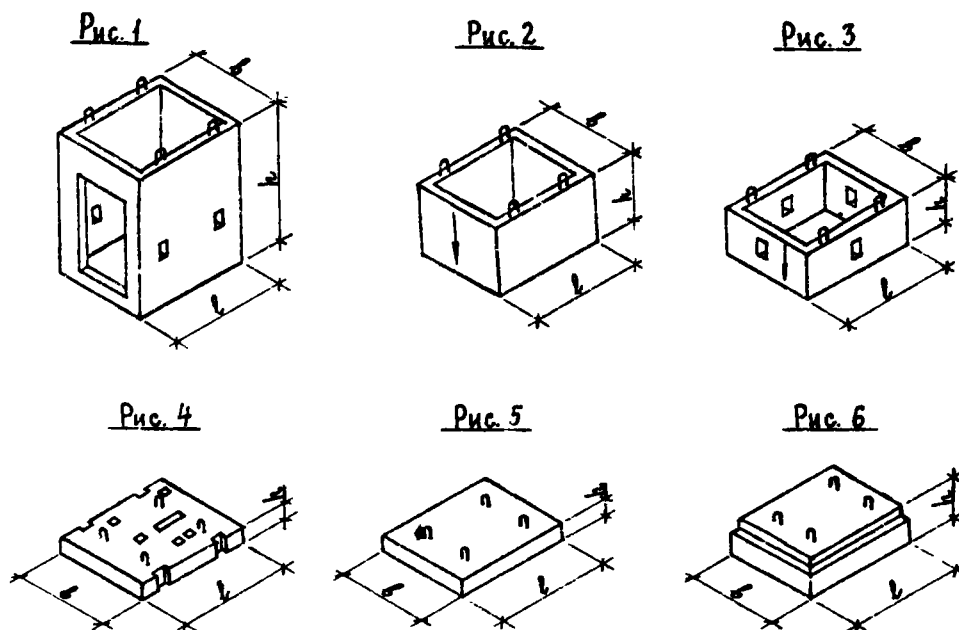


<b>СССР</b>	СТРОИТЕЛЬНЫЙ КАТАЛОГ ЧАСТЬ 3 ТИПОВАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ НА КОНСТРУКЦИИ, ИЗДЕЛИЯ И УЗЛЫ ЗДАНИЙ И СООРУЖЕНИЙ	СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия I.189.1-12с Выпуск I,2
<b>ЦИТП</b>	КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ШАХТ ПАССАЖИРСКИХ ЛИФТОВ ЖИЛЫХ ЗДАНИЙ С ВЫСОТОЙ ЭТАЖА 3,0 м ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА В РАЙОНАХ СЕЙСМИЧ- НОСТЮ 7 И 8 БАЛЛОВ	УДК 721.052.8
МАРТ <b>1991</b>		На I-ом листе На 2-х страницах Страница I



**Табла ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА**

Блоки и плиты шахт лифтов выполняются из тяжелого бетона класса В15.  
 Армирование изделий предусмотрено пространственными каркасами. Арматура принята из проволоки класса Вр-I по ГОСТ 5781-82<sup>X</sup>. Закладные изделия (прокат) из стали ВСтЗсп6 и ВСтЗсп2

**НОМЕНКЛАТУРА ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫХ ИЗДЕЛИЙ**

Марка изделия	Рис.	Размеры, мм			Расход материалов				Масса изделия, т
		l	b	h	Бетон, м <sup>3</sup>	Утеплитель, м <sup>3</sup>	Сталь, кг		
							натуральная	приведен. к кл. А1	
БЛС 30-40-С	1	1930	1780	2980	1,99		93,9	118,9	5,0
ПЛН 12-40-С	2	1930	1780	1210	0,90		51,4	62,3	2,3
ПЛВ 7-40-С	3	1930	1780	730	0,55		28,5	34,3	1,4
ПЛ 18.20-40-С	4	1930	1780	200	0,89		90,7	119,3	1,7
ПШ 15.17-40-С	5	1890	1530	200	0,52		17,1	21,3	1,3
ПФ 18.20-40-С	5	1920	1970	500	1,8		87,6	130,2	4,5
ПЭС 18.20-40-С	6	1820	1970	500	1,07	0,61	75,6	103,7	2,8

