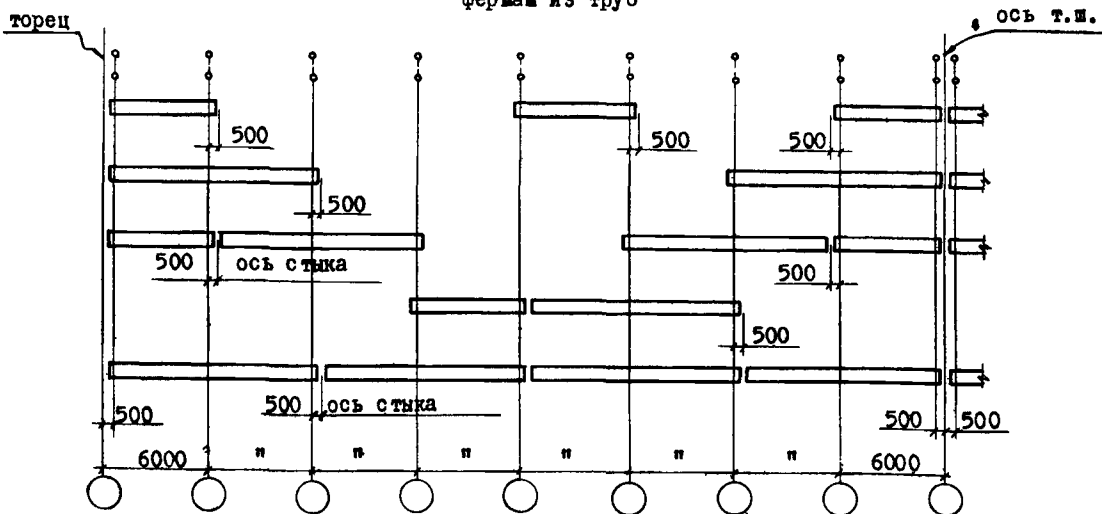
	<p>СТАЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ ПУТЕЙ ПОДВЕСНОГО ТРАНСПОРТА</p>	<p>П А С П О Р Т ТИПОВЫЕ КОНСТРУКЦИИ СЕРИЯ I.426-2 ВЫПУСК II УДК 624.014.2:625.871</p>
<p>ЧАСТЬ 3 Раздел I Подгруппа I.426</p>	<p>ВЫПУСК II. Пути подвешеного транспорта для производственных зданий с применением в покрытии стропильных ферм из труб и пространственно-стержневых систем типа "Модуль" и "Кисловодск".</p> <p>НАЗНАЧЕНИЕ: для путей подвесных электрических кранов и талей грузоподъемностью до 3,2 т.</p>	<p>Разработаны: ЦНИИпромзданий, Москва И-236, Дмитровское шоссе, 606</p> <p>Укрпроектстальконструкция, Киев 252137, Северо-Броварской проспект, I</p> <p>Одобрены отделом тип.пр. и орг.пр.изыск.работ Госстроя СССР. Протокол от 31 января 1974 г.</p>

