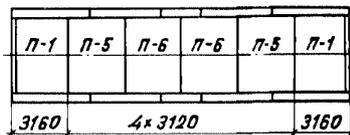


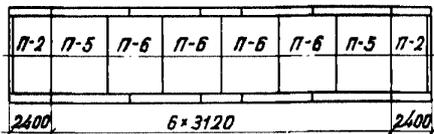
	МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПРОЛЕТНЫЕ СТРОЕНИЯ С ЕЗДОЙ ПОВЕРХУ НА БАЛЛАСТЕ ПРОЛЁТАМИ 18,2;23,0;27,0; 33,6;45,0;55,0м В ОБЫЧНОМ И СЕВЕРНОМ ИСПОЛНЕНИИ.	ПАСПОРТ ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ СЕРИЯ 3.501-49, ВЫПУСКИ 15, 16 УДК 624.21.093
	ВЫПУСК 15. ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПЛИТЫ БАЛЛАСТНОГО КОРЫТА С КЛЕЕВЫМИ ОБЖАТЫМИ СТЫКАМИ ДЛЯ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ $l_p = 18,2-33,6$ м. ВЫПУСК 16. ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ПЛИТЫ БАЛЛАСТНОГО КОРЫТА С КЛЕЕВЫМИ ОБЖАТЫМИ СТЫКАМИ ДЛЯ ПРОЛЕТНЫХ СТРОЕНИЙ $l_p = 45,0; 55,0$ м. Область применения: районы с расчетной температурой воздуха ниже -40°C /северное исполнение/, районы с расчетной температурой воздуха до -40°C /обычное исполнение/.	Разработана Гипротранс-мостом, Москва, 129278, ул.Павла Корчагина, 2. Утверждена и введена в действие Министерством путей сообщения с 01.01.1980г. Приказом от 19.09.1979г. и письмом МПС от 19.11.1979г. № ПУЭП-15
ЧАСТЬ 3 Раздел 3 Группа 3.501		

ПЛАН РАСПОЛОЖЕНИЯ ПЛИТ НА ПРОЛЕТНОМ СТРОЕНИИ

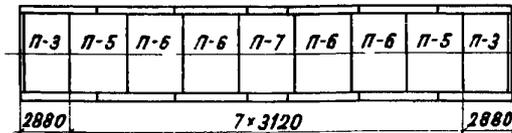
Пролетное строение $l_p = 18,2$ м



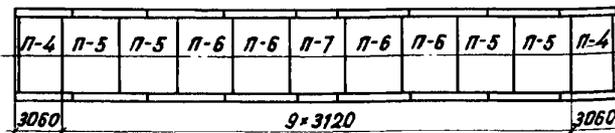
Пролетное строение $l_p = 23,0$ м



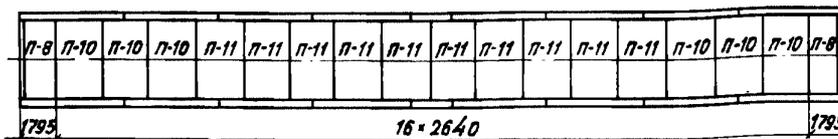
Пролетное строение $l_p = 27,0$ м



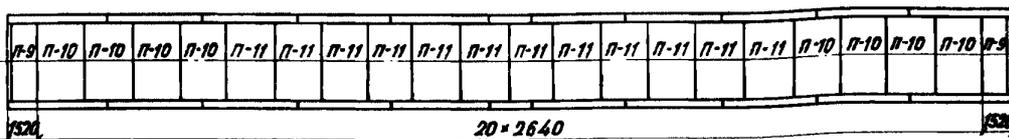
Пролетное строение $l_p = 33,6$ м



Пролетное строение $l_p = 45,0$ м



Пролетное строение $l_p = 55,0$ м



ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА И УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ

I. Сборные железобетонные плиты балластного корита для пролетных строений 18,2 ; 23,0 ; 27,0 м изготавливаются из бетона марки М300
 Для пролетных строений 33,6 ; 45,0 ; 55,0 м - бетон марки М400
 По морозостойкости марка бетона должна быть не ниже Мрз300.

Арматура плит балластного корита:
 периодического профиля - сталь класса АIII марки Вст.5сп2 по ГОСТ 5781-75 и ГОСТ 380-71^X -
 - обычное исполнение ;

- сталь класса АсI марки IOIT или класса АIII марки 25Г2С по ГОСТ 5781-75-северное исполнение
 гладкая арматура - сталь класса АI марки Вст3сп2 по ГОСТ 5781-75 и ГОСТ 380-71^X - обычного и северного исполнения.

Листовая сталь закладных деталей /гибких упоров/ принимается марки I5XCHД по ГОСТ 6713-75* - обычное исполнение ;

или марки I5XCHД-2 или IOXCHД-3 по ГОСТ 6713-75* - северное исполнение.

II. Швы плит балластного корита осуществляются на клею. Клей применяется холодного отверждения на основе эпоксидно-диановых и алкидрезорциановых эпоксидных смол.

III. Конструкция металлических главных балок пролетных строений 18,2 ; 23,0 ; 27,0 ; 33,6 ; 45,0 ; 55,0 м даны соответственно в выпусках № I ; 2 ; 3 ; 4 ; 14 ; 7.

РАСХОД ОСНОВНЫХ СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ

Наименование		Изм	Пролет - м						
			18,2	23,0	27,0	33,6	45,0	55,0	
Железобетон	Сборный М300	плит проезда	м ³	18,5	23,2	27,1	33,5	69,0	84,1
		тротуарных плит	"	2,4	3,0	3,5	4,3	5,8	7,0
	М400	плит убежищ	"	0,8	0,8	0,8	1,2	2,0	2,0
		плит защитного слоя	"	0,17	0,24	0,3	0,3	0,6	0,7
	Всего		"	21,9	27,3	31,7	39,5	77,4	94,0
Арматура	Периодического профиля класса АIII или АIII		кг.	3618	4522,6	5289	6548	10180,9	12396,4
	Круглая класса АI		"	612	759,4	863	1072	1712,4	2072,3
	Всего		"	4230,0	5282,0	6152,0	7620,0	11893,0	14469,0
Закладные детали тротуаров и убежищ		"	162,0	189,0	189,0	239,0	290,0	318,0	
Листовая сталь упоров		"	2130,0	2624,0	2868,0	3686,0	5292,0	6328,0	
Металл перекрытия деформационного шва		"	289,0	289,0	289,0	289,0	289,0	291,0	
Защитный слой - бетон армированный металлическими сетками		м ³	3,2	4,1	4,8	6,1	7,5	9,5	
Изоляция балластного корита		м ²	87,0	107,0	126,0	161,0	223,0	273,0	
Водоотводные трубы		шт.	12	16	18	22	36	44	
Балласт		м ³	30,0	38,0	43,0	54,5	71,0	86,0	

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ

Срок действия типовых конструкций серии 3.501-49 выпуски I516-1982 г.

Установлен приказом МПС № П-31027 от 19 сентября 1979 г.

Объем проектных материалов - 148 форматок

Чертежи распространяет:
 отдел распространения типовых проектов
 Мосгипротранса Интранстроя
 Адрес: 123278, Москва, ул.П.Корчагина, 2.

Паспорт № 041459
 Инв.№

Дипрограмотность
 Серия 3.501-49, выпуски 15, 16

Главный инженер
 института
 И.И. Корчагина
 Сафонов

Главный инженер
 проекта
 И.И. Корчагина

Страница 2.