P3		1800		800	1,6	371,0	4,0
	P4						405,8	
	P5	1800	800	0,54	136,6	1,3		
<p>Ригель Р-Б</p>	P1-Б	3300	1150	400	1,4	407,9	3,4	
	P2-Б		1800			422,7		
	P3-Б		1800		800	2,2	526,2	5,6
	P4-Б	541,0						
<p>Стойка С</p>	C950-1	9500	400	600	2,3	1182,4	5,7	
	C900-1	9000			2,2	1122,5	5,4	
	C950-2	9500			2,3	956,9	5,7	
	C900-2	9000			2,2	908,9	5,4	
	C650-2	6500			1,6	661,6	3,9	
	C550-2	5500			1,3	557,6	3,3	
	C500-2	5000			1,2	509,8	3,0	
	C350-2	3500			0,84	364,1	2,1	
	C200-2	2000			0,48	218,3	1,2	
<p>Фундамент Ф</p>	Ф1	2400	2700	1300	4,0	572,0	9,9	
	Ф2	2700	3700	1300	6,5	1044,7	16,3	
<p>Ростверк ПР</p>	ПР1	3100	3100	700	3,4	514,8	8,4	
	ПР2		3800		4,1	618,3	10,4	
<p>Насадка Н</p>	Н1	850	1900	700	0,87	155,0	2,2	

Продолжение

Эскиз и наименование блока	Марка	Размеры, мм			Расход материалов		Масса, т	
		с	а	h	Бетон, м ³	Сталь, кг		
<p>Фундаментная плита ФП</p>	ФП	3000	5000	500	7,5	527,1	18,8	
<p>Косоур ЛБ</p>	ЛБ12-1	10130	260	600	1,2	389,3	3,1	
	ЛБ12-1н							
	ЛБ12-2	10430						
	ЛБ12-2н							
	ЛБ10-1	8850			1,1	256,3	2,7	
	ЛБ10-1н							
	ЛБ10-2	9150						
<p>Косоур ЛБ</p>	ЛБ12-3	5040	180	350	0,32	105,3	0,8	
	ЛБ12-3н							
	ЛБ10-3	4400			0,28	82,8	0,7	
	ЛБ10-3н							
<p>Лестничная площадка ЛП</p>	ЛП1	2200	320	210	0,13	36,7	0,33	
	ЛП2	3200	670		0,40	58,2	1,0	
<p>Лестничная площадка ЛП</p>	ЛП3	2200	940	210	0,34	58,1	0,9	
	ЛП4	3200			0,49	77,7	1,2	
	ЛП5	2200	1640		0,63	84,6	1,6	
	ЛП6	3200			0,91	108,9	2,3	
<p>Лестничный марш ЛМ</p>	ЛМ1	1350	3200	210	0,55	165,6	1,4	
	ЛМ2		2200		0,38	115,0	0,95	
	ЛМ3	1670	3200		0,69	204,3	1,7	
	ЛМ4		2200		0,47	141,3	1,2	
	ЛМ5	1990	3200		0,83	243,0	2,1	
	ЛМ6		2200		0,57	167,4	1,4	
<p>Распорка ЛР; Подкосурная балка ЛК</p>	ЛР1	1000	200	330	0,07	11,4	0,17	
	ЛК1			200	0,07	19,8	0,18	
	ЛК2			250	0,09	20,3	0,22	
	ЛК3			1800	300	0,11	26,4	0,27
	ЛК4				450	0,16	37,0	0,41
ЛК5		500	0,18	37,2	0,45			

ПЕШЕХОДНЫЕ МОСТЫ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

СТРОИТЕЛЬНЫЕ
КОНСТРУКЦИИ И
ИЗДЕЛИЯ
Серия 3.501.1-165
Вып. 0-2; 1-2; 2-2Лист 3
Страница 5

Т. Н. Кашлагова

Кашлагова

С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

Конструкции предназначены для пешеходных мостов через железные дороги с железобетонными пролетными строениями. Район строительства - с любой средней температурой наиболее холодной пятидневки и сейсмичностью, не превышающей 6 баллов.

J3DA ВРЕМЕННАЯ НАГРУЗКА

- от пешеходов 400 кгс/м^2 (3,92 кПа).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Приведенная типовая документация заменяет документацию серии 501-166 в части опор под железобетонные пролетные строения.

B7EA СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ

Выпуск 0-2. Опоры и сходы мостов с железобетонными пролетными строениями. Материалы для проектирования.

Выпуск 1-2. Опоры и сходы мостов с железобетонными пролетными строениями. Железобетонные изделия. Рабочие чертежи.

Выпуск 2-2. Опоры и сходы мостов с железобетонными пролетными строениями. Металлические изделия. Рабочие чертежи.

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 188

B7BA АВТОР ПРОЕКТА Гипротрансмост, 129278, Москва, ул. Павла Корчагина, 2.

B7BA УТВЕРЖДЕНИЕ Утверждено Министерством путей сообщения СССР. Заключение от 16.05.88 № ЦУЭП-15/44/132.
Введены в действие Гипротрансмостом с 01.05.93, приказ от 25.01.93 № 6-Р.
Срок действия - 1998 г.

B7BA ПОСТАВЩИК Государственное предприятие - Центр проектной продукции массового применения (ЦП ЦПП), 101967, Москва, Бурасовский пер., 12/5.

Инв. № Ц00039

Катал. л. № Ц000071

Главный инженер
проекта

Л. Н. Дурягов

Главный инженер
института