Балки путей выполняются, как правило, неразрезными

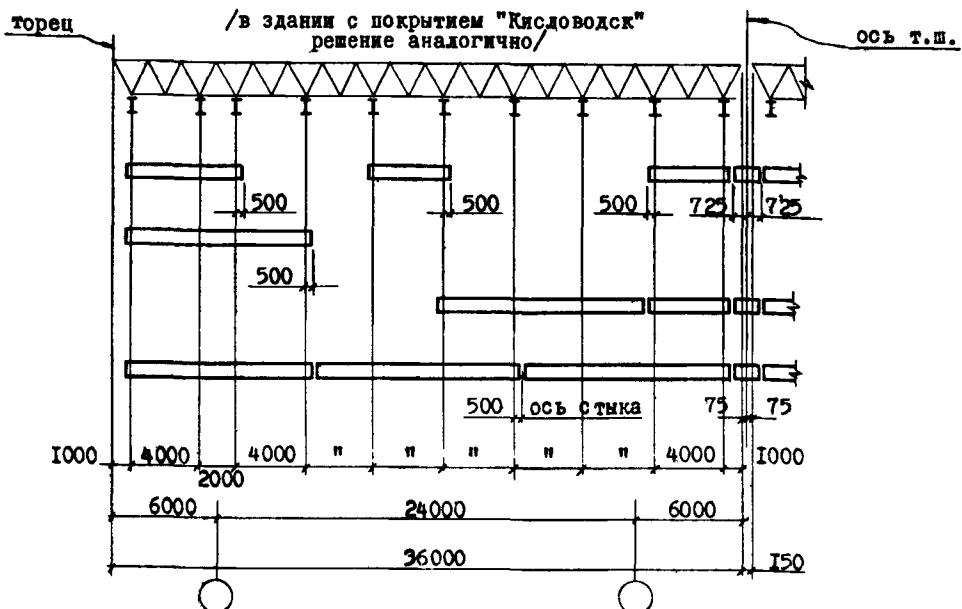
Схемы компоновки прямых участков путей

а. В здании с покрытием по стропильным фермам из труб



б. В здании с покрытием "Модуль" размером 36 x 36 м

/в здании с покрытием "Кисловодск" решение аналогично/



Сечения балок пути предусмотрены в двух вариантах: из двутавровых балок для подвесных путей по ГОСТ 5157-53* и из двутавровых балок общего назначения по ГОСТ 8239-72 с усилением, в ряде случаев, нижнего пояса полосой

Данные для выбора сечений путей подвесных кранов

Пролет пути подвесного крана М	Грузоподъемность Т	Число кранов на колесе шт.	Многопролетные пути			Одно-двухпролетные пути		
			Состав сечения кранового пути			Состав сечения кранового пути		
			При балках двутавровых для подвесных путей по ГОСТ 5157-53*	При балках двутавровых по ГОСТ 8239-72	Усиление нижнего пояса балки полоса по ГОСТ 103-57*	При балках двутавровых для подвесных путей по ГОСТ 5157-53*	При балках двутавровых по ГОСТ 8239-72	Усиление нижнего пояса балки полоса по ГОСТ 103-57*
6,0	1,0	1	24 м	24	-	24 м	27	-
		2	24 м	24	I00x6	30 м	27	I10x6
	2,0	1	24 м	24	I00x8	30 м	27	I10x8
		2	36 м	30	I20x10	36 м	30	I20x12
	3,2	1	36 м	30	I20x10	36 м	30	I20x10
		2	45 м	36	I30x10	45 м	36	I30x12
4,0	1,0	1	24 м	20	-	24 м	24	-
		2	24 м	27	-	24 м	20	90x8
	2,0	1	24 м	24	I00x8	24 м	24	I00x8
		2	30 м	27	I10x8	30 м	27	I10x8

Данные для выбора сечений монорельсов при электрических талях по ГОСТ 3472-63

Пролет монорельсового пути М	Грузоподъемность Т	Число механизмов на колесе шт.	Многоспролетные пути			Одно-двухпролетные пути		
			Состав сечения монорельсового пути			Состав сечения монорельсового пути		
			При балках двутавровых для подвесных путей по ГОСТ 5157-53*	При балках двутавровых по ГОСТ 8239-72	Усиление нижнего пояса балки полоса по ГОСТ 103-57*	При балках двутавровых для подвесных путей по ГОСТ 5157-53*	При балках двутавровых по ГОСТ 8239-72	Усиление нижнего пояса балки полоса по ГОСТ 103-57*
6,0	0,25	I	-	I4	-	-	I4	-
	0,5		-	I6	-	-	I8	-
	1,0		-	24	-	-	24	-
	2,0		24 м	27	I10x6	24 м	27	I10x6
	3,2		30 м	30	I20x8	30 м	30	I20x10
4,0	0,25		-	I4	-	-	I4	-
	0,5		-	I6	-	-	I6	-
	1,0		-	20	-	-	20	-
	2,0		24 м	20	90x8	24 м	20	90x8
	3,2		24 м	27	I10x8	30 м	30	I20x8

Объем проектных материалов: 30 форматок

Чертежи распространяет Киевский филиал ЦИТИ
252057, Киев 57, Элеза Потея, 12

Инв. №
Пасл. № 032540

Дусавицкий
 Главный инженер проекта
 Лысенко
 Главный инженер института
 Страница 2. Укрепляющая конструкция. Серия 1.426-2. Выпуск 1.