<b>КОНСТРУКЦИИ ЖЕЛЕЗОБЕТОННЫЕ ШАХТ ПАССАЖИРСКИХ ЛИФТОВ ЖИЛЫХ ЗДАНИЙ С ВЫСОТОЙ ЭТАЖА 3,0 м ДЛЯ СТРОИТЕЛЬСТВА В РАЙОНАХ СЕЙСМИЧНОСТЬЮ 7 и 8 БАЛЛОВ</b>	<b>СТРОИТЕЛЬНЫЕ КОНСТРУКЦИИ И ИЗДЕЛИЯ Серия I. В9. I-Из Выпуски I, 2</b>	Лист I Страница 2
--	--	----------------------

Продолжение

Марка изделия	Рис.	Размеры, мм			Расход материалов				Масса изделия, т
		l	b	h	Бетон, м3	Утеплитель, м3	Сталь, кг		
							натуральн.	приведен. к кл. А-I	
ШЛС 30-40. I-C	I	1930	1780	2980	1,99		93,9	118,9	5,0
ШЛН 12-40. I-C	2	1930	1780	1210	0,90		51,4	62,3	2,3
ШЛВ 7-40. I-C	3	1930	1780	730	0,55		28,5	34,3	1,4
Ш 18.20-40. I-C	4	1930	1780	200	0,69		90,7	119,3	1,7
Ш 15.17-40. I-C	5	1690	1530	200	0,52		17,1	21,3	1,3
Ш 18.20-40. I-C	5	1820	1970	500	1,8		87,6	130,2	4,5
ШС 18.20-40. I-C	6	1820	1970	500	1,07	0,61	75,6	103,7	2,8

**С2ВА УКАЗАНИЯ ПО ПРИМЕНЕНИЮ**

Рабочие чертежи железобетонных изделий разработаны для пассажирских лифтов в соответствии с требованиями ГОСТ 5746-83, АТ-7.00-001А и АТ-7.00-003А "Альбом заданий на проектирование строительной части лифтовых установок (стандартные конструкции)" ЦКБ Союзлифтмаш 1987 г. Грузоподъемность лифтов - 400 кг, скорости движения кабины - 0,71 м/сек (вып. I) и 1,0 м/сек (вып. 2). Расположение противовеса сзади кабины.

В составе выпусков разработаны чертежи конструкций шахт лифтов для жилых зданий, строящихся на вечномёрзлых грунтах, используемых по принципу I (с проветриваемым подпольем)

**В2С0 СТЕПЕНЬ ОГНЕСТОЙКОСТИ** - предел огнестойкости конструкций принят не менее 1,0 часа

**С2В0 СТЕПЕНЬ АГРЕССИВНОСТИ СРЕДЫ** - неагрессивная

**ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ДАННЫЕ**

Маркировка изделий принята в соответствии с ГОСТ 23009-78<sup>X</sup> и ГОСТ 17538-82<sup>X</sup>

Примеры обозначений: ШЛС 30-40. I-C, где

ШЛС - средний блок шахты лифта (основной)

30 - округленная высота блока - мм

40 - грузоподъемность лифта в десятках кг

I - скорость лифта 1,0 м/сек

C - сейсмичность

**В7ЕА СОСТАВ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ**

Выпуск I - Конструкции шахт лифтов грузоподъемностью 400 кг с противовесом сзади кабины и скоростью движения 0,71 м/сек для жилых зданий до 10 этажей. Рабочие чертежи

Выпуск 2 - Конструкции шахт лифтов грузоподъемностью 400 кг с противовесом сзади кабины и скоростью движения 1,0 м/сек для жилых зданий до 10 этажей. Рабочие чертежи

Объем проектных материалов, приведенных к формату А4 - 204 формата

**В7ВА АВТОР ПРОЕКТА** ЛенЗНИИЭП, 191065, Ленинград, Д-65, наб. р. Мойки, 45

**В7НА УТВЕРЖДЕНИЕ** Утверждены Госкомархитектуры приказ от 13.09.90 № 147  
Введены в действие с 01.12.90 приказ ЛенЗНИИЭП от 06.12.90 № 246. Срок действия - 1994

**В7КА ПОСТАВЩИК** ЦИП, 125878, ГСП, Москва, А-445, ул. Смольная, 22

Ивв. № 2743

Катал. л. № 065639

Е. П. Гуров

Главный инженер проекта

В. М. Юффе

Главный инженер института

E.P.G.

V.M.Y.